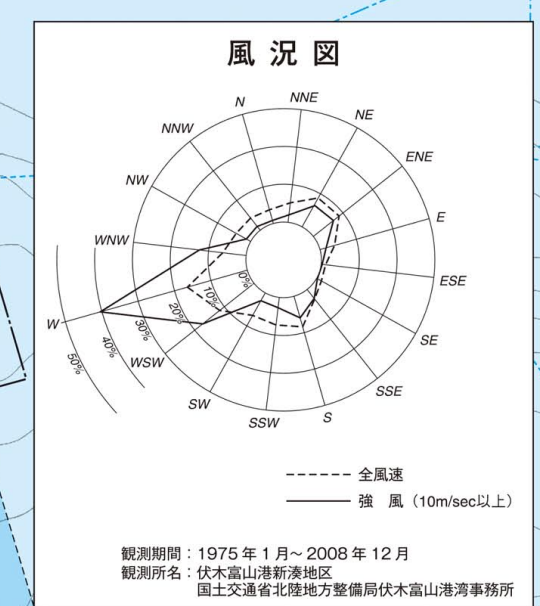


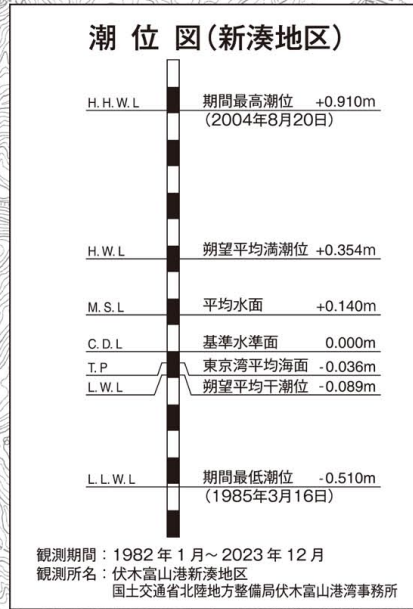
伏木富山港港湾計画図 (R2.3 軽易な変更後)

A Scheme Drawing of the Port of Fushiki-Toyama

1:25,000



伏木富山港港湾区域 Port of Fushiki-Toyama Area



凡例 Legend

- 航路・埠頭 (Route & Wharves)
- 水路 (Waterways)
- 外埠頭 (Outer wharves)
- 公共埠頭 (Public wharves)
- 公共埠頭強化埠頭 (Public wharves reinforcement)
- 公共埠頭 (Public wharves)
- 公共埠頭 (Public wharves)
- 専用埠頭 (Special wharves)
- 小艇用埠頭 (Small boats)
- 海浜 (Beaches)
- 漁釣水構 (Fishing/angling structures)
- Pier site
- 緑地 (Green space)
- 港湾道路 (Harbor roads)
- その他用地 (Other land)
- 特定用途 (Special use)
- 定置漁業 (Fixed gear fishing)
- 共同漁業 (Common fishing)
- 漁獲集積 (Fishing operation area)
- 船舶待機場 (Ship waiting area)
- 検査場 (Quarantine station)

伏木地区 Fushiki Area

●公共埠頭 Public Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船舶DWT/Ship Type	岸-2船 Number of Ships	No.
左岸1-2号埠頭	Left Quay Nos.1-2	310 m	-4.5 m	10,000 t	2	①
左岸3-4号埠頭	Left Quay Nos.3-4	370	-10.0	15,000	2	②
左岸5号埠頭	Left Quay No.5	40	-7.5	5,000	1	③
右岸1-2号埠頭	Right Quay Nos.1-2	440	-7.5	5,000	4	④
右岸3-4号埠頭	Right Quay Nos.3-4	370	-10.0	15,000	2	⑤
右岸5号埠頭	Right Quay No.5	130	-7.5	5,000	1	⑥
万葉1号埠頭	Man'yo Quay No.1	130 (170)	-7.5	5,000	1	⑦
万葉2号埠頭	Man'yo Quay No.2	190 (150)	-10.0	15,000 (10,000)	1	⑧
立寄1号埠頭	Tateyama Quay No.1	200	-14.0 (-12.0)	50,000 (30,000)	1	⑨
立寄2号埠頭	Tateyama Quay No.2	95	-5.5	2,000	1	⑩
立寄3号埠頭	Tateyama Quay No.3	65	-5.0	1,000	1	⑪
立寄4号埠頭	Tateyama Quay No.4	140	-5.0	1,000	2	⑫

新湊地区 Shinminato Area

●公共埠頭 Public Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船舶DWT/Ship Type	岸-2船 Number of Ships	No.
1-2号埠頭	Quays No.1-2	560 m	-14.0 m	55,000 t	2	①
3号埠頭	Quay No.3	275	-10.0	15,000	1	②
5-6号埠頭	Quays Nos.5-6	290	-10.0	15,000	2	③
7-8号埠頭	Quays Nos.7-8	120	-4.5	700	2	④
北1号埠頭	North Quay No.1	408	-14.0 (-12.0)	55,000 (30,000)	1	⑤
北2号埠頭	North Quay No.2	185	-10.0	15,000	1	⑥
北3号埠頭	North Quay No.3	60	-4.5	700	2	⑦
東1-2号埠頭	East Quay Nos.1-2	370	-10.0	15,000	2	⑧
海王丸埠頭	Kawamaru Quay	60	-7.5	3,000 GT	1	⑨
海王埠頭	Kawo Quay	220	-7.5	15,000 GT	1	⑩

●専用埠頭 Private Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船舶DWT/Ship Type	岸-2船 Number of Ships	No.
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	140 m	-5.0 m	1,000 t	2	⑪
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	285	-14.0	15,000	1	⑫
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	373	-10.0	15,000	2	⑬
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	180	-10.0	15,000	1	⑭
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	175	-8.0	7,000	1	⑮
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	210	-8.5	8,000	1	⑯
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	140	-8.0	7,000	1	⑰
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	90	-6.0	3,000	1	⑱
北陸電力埠頭	Hokuriku Electric Quay	150	-5.5	7,000	1	⑲
アイテック埠頭	ITEC Quay	130	-7.5	5,000	1	⑳

●保管施設 Storage Facilities

野積場 (野積)	Open storage	140,000 m ²
倉庫 (野積)	Warehouses (野積)	30,000 m ²

●荷役機械 Cargo Handling Equipment

水平引込式クレーン (民間) (1基/1基当り荷役能力500トン/時)	1 Level-luffing Crane (Unloading Capacity 500 tons/hr)	1台
-------------------------------------	--	----

●上屋 Shed Facilities

5棟 (野積)	5 Sheds	7,649 m ²
---------	---------	----------------------

富山地区 Toyama Area

●公共埠頭 Public Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船舶DWT/Ship Type	岸-2船 Number of Ships	No.
1-2号埠頭	Quays Nos.1-2	555 m	-10.0 m	15,000 t	3	①
4号埠頭	Quay No.4	160	-9.0	10,000	1	②
5号埠頭	Quay No.5	180	-7.5	5,000	2	③
6号埠頭	Quay No.6	90	-6.0	3,000	1	④
7号埠頭	Quay No.7	130	-7.5	5,000	1	⑤
8号埠頭	Quay No.8	185	-10.0	15,000	1	⑥
9号埠頭	Quay No.9	70	-5.0	1,000	1	⑦
10号埠頭	Quay No.10	130	-7.5	5,000	1	⑧
19号ドolphin	Dolphin No.1	21	-5.0	1,000	1	⑨
29号ドolphin	Dolphin No.2	12	-6.0	3,000	1	⑩
39号ドolphin	Dolphin No.3	21	-5.0	1,000	1	⑪

●保管施設 Storage Facilities

野積場 (野積)	Open Storage	126,975 m ²
野積場 (野積)	Timber Yard	173,287 m ²
倉庫 (野積)	Warehouses (野積)	8,860 m ²

●荷役機械 Cargo Handling Equipment

トナークレーン (民間)	2 1基当り荷役能力1000トン/時	2 1基当り荷役能力100 tons/hr
クレーン (民間)	3 1基当り荷役能力200トン/時	3 1基当り荷役能力200 tons/hr
クレーン (民間)	1 1基当り荷役能力1000トン/時	1 1基当り荷役能力1000 tons/hr

伏木地区 Fushiki Area

小矢部川に面する内港には、1万5千トン級船舶4隻、1万トン級船舶2隻が係留できる岸壁のほか、上屋などの設備が整っています。
外港地区では、平成10年度に-10m岸壁1バース、-7.5m岸壁1バースが供用を開始し、さらに平成18年3月には、-12m(仮)岸壁1バースが供用を開始しています。なお、現在万葉岸壁では、22万トン級(仮)までの大型クルーズ客船の寄港が可能となっています。今後5万5千トン級の大型船舶や国際クルーズ船、国際RORO船、22万トン級(DWT)の大型クルーズ客船の拠点として、物流の活性化を図っています。

Facing the Oyabe River, the inner harbor is equipped with quays to moor four 15,000 DWT and two 10,000 DWT ships, as well as facilities such as sheds.
In the outer harbor, one berth at a -10 m quay and one berth at a -7.5 m quay have been available since 1998, and one berth at a -12 m (temporary) quay has been operational since March 2006. Additionally, the Man'yo wharf is now capable of accommodating large, 220,000 GT cruise ships.
As a base port for 55,000 DWT ships, international ferries / RORO ships, and huge 220,000 GT cruise liners, we will revitalize the field of logistics.



新湊地区 Shinminato Area

中央ふ頭では、北陸地域で最大規模となる水深14m連続560m岸壁が令和6年5月に供用を開始し、大型バルク船、5万5千トン級の2隻同時着岸が可能となり、港湾機能が大きく向上しました。また、効率的なコンテナ荷役機能を備えた国際ターミナルでは、増加するコンテナに対応するため、令和7年7月に岸壁を延伸し、1万2千トン級の2隻同時着岸・ガンントリークレーン2台による同時荷役が可能となりました。令和8年9月にはガンントリークレーンの1基を更新いたしました。

The largest-scale quay in the Hokuriku region at a continuous 560 meters, with a water depth of 14 meters, commenced operation at the Chu (central) wharf in May 2023, which greatly improved port functions as it became able to moor two 55,000 DWT large bulk carriers at the same time. Furthermore, the July 2019 extension of the international logistics terminal equipped with efficient cargo loading features, done in order to accommodate increasing numbers of containers, has made it possible for two 12,000 DWT ships to approach and two gantry cranes to handle cargo at the same time. In September 2023, one of the gantry cranes was renewed.

併設には、野積場、さらには臨海工業地帯も形成されるなど、伏木富山港の中核的な役割を果たしています。

With its freight storage areas, the Shinminato area forms a coastal industrial zone that plays a central role in activities at the Port of Fushiki-Toyama.



富山地区 Toyama Area

1万5千トン級船舶4隻、1万トン級船舶1隻が係留できる岸壁を有しています。上屋、野積場、荷役機械なども整備されており、今後は国際RORO船や2万トン級(GT)のクルーズ客船の拠点として、2号岸壁の新設強化やハイボストクレーンの整備等を行うこととしています。

The Toyama Port has quays that can accommodate four 15,000 DWT ships, one 10,000 DWT ship.
It is also equipped with cargo sheds, a lumberyard and loading machinery. As a base port for international RORO ships and 20,000 GT cruise ships, we are making seismic reinforcements to the No.2 quay and improving our equipment with the introduction of a crawler crane (high post type).
As well, the area surrounding the Fugan Canal has been involved in community renovation efforts since 2009, including operation of Fugan Super Line cruises. Taking advantage of the recent opening of the Hokuriku Shinkansen bullet train, the area is establishing itself as one of Toyama Prefecture's tourist destinations, attracting locals and visitors from across the country.

