

1



2



しまなみ海道サイクリングロードの調査

2022年9月15日~17日

3



広島県尾道市と愛媛県今治市を結ぶ70kmのコース。
7つの島に掛かる7本の橋の専用道路を走る。



7本の橋を気持ちよく走る



自転車専用道上の県境



橋までのアクセス道路



ヤシの並木が美しい

4

サイクルステーション



今治駅サイクルステーション



GIANTストア-観光案内所



サンライズ糸山 ホテルも併設



しまなみ海道オリジナルグッズ

5

レンタサイクル



DMOしまなみジャパンが10カ所で2000台のレンタサイクルを運営。
一日2000円、他ターミナルでの乗捨て1100円。15万回利用で黒字化実現



軽微な修理も実施。



トラブル時はレスキュー(有料)

6

交通機関連携



土日にそのまま自転車を持ち込み。階段は担いで移動



全てのフェリーに持込可能 0~250円



サイクルバス

7

広がり



多くの観光施設やルートと連携



コンビニも休憩所を設置



移住の増加。ホテルやカフェを運営。



さらに四国一周1000kmに発展

8

富山湾岸サイクリングコースをさらに魅力的にする提案(9/37)



1. サイクリング専用道路の整備
2. 北陸サイクリングルート800km
3. レンタサイクル事業の連携
4. サイクルステーションの充実
5. 中心拠点としての岩瀬地区整備
6. 富山駅付近にサイクリストホテル
7. サイクリングイベントの継続的開催
8. 全交通機関の全駅での乗降
9. 関係機関の連携強化

9

1. サイクリング専用道路の整備



海岸沿いに整備



適正な安全対策

10

2. 北陸サイクリングルート800kmの設定



北陸サイクリングルート
富山湾岸～天橋立800km



富山が中心に位置する日本海サイ
クリングルート2500km
ヨーロッパではユーロヴェロ9万km

11

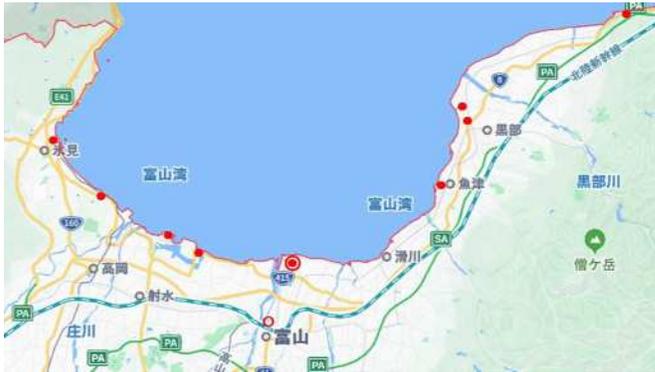
3. レンタサイクル事業の連携



- 各市・町のレンタサイクル事業を連携
- どこのサイクルステーションに返しても良くする。
- しまなみ海道ではDMOが運営(15万台が利用され、黒字化)

12

4. サイクルステーションの充実



- 富山駅近くにサイクルステーションを設置
- サイクリングの街に来たという「ワクワク感」を演出
- 周辺との連携強化（観光施設、ホテル、カフェ、お土産、別ルートなどの紹介）

13

5. 中心拠点としての岩瀬地区整備



- 富山湾岸サイクリングコースの中心拠点として岩瀬地区（岩瀬カナル会館+富山競輪場）を一体的に整備
- 総合レンタサイクル事業、GIANTストアの誘致、サイクリストホテルやレストランの運営、サイクリング普及・安全啓蒙活動の推進を行う。

14

6. 富山駅付近にサイクリストホテル



岩瀬地区の宿泊を補うため、富山駅周辺ホテルへ「サイクリストにやさしい宿」の提案（富山駅から1km圏内に26棟約3600室）



15

7. サイクリングイベントの継続的開催



- 富山湾岸サイクリングなど大規模レースの継続的開催
- 新湊大橋を通るルート開設
- 海と山をつなぐヒルクライム大会の開催

16

8. 全交通機関の全駅での乗降



- 全鉄道で混雑時間以外はどの駅からでも持ち込み乗車・下車が出来るようにする。(和歌山、四国で実現)
- 観光船の富山湾周遊コースを開設し、自転車の持ち込みを可能とする。

17

9. 関係機関の連携強化



- 県&市・町&サイクリスト&交通機関&ホテル&カフェ&観光施設
& . . .
- 10年後を目指した継続的な取り組み
- DMOの設立も！

18



富山湾岸サイクリング

TOYAMA BAY CYCLING 2022

