

## 令和3年度「富山湾岸サイクリングコース」利用実態調査の結果概要について

### 1. 調査の趣旨

令和3年5月にナショナルサイクルルートに指定された「富山湾岸サイクリングコース」において、自転車走行台数の調査及び利用者等へのアンケート調査を実施し推計を行うことで、サイクルツーリズムの推進や自転車走行環境の整備など今後の施策展開の基礎資料とするもの

### 2. 自転車走行台数調査

(1) 調査日時: 令和3年 10月8日(金)～10月10日(日)6:00～17:30

(2) 調査地点: 海の駅蜃気楼(魚津市)、今川橋(富山市)、ひみ番屋街(氷見市)

(3) 調査方法: 調査ポイントに調査員を配置し、走行台数を方向別にカウント

(4) 調査結果

		石川方面	新潟方面	合計
10月8日(金)	ひみ番屋街	13	11	24
	今川橋付近	16	19	35
	海の駅蜃気楼	13	10	23
	合計	42	40	82
10月9日(土)	ひみ番屋街	38	29	67
	今川橋付近	63	67	130
	海の駅蜃気楼	59	43	102
	合計	160	139	299
10月10日(日)	ひみ番屋街	68	71	139
	今川橋付近	115	99	214
	海の駅蜃気楼	76	126	202
	合計	259	296	555

### 3. 年間利用者の推計

自転車走行台数調査の結果をもとに、サイクリングコースの年間利用者を推計したところ、年間走行可能日数で条件分けをした場合、以下のとおりとなった。

① すべての日を走行可能とする場合(365日) : 約 46,000 人

② 積雪日以外を走行可能とする場合(302日) : 約 38,000 人

③ 積雪降水日以外を走行可能とする場合(192日) : 約 23,000 人

※( )内は年間走行可能日数

### 3. 利用者等へのアンケート調査

アンケート調査は(1)及び(2)を対象として実施した(調査内容は同じ)。

#### (1)「富山湾岸サイクリングコース」利用者へのアンケート調査

##### ① 調査対象

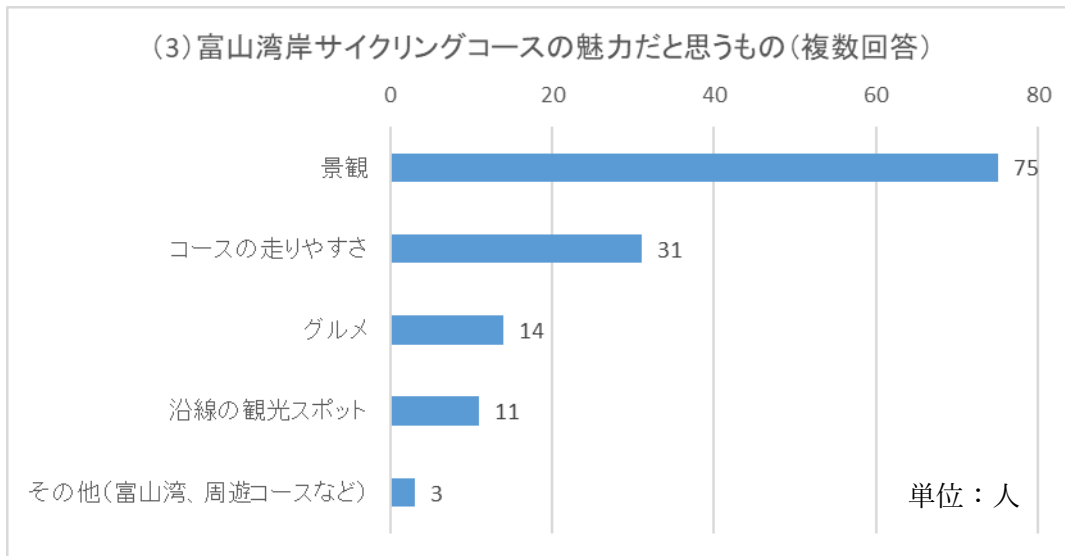
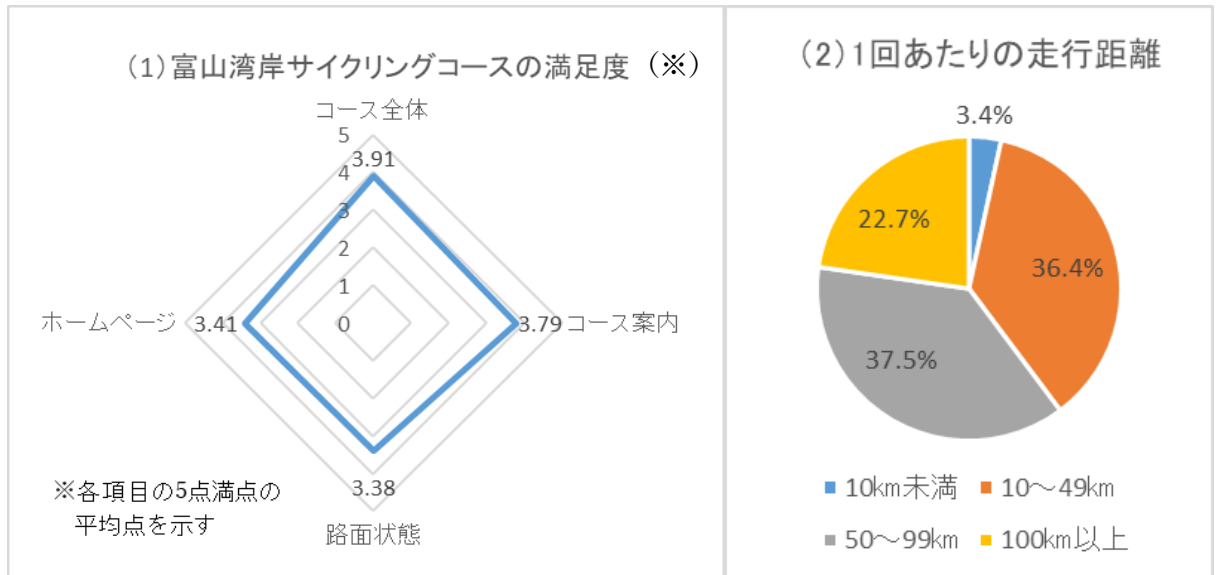
「富山湾岸サイクリングコース」の利用者 88名

サイクリングコース上のサイクルステーション(海の駅生地(黒部市)、海の駅蜃気楼(魚津市)、ひみ番屋街(氷見市))のいずれかに立ち寄った利用者を対象とした。

##### ② 調査日:令和3年10月8日(金)～10月10日(日)

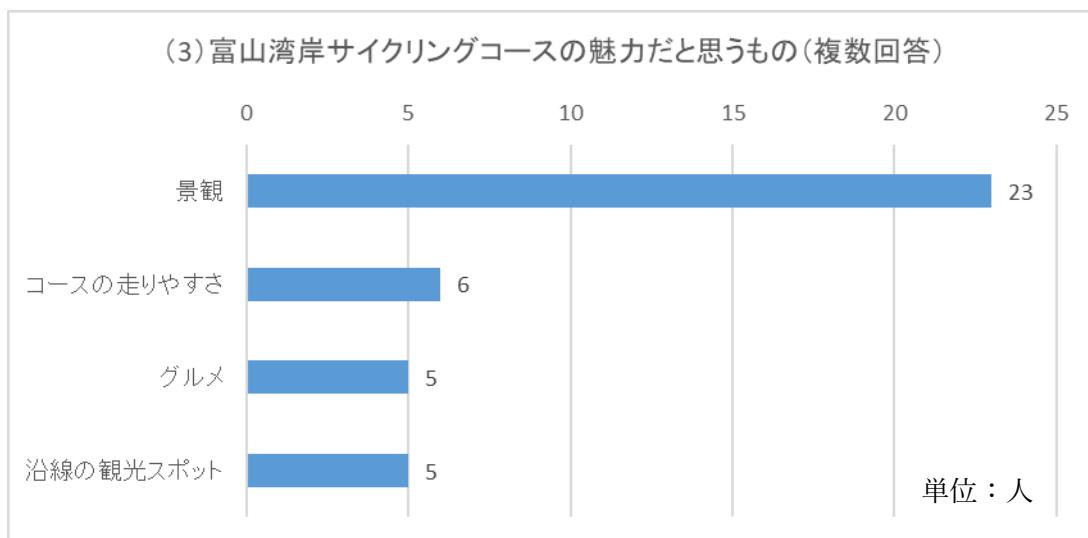
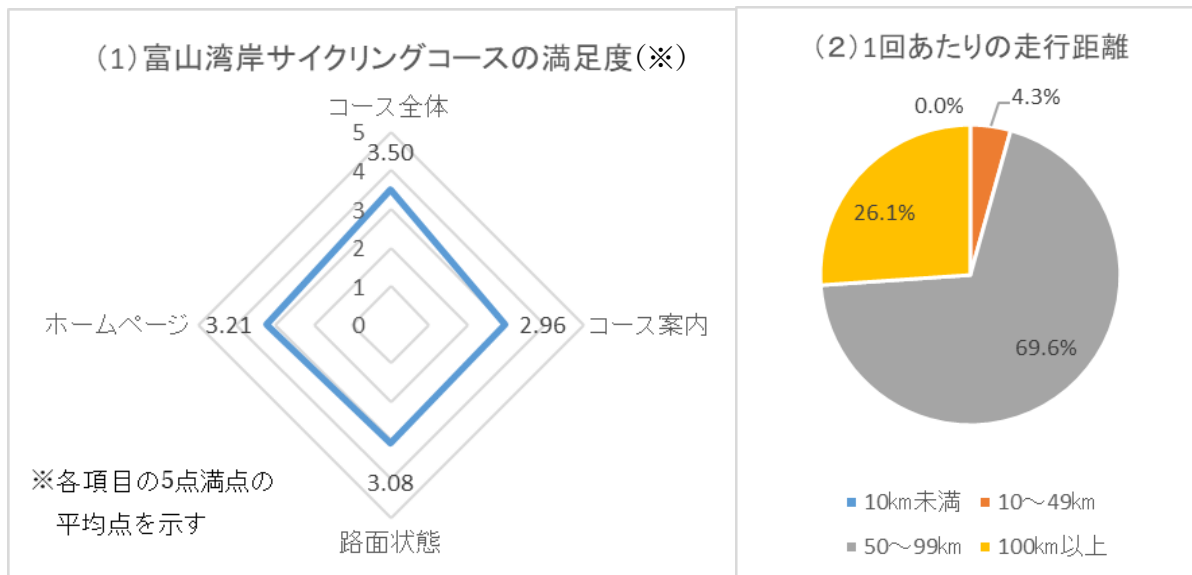
##### ③ 調査結果

- ・ 利用者の内訳ではグループ利用が全体の約3割と少なく、個人利用が多くなっており、男性が約9割と大半を占めた。
- ・ 利用者は、県内居住者が全体の約9割と多く、自宅を出発地としてサイクリングコースを利用している人が全体の約7割を占めた。



(2) 富山県サイクリング協会の会員へのアンケート調査

- ① 調査対象:富山県サイクリング協会の会員 25 名
- ② 調査日:11 月中旬
- ③ 調査結果



(※) 富山湾岸サイクリングコースの満足度について、各項目 5 段階で評価  
 ①コース全体の満足度、②路面表示や案内看板によるコース案内の分かりやすさ、  
 ③路面の状態や走りやすさ、④ホームページ等での情報発信の分かりやすさ