

伏木富山港港湾脱炭素化推進計画

【概要版】

令和6年6月

富山県（伏木富山港港湾管理者）

伏木富山港港湾脱炭素化推進計画 概要版 (1/2)

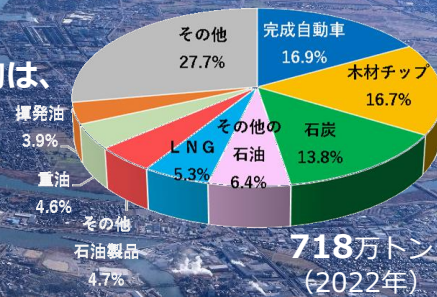
1. 港湾脱炭素化推進計画の基本的な方針

(1) 伏木富山港の概要

- 本州日本海側のほぼ中央部に位置し、富山県を中心に北陸地方の物流拠点として、重要な役割を担っている。
- 対岸諸国や東南アジアをはじめ世界各国を結ぶ国際貿易港である。
- 石炭、LNG等のエネルギー関連の貨物は、取扱貨物量全体の約4割を占めている。



【伏木富山港の取扱貨物量】



(2) 取組方針

① 温室効果ガスの排出量の削減並びに吸収作用の保全及び強化

港湾地域の面的・効率的な脱炭素化を図る

- 低炭素型の荷役機械、省エネ設備等の導入を検討し、港湾オペレーションの脱炭素化を図る。(ターミナル内)
- 火力発電、化学工業等が集積する臨海産業と連携し、省エネ設備・再エネ導入を推進し、港湾地域で面的に脱炭素化を図る。(ターミナル外)
- ブルーカーボン生態系の保全、緑地整備によるCO2吸収の取組を推進。

② 港湾・臨海部の脱炭素化への貢献【エネルギー供給】

水素・燃料アンモニア等のサプライチェーンの拠点としての受入環境の形成

- 官民連携による次世代エネルギーの安価で安定的なエネルギー供給に向け、水素等の利活用が期待される背後地でのインフラ整備を検討。

カーボンニュートラルレポート (CNP) の形成

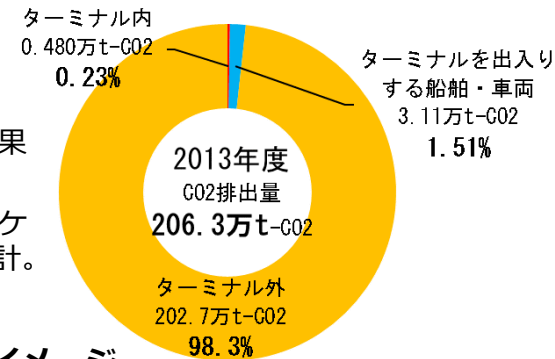
- 脱炭素化に取り組む荷主・船社の伏木富山港の利用を誘致
- 臨海部産業の競争力強化や脱炭素社会の実現に貢献

2. 港湾脱炭素化推進計画の目標

(1) 計画期間は2050年まで

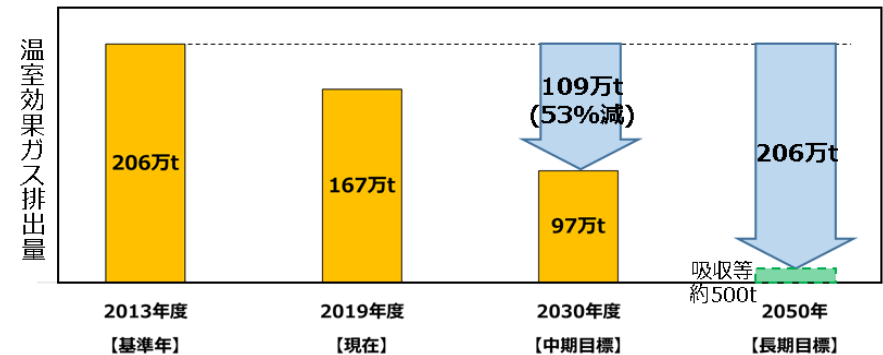
(2) 温室効果ガス排出量の推計

- 港湾周辺において、主要な温室効果ガスであるCO2排出量を推計。
- 事業者のエネルギー使用量をアンケート等で収集し、CO2排出量を推計。



(3) 温室効果ガスの排出量の削減イメージ

- 計画対象事業所のCO2排出量削減の取組についてヒアリング等を通じて把握した上で、県全体の削減目標を基に検討した。



(4) 計画の目標：分野別のKPI及び中長期別の具体的な目標を設定

KPI (重要達成度指標)	具体的な数値目標	
	中期 (2030年度)	長期 (2050年)
【KPI 1】 CO2排出量	97万t-CO2/年 (2013年度比 53%減)	実質 0 t-CO2/年
【KPI 2】 CO2吸収量	402t-CO2/年	513t-CO2/年
【KPI 3】 水素等の取扱貨物量 (火力発電以外)	1万t (水素換算)	7万t (水素換算)
【KPI 4】 コンテナ貨物を取り扱う 低・脱炭素型荷役機械導入率	100%	
【KPI 5】 ブルーカーボン生態系の 保全・再生・創出	保全・再生・創出 9ha	

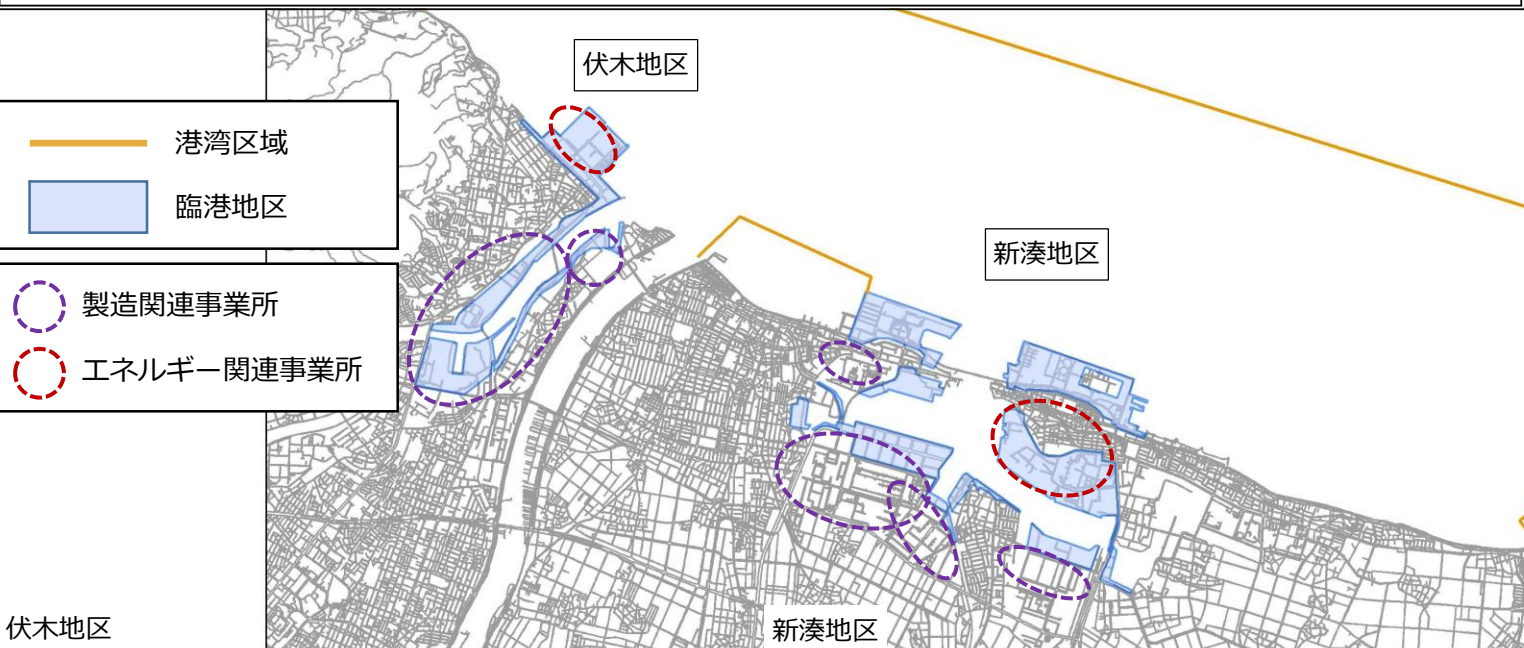
伏木富山港港湾脱炭素化推進計画 概要版 (2/2)

3. 港湾脱炭素化推進促進事業（促進事業）及び脱炭素化の促進に資する将来の構想（将来構想）

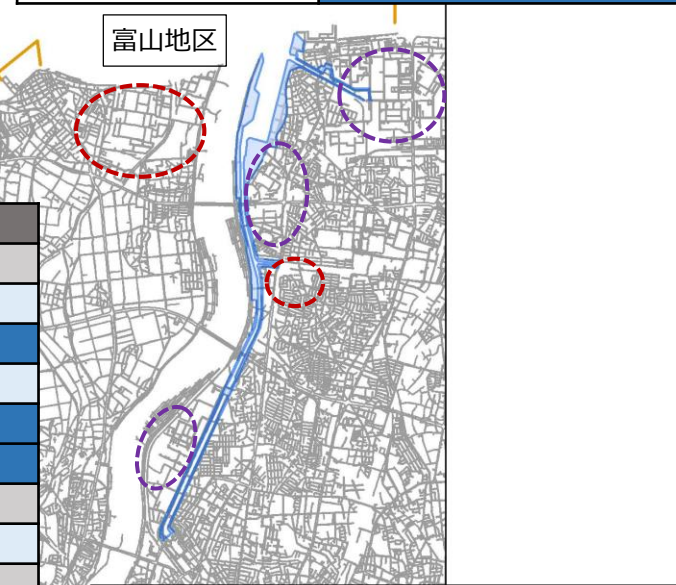
本計画の目標を達成するために **実施する取組（促進事業）** 及び **将来想定される取組（将来構想）**

富山地区

事業の内容	取組み
ターミナル内	
管理棟等の省エネ化	照明設備のLED化【富山県】
車両・荷役機械の低炭素化・FC化	荷役機械等の脱炭素化【港湾運送事業者等】
出入する船舶	
船舶への電力供給	陸上電源供給設備の検討【富山県】
ターミナル外	
事務所・工場等の省エネ化・再エネ電力化	グリーン電力の購入【製造事業者】
事務所・工場等の燃料転換	ボイラーの燃料転換（重油→LNG）【三菱ケミカル】



富山地区



伏木地区

事業の内容	取組み
ターミナル内	
管理棟等の省エネ化	照明設備のLED化【富山県】
車両・荷役機械の低炭素化・FC化	荷役機械等の脱炭素化【港湾運送事業者等】
出入する船舶	
船舶への電力供給	陸上電源供給設備の検討【富山県】
ターミナル外	
事務所・工場等の省エネ化・再エネ電力化	グリーン電力の購入【製造事業者】
	太陽光発電の導入【製造事業者】
事務所・工場等の燃料転換	カーボンニュートラルLNGの購入【製造事業者】
	水素燃料発電機の導入【製造事業者】
	ボイラーの燃料転換（重油→都市ガス）【東亜合成】
CO2吸収・貯留	ブルーカーボン生態系の創出

新湊地区

事業の内容	取組み
ターミナル内	
管理棟等の省エネ化	照明設備のLED化【富山県】
車両・荷役機械の低炭素化・FC化	コンテナターミナル照明のLED化【富山県】
	荷役機械等の脱炭素化【港湾運送事業者等】
	ハイブリットRTGの導入【伏木海陸運送】
ハイブリットRTGの導入【富山港湾運送】	
出入する船舶	
船舶への電力供給	陸上電源供給設備の検討【富山県】
ターミナル外	
事務所・工場等の省エネ化・再エネ電力化	グリーン電力の購入【製造事業者】
	太陽光発電の導入【富山住友電工】
荷役機械の脱炭素化	水素フォークリフトの導入【伏木海陸運送】
	バッテリー式フォークリフトの導入【三協立山】
ターミナル内外	
水素・アンモニア等受入	水素等の受入環境整備の検討【富山県】

【計画の対象範囲】

- ⚓ ターミナル内（公共・専用）
- ⚓ ターミナルを出入りする輸送車両・船舶
- ⚓ ターミナル外
→臨港地区に隣接する多量の温室効果ガスを排出する(10kt-CO2/年以上)事業所