

## あいの風サイクルトレインの定期運行について

あいの風とやま鉄道では、来春より、自転車をそのまま電車に積み込める「あいの風サイクルトレイン」を定期運行します。

この運行により、県内でのサイクリングを楽しめる環境を整えて国内外の観光客を呼び込み、当社線の利用促進を図るとともに、観光を含めた地域活性化に寄与したいと考えております。

※サイクルトレインは2020年度に新製する新型車両（2両1編成）を活用。

### 1. サイクルトレイン運行概要

①運行開始日：2021年4月17日（土）

②運行区間、ダイヤ（予定） 別紙参照

【乗車】東富山駅、滑川駅 ⇒（折返し）泊駅 ⇒ 【降車】入善駅、黒部駅  
9：26発 9：41発 10：15着 10：30着

※乗降駅は、富山湾岸サイクリングコースに近く、自転車を段差なく列車まで移動できる等の要件を満たす駅を設定

※上記ダイヤは変更になる可能性があります

③運行時期：4月17日（土）～11月14日（日）

<運行頻度>4、5、8～10月 毎週土、日曜日に1本（8/1（日）除く）  
6、7、11月 第2、4の土、日に1本

④年間運行本数：50本

⑤乗車人員（積載台数）：20名（台）

※自転車は専用の固定スタンドに取付け

⑥利用料金：1,000円／人（大人・子ども同額）

※切符は乗車駅にて当日購入

⑦利用の申込方法

・事前予約制とし、申込みはHPからのみ（乗車日の30日前から受付開始）

⑧外国人利用者への対応

・HPの英語対応  
・次停車駅等を案内する車内放送（観光案内を含む）や車内表示の英語対応

⑨利用に向けた取組み

○モデルコースの設定 ※富山湾岸サイクリングコースをベースに、降車駅から3つ（短/中/長）の  
<コース> サイクリングコースを設定

- ・入善駅・黒部駅－滑川駅・東富山駅（約20キロ～約40キロ）
- ・入善駅－ヒスイテラス（折返し）－滑川駅・東富山駅（約50キロ～約60キロ）
- ・黒部駅－海王丸パーク（折返し）－滑川駅・東富山駅（約60キロ～約70キロ）

○サイクルトレインのPRや活用、特典付与の依頼

- ・県、モデルコース沿線市町、関係団体等にPRへの協力、活用の検討を依頼。
- ・県、モデルコース沿線市町を通じて、利用者への特典付与に協力いただける施設を募集。（使用済み切符は利用者にお渡し）

○HP、パンフレットの作成

### 2. 今後のスケジュール

2021年2月中旬	HP公開
3月18日（木）	HPにて予約受付開始
4月17日（土）	サイクルトレイン運行開始

<自転車固定スタンド>

縦置きタイプ：17台 →  
平置きタイプ：3台 ↓

