

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

別添1

令和5年1月10日

協議会名: 富山県生活路線バス協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
富山地方鉄道株式会社	滑川 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券を販売し、利用促進と効果把握に取り組んだ。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 安価な定期券を販売し、利用促進に努めた結果、今年度の利用者は102,891人となり、前年比102%増加した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	猪谷 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券を販売し、利用促進と効果把握に取り組んだ。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 安価な定期券を販売し、利用促進に努めた結果、今年度の利用者は142,531人となり、前年比102%増加した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利便性の高いダイヤを検討し、利用促進に取り組む。加えて、沿線の病院や地元の商業施設と連携し、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	富山～高岡 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券を販売し、利用促進と効果把握に取り組んだ。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 高齢者向け等の施策を実施したものの減便したことにより、今年度の利用者は211,158人となり、前年比96%と減少した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体や学校と連携し、利便性の高いダイヤを検討し、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	富山～小杉 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券を販売し、利用促進と効果把握に取り組んだ。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 安価な定期券を販売し、利用促進に努めた結果、今年度の利用者は117,527人で前年比109%と増加した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体や学校と連携し、利用促進に取り組む。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
富山地方鉄道株式会社	山田 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券を販売し、利用促進と効果把握に取り組んだ。加えて、沿線の商業施設ファボーレの施設内やHPにバスの時刻表を掲出してもらう等、利用促進に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 安価な定期券を販売し、利用促進に努めるとともに、令和4年4月より休日のダイヤを増便した結果、今年度の利用者は108,950人となり、前年比103%増加した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利用促進に取り組む。加えて、沿線の病院や地元の商業施設と連携して、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	ファボーレ経由萩の島 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や、通勤利用者向けの安価な定期券の販売をし利用促進と効果把握に取り組んだ。加えて、沿線の商業施設ファボーレの施設内やHPにバスの時刻表を掲出してもらう等、利用促進に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 安価な定期券を販売し、利用促進に努めたものの、休日の一部便の減便を実施したため、今年度の利用者は68,484人となり、前年比99%と減少した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利用促進に取り組む。加えて、沿線の病院や地元の商業施設と連携して、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	熊野経由八尾 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券の販売をし利用促進と効果把握に取り組んだ。加えて、沿線の商業施設ファボーレの施設内やHPにバスの時刻表を掲出してもらう等、利用促進に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 安価な定期券を販売し、利用促進に努めた結果、今年度の利用者は182,072人となり、前年比102%と増加した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利用促進に取り組む。加えて、学校や地元の商業施設と連携して、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	城端	感染防止対策実施中である旨をHP等に掲出するとともに、バスの乗降口に消毒液を設置するなど、安心して利用できることをPRした。 また、沿線の南砺市民に配布する市営バスの時刻表に城端線の時刻表を掲出し、利用促進に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 感染防止を広くPRするとともに、沿線市と連携し、利用促進に努めた結果、今年度の利用者は105,220人となり、前年比111%と増加した。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利用促進に取り組むとともに、グレードの高い車両の投入により利用者の利便性を向上させる等、利用促進に取り組む。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
富山地方鉄道株式会社	富山-国立富山病院 ※車両減価償却費等国庫補助金	富山市と富山大学と連携し、高齢者向け定期券や通勤利用者向けの安価な定期券の販売をし利用促進と効果把握に取り組んだ。加えて、沿線の商業施設ファボーレの施設内やHPにバスの時刻表を掲出してもらう等、利用促進に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 安価な定期券を販売し、利用促進に努めた結果、今年度の利用者は87,837人となり、前年比113%と増加した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体と連携し、利用促進に取り組む。加えて、沿線の病院地元の商業施設と連携し、利用促進に取り組む。
富山地方鉄道株式会社	布目經由新港東口 ※車両減価償却費等国庫補助金	感染防止対策実施中である旨をHP等に掲出し、安心して利用できることをPRした。加えて、他の系統も含めて、沿線の学校と協議し、学生の利用しやすいダイヤとして、利用促進に努めた。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 沿線の学校の利便性向上のため、学校始発の系統を新設したことによる運行本数の減少のため、今年の利用者は94,945人で前年比97%と減少した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	引き続き、安心して利用できるよう、感染症防止対策に取り組むことに加え、沿線自治体や学校と連携し、利便性の高いダイヤを検討し、利用促進に取り組む。
加越能バス株式会社	脇 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等、沿線市町村と連携しPRに努め利用促進に取り組み、新型コロナの影響が若干回復した事もあり、輸送人員・運送収入とも微増した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は114,443人で前年度比106%となり新型コロナの影響が若干回復した事もあり改善した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナ感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。
加越能バス株式会社	守山經由氷見 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等、沿線市町村と連携しPRに努め利用促進に取り組み、新型コロナの影響が若干回復した事もあり、輸送人員・運送収入とも増加した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は59,918人で前年度比112%となり新型コロナの影響が若干回復した事もあり改善した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナ感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
加越能バス株式会社	新高岡守山経由氷見 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等、沿線市町村と連携しPRに努め利用促進に取り組み、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり、輸送人員・運送収入とも微増した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は134,368人で前年度比105%となり、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり改善した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。
加越能バス株式会社	伏木経由氷見 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等、沿線市町村と連携しPRに努め利用促進に取り組んだが、前年度に続き新型コロナウイルスの影響を受け輸送人員・運送収入とも減少した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B 今年度の利用者数は70,663人で前年度比91%となり、前年度に続き新型コロナウイルスの影響を受け輸送人員は減少した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。
加越能バス株式会社	仏生寺 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等や沿線市町村と連携し沿線の学校等への利便性をPRし潜在的な利用者の掘り起こしに取り組んだが、前年度に続き新型コロナウイルスの影響を受け輸送人員・運送収入とも減少した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B 今年度の利用者数は64,972人で前年度比95%となり、前年度に続き新型コロナウイルスの影響を受け輸送人員は減少した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。
加越能バス株式会社	石動 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等や沿線市町村と連携し沿線の学校等への利便性をPRし潜在的な利用者の掘り起こしを行い、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり輸送人員・運送収入とも微増した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は53,939人で前年度比106%となり、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり改善した。新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携し又、地元住民へのPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
加越能バス株式会社	済生会・中田団地 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等や沿線市町村と連携し沿線の学校等への利便性をPRし潜在的な利用者の掘り起こしを行い、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり、輸送人員・運送収入とも増加した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は32,028人で前年度比110%となり、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり改善した。 新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携し又、地元住民へのPRに努め利用促進に取り組み回復を図る。
加越能バス株式会社	城端白川郷 ※車両減価償却費等国庫補助金	国内外からの観光客にも分かり易いようバス位置情報やフリーWi-Fiの提供、また企画切符・商品の販売を継続し利用促進に取り組み、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり、輸送人員・運送収入とも増加した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は令和3年度に引き続き新型コロナウイルスの影響により観光需要の落ち込みが大きい、若干回復した事もあり20,127人で前年度比107%となり改善した。 新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努めるとともに、企画乗車券等を企画し国内観光需要の取り込み等利用促進に取り組み回復を図る。
加越能バス株式会社	庄川町 ※車両減価償却費等国庫補助金	各種割引定期券の販売、バス位置情報の提供等や沿線市町村と連携し沿線の学校等への利便性をPRし潜在的な利用者の掘り起こしを行い、新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり輸送人員・運送収入とも微増した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 今年度の利用者数は95,190人で前年度比105%となり新型コロナウイルスの影響が若干回復した事もあり、輸送人員は微増した。 新型コロナウイルスの影響を受け、ノンステップバスの導入は実施していない。	新型コロナウイルス感染防止対策等、安心安全な公共交通を沿線市と連携しPRに努めるとともに、沿線観光地の情報発信により国内観光需要の取り込み等利用促進に取り組み回復を図る。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月10日

協議会名：	富山県生活路線バス協議会
評価対象事業名：	地域間幹線系統確保維持国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	地域間幹線系統は、地域住民、特に高齢者や児童・生徒などにとって必要不可欠な移動手段であり、通勤・通学のほか、通院・買い物などの住民生活の足として重要であり、その維持確保を目的とする。 ※各系統の目的・必要性については、別紙のとおり

別添1 各地域間幹線系統の目的・必要性

運行事業者名	番号	運行系統名	起点	経由地	終点	目的・必要性
富山地方鉄道(株)	1	滑川	富山駅前	針原新町	滑川駅前	滑川市・富山市水橋地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院の手段として必要
	2	猪谷	赤十字病院前	笹津	猪谷	細入・大沢野地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院の手段として必要
	3	富山－高岡	富山駅前	呉羽・小杉	高岡駅前	高岡市・射水市と富山市相互間の通勤・通学・買い物・通院の手段として必要
	4	富山－小杉	富山駅前	呉羽	小杉駅前	射水市と富山市相互間の通勤・通学・買い物・通院の手段として必要
	5	山田	富山駅前	速星・羽根	山田行政センター	山田・婦中地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院の手段として必要
	6	ファボーレ經由菰の島	富山駅前	ファボーレ	富山駅前	婦中地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院及びショッピングセンターファボーレへの買い物の手段として必要
	7	熊野經由八尾	富山駅前	新布瀬・分田	八尾鏡町	八尾・婦中地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院の手段として必要
	8	城端	富山駅前	砺波駅前	城端行政センター	城端・福光・福野・砺波地区から富山市中心地への通勤・通学の手段として必要
	9	国立富山病院	富山駅前	速星・羽根	国立富山病院	婦中地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院及び国立富山病院への交通手段として必要
	10	布目經由新港東口	富山駅前	布目・練合	新港東口	射水市及び富山市北西地区から富山市中心地への通勤・通学・買い物・通院の交通手段として必要
加越能バス(株)	11	脇	高岡駅前	新守山	脇	小学校(灘浦小学校)や高校(氷見高校、高岡商業高校、高岡工芸高校、高岡第一高校)への通学、灘浦地区からの氷見及び高岡市街地への買い物 ※一部新高岡駅まで延伸
	12	守山經由氷見	高岡駅前	新守山・氷見駅口	氷見市民病院	高校(氷見高校、高岡商業高校、高岡第一高校)への通学、氷見市民病院への通院、高岡市街地への買い物 ※一部新高岡駅まで延伸
	13	新高岡守山經由氷見	済生会病院	新守山・氷見駅口	氷見市民病院	高校(氷見高校、高岡商業高校、高岡第一高校)への通学、氷見市民病院・済生会病院への通院、新高岡駅・高岡市街地への買い物
	14	伏木經由氷見	済生会病院	伏木駅前・氷見駅口	氷見市民病院	氷見・伏木からの新高岡駅・高岡市街地への通勤・買い物等及び氷見・高岡からの高岡ふしき病院への通院
	15	仏生寺	済生会病院	仏生寺・氷見駅口	氷見市民病院	氷見・高岡からの高岡商業高校、氷見高校、高岡第一高校への通学、新高岡駅・高岡市街地への買い物等
	16	石動	済生会病院	立野・福岡町	石動駅前	沿線企業への通勤、高岡からの福岡高校への通学 新高岡駅へ乗り継ぎ、アウトレットへの買い物
	17	済生会・中田団地	高岡駅南口	済生会病院中田団地	中田中学校前	中田地区から高岡中心地等への通勤、済生会病院への通院、イオンへの買い物
	18	城端白川郷	城端駅前	西赤尾	白川郷	五箇山地区から南砺市への通院・買い物、平高校への通学
	19	庄川町	高岡駅前	戸出団地・砺波総合病院	庄川町	高岡南高校、高岡聴覚総合支援学校への通学、砺波総合病院への通院やイオンへの買い物、新高岡駅・小牧船舶への乗り継ぎ
合計	19	路線				