

## 2022 年度決算について

2023 年 6 月  
あいの風とやま鉄道株式会社

## 1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2022 年度決算は最終利益額が 1 1 百万円の黒字を計上することとなりました。

経常損益では 1 億 7 6 百万円の赤字となり、県経営安定基金や燃料高騰対策等の補助金の交付を受け、最終的には黒字となりました。

2022 年度決算額と前年度比較 (単位：百万円)

区 分	2022 年度	2021 年度	対前年度比
営業収益	5, 4 0 2	5, 0 1 5	3 8 7
営業費	5, 6 3 4	5, 5 2 7	1 0 7
営業損益	△ 2 3 2	△ 5 1 1	2 7 9
<b>経常損益</b>	<b>△ 1 7 6</b>	<b>△ 4 8 7</b>	<b>3 1 1</b>
税引前利益	4 4	2 8	1 6
<b>純利益(税引後)</b>	<b>1 1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>総資産額</b>	<b>7, 3 1 0</b>	<b>7, 7 2 5</b>	<b>△ 4 1 5</b>

## 2 内訳等

## (1) 営業収益

営業収益は、運賃収入が回復を見せ（4 億円増）、関連事業収入等も増加したため、合計で 3 億 8 7 百万円の増加となりました。

貨物線路使用料は、東北地方の豪雨、大雪の影響による貨客比率の減少に伴い減額となっています。

関連事業収入は観光列車収入の増加や自販機・コインロッカーの取扱高の増加により増加となっています。

## (2) 営業費用

営業費は、前期から 1 億 7 百万円の増加となっています。主に増加した費用は、動力費の増加（7 9 百万円増）となっています。

減価償却費も開業後の追加投資に伴い増加しています。

一方、人件費は、J R 出向社員の減少により、減少しています。

## (3) 営業損益

上記の結果、営業損益は 2 億 3 2 百万円の赤字となり、前期より 2 億 7 9 百万円、赤字額の減少となっています。

## (4) 経常損益

(3) の営業損益に、営業外収支に計上される受託工事にかかる収支差額等の計上により、経常損益は 1 億 7 6 百万円の赤字となっています。

(5) 特別損益

県経営安定基金からは、合計7億47百万円が補助されています。

今年度はそのうち7億30百万円が新造車両や利用者の利便性向上のための施設整備等に対してのものであり、17百万円がライナー費用に対しての経費補填のものとなっています。

また、今年度は、国、県、市町村からコロナの影響に対する運行支援や燃料高騰対策として1億64百万円が補助されています。

この他、滑川駅のエレベーター新設や新造車両・富山駅周辺高架化施設整備のための補助金が交付されています。

工事負担金は、踏切改良工事等にかかる自社施設整備費用として交付された負担金収入、2億87百万円が算入されています。

施設整備関係の補助金・工事負担金は、基本的に圧縮処理を行っています。

(6) 純利益

補助金等の収入・圧縮等の処理を行った後の税引前利益は44百万円の黒字となっています。

税引後の純利益は11百万円の黒字となりました。

(7) 総資産額等

総資産額は、73億10百万円となり、4億15百万円減少しています。

これは、前年度まで建設仮勘定に計上されていた、滑川駅エレベーター等の資産化・圧縮処理を行ったことなどによるものです。

また、現預金額は、車両修繕引当金繰入額の増などにより、2億92百万円の増加となっています。

## 2022年度 決算

あいの風とやま鉄道株式会社

## 比較損益計算書

4月～3月 (単位:千円、税抜)

項目	2021年度 決算額		2022年度 決算額		増減(2022-2021)	
営業収益		5,015,350		5,402,313		386,963
営業費	5,527,262		5,634,367		107,105	
営業損益		▲ 511,912		▲ 232,053		279,859
営業外収益		121,572		331,947		210,375
営業外費用	96,687		276,085		179,398	
経常損益		▲ 487,027		▲ 176,191		310,836
特別利益		3,317,324		1,926,941		▲ 1,390,383
特別損失	2,801,369		1,706,473		▲ 1,094,895	
税引前当期損益		28,928		44,277		15,349
法人税等	22,824		33,014		10,190	
当期損益		6,103		11,263		5,160

## 比較貸借対照表

(単位:千円)

科 目	2021年度		2022年度	差引	科 目	2021年度		2022年度	差引
<b>流動資産</b>	<b>3,682,652</b>	<b>2,983,586</b>	<b>▲ 699,066</b>		<b>流動負債</b>	<b>3,235,172</b>	<b>2,475,021</b>	<b>▲ 760,151</b>	
現金預金	818,706	1,110,500	291,794		預り連絡運賃	47,033	61,135	14,102	
未収運賃	85,727	128,719	42,992		前受運賃	219,302	239,917	20,615	
その他	2,778,218	1,744,367	▲ 1,033,851		その他	2,968,836	2,173,969	▲ 794,867	
<b>固定資産</b>	<b>4,042,923</b>	<b>4,327,002</b>	<b>284,079</b>		<b>固定負債</b>	<b>623,869</b>	<b>957,770</b>	<b>333,901</b>	
鉄道事業資産	3,896,098	3,940,566	44,468		補助金等受入金	126,574	330,349	203,775	
建設仮勘定	140,557	380,263	239,706		その他	497,294	627,421	130,127	
投資等	6,267	6,172	▲ 95		<b>負債合計</b>	<b>3,859,041</b>	<b>3,432,792</b>	<b>▲ 426,249</b>	
					<b>株主資本</b>	<b>3,866,533</b>	<b>3,877,796</b>	<b>11,263</b>	
					資本金	4,000,000	4,000,000	0	
					利益剰余金	▲ 133,466	▲ 122,203	11,263	
					当期利益	6,103	11,263	5,160	
					繰越利益	▲ 139,569	▲ 133,466	6,103	
					<b>純資産合計</b>	<b>3,866,533</b>	<b>3,877,796</b>	<b>11,263</b>	
<b>資産合計</b>	<b>7,725,575</b>	<b>7,310,588</b>	<b>▲ 414,987</b>		<b>負債 純資産計</b>	<b>7,725,575</b>	<b>7,310,588</b>	<b>▲ 414,987</b>	