

4 交通施設整備状況

(1) 道 路

① 高速自動車国道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車 線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区 分	備 考
				着 工	供 用		
北 陸 自動車道	石川県境～富山 I. C	42.7	4	S42	S48～50	済	
北 陸 自動車道	富山 I. C～滑川 I. C	20.4	4	S48	S55	済	
北 陸 自動車道	滑川 I. C～朝日 I. C	27.6	4	S48	S58	済	
北 陸 自動車道	朝日 I. C～朝日町小更	2.2	4	S48	S63	済	S63年 7月 供用開始
北 陸 自動車道	朝日町小更～新潟県境	7.2	4	S53	S63	済	H12年10月3日 四車供用開始
北 陸 自動車道	富 山 西 I . C			H12	H14	済	H15年3月29日 供 用 開 始
北 陸 自動車道	入 善 スマート I. C			H18	H19	済	H19年7月1日 4方向供用開始
北 陸 自動車道	流 杉 スマート I. C			H19	H21	済	H21年4月1日 本格運用開始
東海北陸 自動車道	福 光 ～ 小 矢 部	11.1	2	S57	H3	済	H4年3月28日 供 用 開 始
東海北陸 自動車道	五 箇 山 ～ 福 光	16.3	2	H6	H12	済	H12年9月30日 供 用 開 始
東海北陸 自動車道	岐阜県境～五箇山	5.6	2	H9	H14	済	H14年11月16日 供 用 開 始

注：1) 道路法第3条第1号の高速自動車国道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（供用されている区間）

工：工事中（工事中の区間）

計：整備計画（整備計画が策定されている区間）

② 一般国道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車 線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区 分	備 考
				着 工	供 用		
8号	魚津市江口～魚津市住吉 (魚 津 バ イ パ ス)	4.1	4	S54	一部 H6	未	バイパス
8号	高岡市四屋～高岡市立野 (西 高 岡 拡 幅)	6.0	4	S52	一部 H3	未	拡幅
8号	高岡市福岡町開群～小矢部市 安楽寺(小矢部バイパス)	8.5	2～4	S49	一部 H5	未	バイパス
41号	富山市蜷川～富山市太郎丸 (南 富 山 拡 幅)	4.1	4	S48	一部 H20	未	拡幅
160号	氷見市中波～氷見市宇波 (氷 見 改 良)	5.3	2	S56		未	改良
160号	氷見市藪田～氷見市下田子 (氷 見 バ イ パ ス)	9.5	4	S44	一部 H8	未	バイパス
41号	富山市蜷川～富山市笹津 (大 沢 野 拡 幅)	9.8	2～4	S60	一部 H12	未	拡幅
415号	富山市四方荒屋～富山市千原崎	2.7	4	S61	H18	済	二次改築

路線名	起点～終点	延長 (km)	車 線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区分	備 考
				着 工	供 用		
156号	南砺市岩屋～砺波市太郎丸 (砺 波 除 雪 拡 幅)	5.3	2～4	S62	H17	済	
8号	魚津市住吉～滑川市稲泉 (魚 津 滑 川 バ イ パ ス)	7.4	4	H元	一部 H22	未	バイパス
359号	富山市婦中町婦中西	4.0	2	H4	H17	済	バイパス
471号	南砺市利賀村菅沼～ 富山市八尾町栃折	5.6	2	H元	一部 H17	未	一次改築66
472号	富山市八尾町正間～茗ヶ島	2.6	2	H5	一部 H17	未	一次改築43
能越 自動車道	高岡北 I.C. ～ 高岡 I.C. (高 岡 砺 波 道 路)	4.5	4	H2	一部 H16	未	
能越 自動車道	氷見 I.C. ～ 高岡北 I.C. (氷 見 高 岡 道 路)	11.2	4	H4	一部 H19	未	
能越 自動車道	氷見 I.C. ～ 県 境 (七 尾 氷 見 道 路)	14.5	4	H8	一部 H21	未	
8号	入善町櫛山～魚津市江口 (入 善 黒 部 バ イ パ ス)	16.1	4	S62	一部 H18	未	バイパス
304号	南 砺 市 城 端	1.3	2	H7	H18	済	拡張
41号	富山市猪谷～富山市楡原 (猪 谷 楡 原 道 路)	7.4	2	H9	一部 H22	未	バイパス
359号	砺波市梅檀野芹谷～高道 (砺 波 東 バ イ パ ス)	6.1	4	H9	一部 H21	未	砺波東バイパス
471号	南砺市利賀村栃原～利賀村	9.3	2	H9		未	利賀バイパス46
415号	氷見市幸町～中央町	0.3	2	H10	H20	済	拡幅
415号	氷見市大野～鞍川	2.0	2	H12	H19	済	バイパス
415号	富山市森～下飯野	1.8	4	H13		未	バイパス64
359号	小矢部市五郎丸	0.7	2	H16	H20	済	拡幅
415号	氷見市谷屋～大野	4.2	2	H20		未	バイパス5

注：1) 道路法第3条第2号の一般国道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。（国土交通省管理を除く）

③ 主要地方道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区分	備 考
				着工	供用		
上市町三日市～若杉 北馬場線	上市町三日市～若杉	0.3	2	H6	H19	済	拡幅
横越荒田線	上市町三日市～若杉	0.3	2	H7	H21	済	拡幅
二口北野線	射水市大門～射水市北野	0.9	2	H8		未	拡幅68
高岡駅 佐加野線	高岡市美幸町～波岡	1.0	4	H9		未	拡幅99
停車場東草 野線外1線	朝日町平柳～荒川	0.5	2	H9		未	新設81
中央通り線	入善町字東寺田～字西寺田	0.3	2	H9	H21	済	拡幅
金沢井波線	南 砺 市 神 成	0.4	2	H9	H18	済	拡幅
総曲輪線	富山市清水元町～石金	0.3	4	H11	H19	済	拡幅
高熊井田線	富山市八尾町八尾～小長谷	0.4	2	H11		未	拡幅86
谷今町線	南 砺 市 山 見	0.5	2	H11	H19	済	拡幅
東岩瀬線	富山市千代田町～下奥井1丁目	0.3	4	H7	H19	済	拡幅
富山立山 魚津線	上市町石浦町～旭町	0.4	2	H6	H19	済	拡幅
呉羽町袋線	富山市五福～安野屋	1.3	4	H14		未	拡幅63
東岩瀬線	富山市中島1丁目～上野新町	0.8	4	H14		未	拡幅68
社 内 上野本線	小矢部市新富町～今石動町	0.4	2	H12		未	拡幅88
富山上滝 立山線	富山市月岡町～田畠	1.1	2	H12	H18	済	バイパス
立山山田線	富山市下大久保～合田	0.8	2	H13	H18	済	バイパス
富山立山 公園線	富山市下田～東中野新	3.9	2	H7	H21	済	バイパス
石垣魚津 インター線	魚津市石垣新	1.6	2	H9	H18	済	拡張
黒 部 宇奈月線	黒部市荻生～若栗	2.4	4	H12		未	バイパス81
砺波福光線	南砺市寺家～田尻	1.4	2	H14		未	バイパス77
砺波福光線	南砺市松原～高儀	0.7	2	H14	H19	済	拡幅
砺 波 小矢部線	小矢部市茄子島～綾子	0.8	4	H12	H21	済	バイパス
富山八尾線	富山市田尻～田刈屋	2.0	4	H8		未	バイパス95

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区分	備 考
				着 工	供 用		
富山八尾線	富山市八尾町上井田～上井田新	0.6	2	H13		未	バイパス70
富山戸出 小矢部線	射水市串田～高岡市常国	1.7	2	H15	一部 H18	未	バイパス53
万尾宇波線	氷見市宇波	1.3	2	H15		未	バイパス89
正印新北島 北線	上市町上中町	0.1	2	H16	H21	済	拡幅
小杉婦中線	射水市戸破～針原	1.0	4	H16		未	バイパス20
高岡環状線	高岡市佐野～六家	2.6	4	H13		未	バイパス63
双代線	富山市中市～石金	0.4	2	H16		未	拡幅89
桜馬場 長慶寺線	高岡市末広町～南幸町	0.5	4	H16		未	拡幅85
加島町下島 線	滑川市領家町～下島	0.2	2	H17		未	拡幅75
能町庄川線	高岡市蓮花寺～問屋町	1.2	4	H17		未	新設75
横越大永田 線	上市町正印～上経田	0.4	2	H17		未	バイパス85
福野城端線	南砺市遊部～田中	0.6	2	H19		未	拡幅81

注：1) 道路法第56条に基づき国土交通大臣の指定する主要な県道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

④ 農 道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車 線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区 分	備 考
				着 工	供 用		
砺波南部	南砺市坪野～南砺市才川七	16.5	2	H6	一部 H10	済	

注：1) 広域営農団地農道（広域農道）を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

⑤ 林 道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車 線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区 分	備 考
				着 工	供 用		
有峰線	富山市有峰～富山市小見亀谷 入会	8.9	2	H20		未	5
大山Ⅰ線	富山市水須～富山市赤倉	9.7	2	未着工		未	
大山Ⅱ線	富山市手出～富山市馬瀬口	9.8	2	未着工		未	
大山・大沢野 線	富山市石淵～富山市舟倉	12.5	2	未着工		未	
大沢野・八尾 線	富山市須原～富山市八尾町水 口	9.7	2	H20		未	4
上平・福光線	南砺市漆谷～南砺市刀利	17.7	1	H20		未	4
宮崎・蛭谷線	朝日町宮崎～朝日町山崎	11.5	2	H20		未	10
羽入・明日線	朝日町山崎～黒部市宇奈月町 明	6.5	2	未着工		未	
下立・嘉例沢 線	黒部市宇奈月町下立～黒部市 嘉例沢	4.9	2	未着工		未	
福平・東城線	黒部市福平～魚津市大沢	3.5	2	H20		未	22

注：1) 旧緑資源機構法第11条第1項第1号に基づく開設又は改良に係る林道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

⑥ その他の道路

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区分	備 考
				着 工	供 用		
打 出 線	富 山 市 中 坪 ～ 新 出 町	0.3	2	H10	H19	済	拡幅
中川和田線	高 岡 市 羽 広 ～ 清 水 町	1.5	2	H元		未	新設51
1号環状線	砺 波 市 庄 川 町 金 屋	0.2	2	H2	H17	済	新設
問 屋 線	富 山 市 上 飯 野 ～ 上 富 居	0.5	2	H12	H20	済	拡幅
氷見伏木線	氷 見 市 窪 ～ 柳 田	1.2	2	H12		未	新設64
下新西町 上赤江線	富 山 市 奥 田 本 町 ～ 下 新 本 町	0.5	4	H12	H20	済	新設
牛 島 城川原線	富 山 市 牛 島 本 町 ～ 下 新 西 町	1.4	4	H13	H20	済	新設
下関京田線	高 岡 市 駅 南	0.4	4	H13	H17	済	上面整備
加 島 町 下 島 線	滑 川 市 加 島 町 ～ 領 家 町	0.2	2	H13		未	拡幅92
小林栄町線	南 砺 市 福 光 ～ 開 発	0.7	2	H13	H21	済	拡幅、新設
栄町苗加線	砺 波 市 栄 町 ～ 杉 木	0.2	2	H14	H18	済	拡幅
寄 島 西中野線	小 矢 部 市 今 石 動 町 1 丁 目 ～ 畠 中 町	0.2	2	H15		未	拡幅37
前沢中央線	立 山 町 前 沢	0.6	2	H15		未	新設89
山見栄町線	南 砺 市 山 見	0.2	2	H15	H19	済	拡幅
百 町 二日町線	南 砺 市 福 野	0.5	2	H15	H20	済	新設
四 方 新 中茶屋線	富 山 市 打 出	2.6	2	H16		未	バイパス75
大 沢 野 大山線	富 山 市 上 大 久 保	0.9	2	H16	H17	済	バイパス
姫野能町線	高 岡 市 中 曾 根 ～ 能 町	2	2	H16		未	バイパス36
総曲輪線	富 山 市 磯 部 町 ～ 一 番 町	0.8	2	H9	H21	済	拡幅、上面整備
不二越町秋 吉線	富 山 市 中 市 ～ 秋 吉 新 町	0.6	2	H13		未	拡幅40
下赤江新庄 線	富 山 市 上 飯 野 ～ 新 庄 町	0.8	4	H13		未	新設18
綾田北代線	富 山 市 牛 島 新 町 ～ 永 楽 町	0.8	2	H16		未	拡幅、上面整備54

路線名	起点～終点	延長 (km)	車 線 数	着工又は供用 開始年度		整備状況 区分	備 考
				着 工	供 用		
大正町池田 町線	富山市水橋辻ケ堂	0.5	2	H17		未	拡幅新設27
下新西町 上赤江線	富山市下新本町～下新西町	0.3	4	H21		未	新設2
百二日町 町線	南砺市苗島～百町	0.5	2	H21		未	拡幅10
西荒屋 黒崎線	富山市西荒屋～黒崎	0.8	2	H20		未	新設4
経中間島 堂線	富山市金代～大江干	0.7	2	H21		未	新設1
木津佐野線	富山市牛島新町～永楽町	1.1	2	H21		未	拡幅2

注：1) ①～⑤以外の土地利用動向に与える影響の大きい道路を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

(2) 鉄 道

① 新 幹 線

路線名	起 点 ～ 終 点	延 長 (km)	着工又は供用 開 始 年 度		整備状況 区 分	備 考
			着 工	供 用		
北陸新幹線	新 潟 県 境 ～ 石 川 県 境	90.1	H4		工	用地取得率99 工事着手率100

注：1) 全国新幹線鉄道整備法第2条の新幹線鉄道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

工：工事中（工事中の区間）

計：整備計画（整備計画が策定されている区間）

② 鉄道・その他

路線名	起 点 ～ 終 点	延 長 (km)	着工又は供用 開 始 年 度		整備状況 区 分	備 考
			着 工	供 用		
富 山 港 線	富山市牛島町～富山市永楽町	1.1	H17	H18	済	
富山都心線	富山市丸の内～富山市西町	0.9	H20	H21	済	
高岡軌道線	高岡市下関町地内	0.1	H24	H25	未	

注：1) 鉄道事業法第2条の鉄道事業に係る鉄道、軌道法第1条第1項の軌道及び都市モノレールの整備の促進に関する法律第2条のモノレール

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（過去5年間に供用開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のあるもの）

(3) 空 港

空港名	所 在	種別	面 積 (ha)	着工又は供用 開 港 年 度		整備状況 区 分	備 考
				着 工	開 港		
富山空港	富 山 市 秋 ケ 島	地方 管理	27.5	S32	S38	済	
富山空港	富 山 市 秋 ケ 島	地方 管理	91.6	S55	S58	済	上記の拡張

注：1) 空港法第2条の空港を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（開港されているもの）

未：未整備（工事中又は計画のあるもの）