

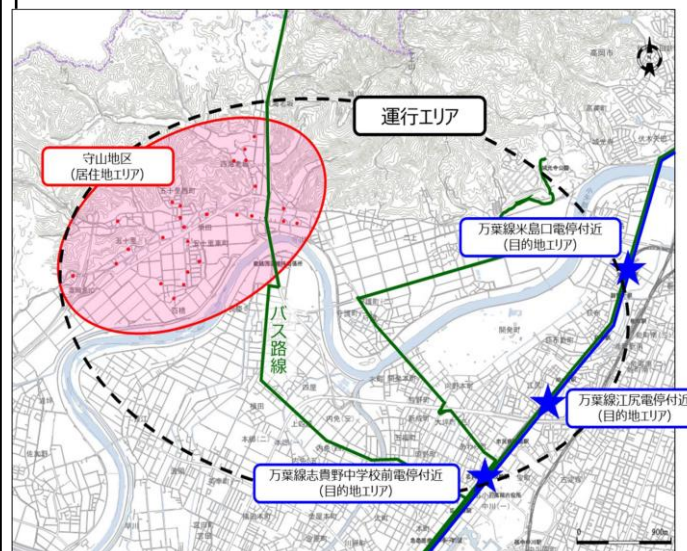
## 地域タクシー「もりまる」（富山県高岡市守山地区）

## 【乗合タクシー導入の経緯の概要】

・令和3年6月に守山地区で実施された公共交通に関するアンケート調査の結果、冬季期間の中学生の通学手段の確保と普段の高齢者の買い物・通院等の移動手段の確保が必要と分かったことから、地域が主体となる交通システムを導入した際の需要の把握と持続可能なものになるかを検証するための実証運行を開始。検証の結果、中学生を対象とした便については、冬季期間1便につき平均5人が利用し、地域の交通課題解決に寄与することを確認できた。高齢者向けの便については、当初は利用が伸びなかったものの、令和4年2月に運賃の変更及び増便を行い、普及活動に努めた結果、利用者が増加した。

## 【運行状況】

- ・実施主体：守山地区連合自治会
- ・運行主体（運行委託先）：高岡交通(株)
- ・利用者：守山地区住民
- ・運賃：300円均一（小学生未満は運賃無料）
- ・運行形態：守山地区と万葉線「志貴野中学校前」電停付近  
月曜日～金曜日 2便／日、7時30分～17時  
守山地区と万葉線「米島口」電停付近  
火曜日～金曜日 2便／日、7時30分～17時  
守山地区と万葉線「江尻」電停付近  
火曜日～金曜日 2便／日、7時30分～17時  
※予約のあったものについてのみ運行  
※年始(1/1～1/3)は運行しない
- ・運行車両：ジャンボタクシー、普通タクシー（4台、事業者所有）



## サービス連携高度化部会に関する方向性

### 【乗合タクシー導入から見た方向性】

- ・タクシーも含めた他交通事業者との料金精算と料金の透明性確保  
⇒特に医療機関への往復優先的対応(特に帰り便の確保が課題)
- ・待たせない乗り継ぎダイヤが必要(万葉線は15分間隔で便利)
- ・身近な場所で乗り降り可能  
⇒75才以上・歩行困難者・身障者は「ドア～ドアサービス」が必要
- ・決済処理の充実  
⇒スマホ以外の決済サービス(交通系ICカード:SUICA・ICOCA等の利用)
- ・パークゴルフ・グランドゴルフ・健康増進施設への直行サービスが必要
- ・学童・塾・〇〇スポーツ等、小学生以下の児童の移動サービスが必要

### 【タクシー会社が情報面から見た方向性】

- ・デマンド配車システム基盤の共有化(乗合タクシーやマイカー利用は必須)  
⇒ノッカル・チョイソコの配車ソフトを県内どこでも利用可能にする
- ・タクシー配車システム基盤の共有化(共同配車・遠隔点呼)  
⇒電脳交通等の配車システム共同利用(配車業務とmyrouteとの接続)  
⇒新潟市万代タクシー:24H配車担当2名⇒配車受付担当者の負担軽減  
⇒将来の自動運転化の事前準備