

2021 年度決算について

2022 年 6 月
あいの風とやま鉄道株式会社

1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2021 年度当社決算は最終利益額が 6 百万円の黒字を計上することとなりました。

経常損益では 4 億 8 7 百万円の赤字となり、県経営安定基金やコロナ対策の補助金の交付を受け、最終的には黒字となりました。

2021 年度決算額と前年度比較 (単位：百万円)

区 分	2021 年度	2020 年度	対前年度比
営業収益	5, 0 1 5	4, 6 9 5	3 2 0
営業費	5, 5 2 7	5, 4 8 8	3 8
営業損益	△ 5 1 1	△ 7 9 2	2 8 1
経常損益	△ 4 8 7	△ 7 5 4	2 6 7
税引前利益	2 8	△ 2 0 1	2 3 0
純利益(税引後)	6	△ 2 0 7	2 1 4
総資産額	7, 7 2 5	9, 0 5 8	△ 1, 3 3 3

2 内訳等

(1) 営業収益

営業収益は、運賃収入が回復を見せ（2 億 1 0 百万円増）、貨物線路使用料や関連事業収入等も増加したため、合計で 3 億 2 0 百万円の増加となりました。

貨物線路使用料は対象経費の増加に伴い増加となっています。関連事業収入は自販機・コインロッカーの取扱高の増加や不動産関係の増加（富山駅周辺用地の貸付等）により増加となっています。

(2) 営業費用

営業費は、前期から 3 8 百万円の増加となっています。主に増加した費用は、動力費（3 4 百万円増）や、施設修繕費の長大トラス橋修繕等による増加（6 5 百万円増）となっています。

減価償却費も開業後の追加投資に伴い増加しています。

(3) 営業損益

上記の結果、営業損益は 5 億 1 1 百万円の赤字となり、前期より 2 億 8 1 百万円、赤字額が減少となっています。

(4) 経常損益

営業外収支に計上される受託工事にかかる収支差額等の計上により、経常損益は 4 億 8 7 百万円の赤字となっています。

(5) 特別損益

県経営安定基金からは、合計7億89百万円が補助されています。

今年度はそのうち3億80百万円が新造車両や利用者の利便性向上のための施設整備等に対してのものであり、2億76百万円が運賃抑制・乗継割引・ライナー費用に対しての経費補填のものとなっています。今年度はコロナウイルスの影響を受けた運行支援として1億33百万円が追加で補填されています。

また、コロナ対策等の費用に対して、66百万円の補助を受けています。

この他、新富山口駅や新造車両・富山駅高架化施設整備のための補助金等が交付されています。

工事負担金は、富山駅周辺高架化事業、踏切改良工事にかかる自社施設整備費用として交付された費用、約5億円が算入されています。

施設整備関係の補助金・工事負担金は、基本的に圧縮処理を行っています。

(6) 純利益

補助金等の収入・圧縮等の処理を行った後の税引前利益は28百万円の黒字となっています。

税引後の純利益は6百万円の黒字となりました。

(7) 総資産額等

総資産額は、77億25百万円となり、13億円以上減少しています。

これは、前年度まで建設仮勘定に計上されていた、新富山口駅等の整備費用の資産化・圧縮処理を行ったことや未収・未払金の減少によるものです。

また、現預金額は2億15百万円の減少となっており、減価償却費等を上回る自社資金による投資額が発生しています。

2021年度決算
比較損益計算書

あいの風とやま鉄道株式会社
4月～3月 (単位:千円、税抜)

項目	2020年度 決算額		2021年度 決算額		増減(2021-2020)	
営業収益		4,695,301		5,015,350		320,049
営業費	5,488,266		5,527,262		38,996	
営業損益		▲ 792,965		▲ 511,912		281,053
営業外収益		234,083		121,572		▲ 112,511
営業外費用	195,173		96,687		▲ 98,486	
経常損益		▲ 754,055		▲ 487,027		267,028
特別利益		2,811,795		3,317,324		505,529
特別損失	2,259,620		2,801,369		541,750	
税引前当期損益		▲ 201,880		28,928		230,808
法人税等	6,045		22,824		16,779	
当期損益		▲ 207,925		6,103		214,028

比較貸借対照表

(2022.3.31現在 単位 千円)

科目	2020年度	2021年度	差引	科目	2020年度	2021年度	差引
流動資産	4,649,077	3,682,652	▲ 966,425	流動負債	3,887,586	3,235,172	▲ 652,414
現金預金	1,033,744	818,706	▲ 215,038	預り連絡運賃	40,609	47,033	6,424
未収運賃	71,962	85,727	13,765	前受運賃	227,295	219,302	▲ 7,993
その他	3,543,371	2,778,218	▲ 765,153	その他	3,619,682	2,968,836	▲ 650,846
固定資産	4,409,788	4,042,923	▲ 366,865	固定負債	1,310,849	623,869	▲ 686,980
鉄道事業資産	3,597,451	3,896,098	298,647	補助金等受入金	836,955	126,574	▲ 710,381
建設仮勘定	805,975	140,557	▲ 665,418	その他	473,894	497,294	23,400
投資等	6,362	6,267	▲ 95				
				負債合計	5,198,435	3,859,041	▲ 1,339,394
				株主資本	3,860,430	3,866,533	6,103
				資本金	4,000,000	4,000,000	0
				利益剰余金	▲ 139,569	▲ 133,466	6,103
				当期利益	▲ 207,925	6,103	214,028
				繰越利益	68,355	▲ 139,569	▲ 207,924
				純資産合計	3,860,430	3,866,533	6,103
資産合計	9,058,866	7,725,575	▲ 1,333,291	負債 純資産計	9,058,866	7,725,575	▲ 1,333,291