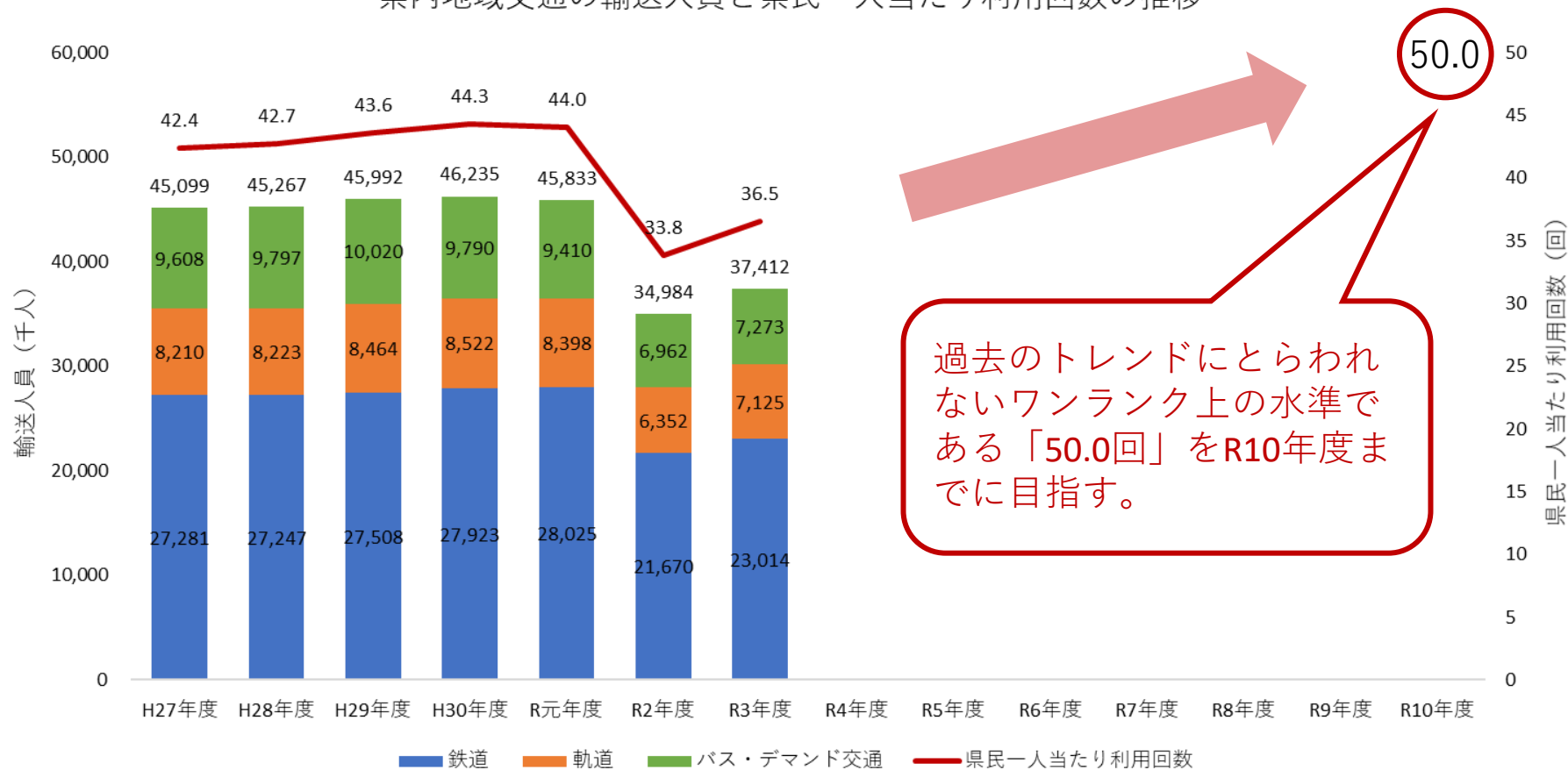


<目標1> 県民一人当たりの地域交通利用回数

資料2

- 地域交通サービスの最適化を通じた県民の利用機会の増加を目指す。
- 県民一人当たりの地域交通利用回数について、近年の利用状況のワンランク上となる水準（50.0回）を目標値として設定。

県内地域交通の輸送人員と県民一人当たり利用回数の推移



過去のトレンドにとらわれないワンランク上の水準である「50.0回」をR10年度までに目指す。

(出典)

- 鉄道、軌道 …北陸信越運輸局提供データより（北陸新幹線、黒部峡谷鉄道を除く県内の鉄道、軌道の輸送人員）
- バス・デマンド交通 …富山運輸支局提供データより（立山黒部貫光を除く県内の一般乗合旅客自動車運送事業、自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の輸送人員）
- 人口 …富山県人口移動調査結果（各年度10月1日時点）

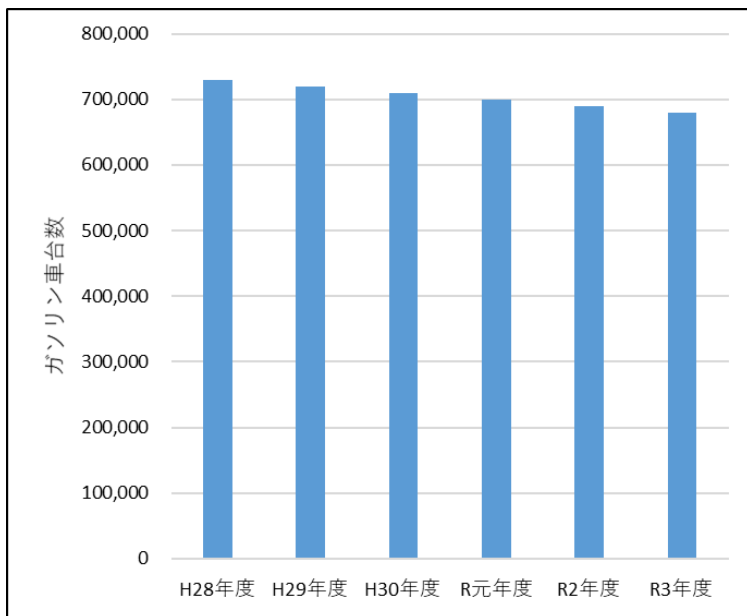
<目標2> ガソリン車の台数

○カーボンニュートラルを推進するため、地域交通の利用を促進し、ガソリン車（LPG車・軽油車含む）※の台数の削減を目指す。

○目標値については、今年度策定する富山県カーボンニュートラル戦略と整合を図り、数値を設定。

※ 電動車（電気自動車、燃料電池車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド車）以外の車

(参考) H28年度～R3年度のガソリン車の台数の推移



(出典)
 登録車 … (一財)自動車検査登録情報協会提供データ
 軽自動車 … 軽自動車検査協会提供データ
 ※ガソリン車、LPG車、軽油車の合計値(特殊用途自動車除く・軽自動車は貨物含む)

(参考) 自家用乗用車台数の都道府県ランキング (R4.3現在)

ランク	1世帯当たり台数		1人当たり台数	
1	福井県	1.708	群馬県	0.710
2	富山県	1.652	栃木県	0.691
3	山形県	1.642	茨城県	0.688
4	群馬県	1.593	山梨県	0.685
5	栃木県	1.572	富山県	0.682
⋮	⋮		⋮	
47	東京都	0.421	東京都	0.224
全国		1.032		0.490

(出典)
 (一財)自動車検査登録情報協会「都道府県別の自家用乗用車の普及状況」