

## 令和5年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（追加分））

### 1 箇所付け方針

国の補正予算を活用し、災害時に強い道路ネットワークや通学路の整備、橋梁やトンネルなどの防災・減災対策、近年の豪雨被害を踏まえた河川・砂防等の治水・海岸・土砂災害対策、港湾施設等の老朽化対策等を推進する。

### 2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 144 箇所 10,946 百万円

#### (1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	34	34	0	4,287
河川・海岸	1	44	45	1	4,144
砂防	3	45	48	0	1,115
港湾	0	1	1	0	20
都市計画	0	12	12	0	1,001
下水道	0	4	4	0	380
合計	4	140	144	1	10,946

※「河川・海岸」：河川事業及び海岸事業。港湾の中には港湾海岸事業を含みます。

※事業区分ごとの箇所付け額は百万円未満を四捨五入しており、事業区分ごとの箇所付け額の計と合計とは一致しません。

※県単独事業はありません。

### 3 代表箇所

#### <公共事業>

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	道路橋りょう改築費	(国)415号線 (氷見市谷屋～大野)	道路改良工事(バイパス)	県		H20～
2	道路橋りょう改築費	(一)姫野能町線 (射水市作道～高岡市中曾根)	道路改良工事(バイパス)	県		H26～
3	道路橋りょう改築費	(主)富山環状線 (富山市新庄町(荒川跨線橋))	橋梁補修工事	県		R3～
4	道路橋りょう改築費	(主)魚津生地入善線 (魚津市東町～黒部市石田)	道路改良工事(バイパス)	県		R2～
5	河川改修費	室牧ダム (富山市八尾町蒲谷)	ダム管理用設備改良	県		R4～
6	河川改修費	沖田川 (滑川市下島外)	放水路工事	県		R2～
7	河川総合交付金事業費	白岩川 (上市町稗田外)	護岸工事	県		R5～
8	砂防関係施設整備費	小矢部川水系 池川 (南砺市城端)	砂防施設整備	県		H27～

## 令和5年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分（追加分））の主要箇所について

### <公共事業>

#### 1 道路橋りょう改築費 国道415号 谷屋大野バイパス（氷見市谷屋～大野）

- ・本路線は、石川県羽咋市を起点とし、氷見市や高岡市、射水市など県西部の沿岸部の主要都市を経由し、富山市を終点とする重要な幹線道路であり、能越自動車道氷見ICへのアクセス道路である。
- ・当該事業区間は大型車の交通量が多いにもかかわらず、現道幅員が狭い(6.5m)ため、安全なすれ違いが困難な状況にある。沿線には、上庄小学校があるが、歩道が整備されていない箇所も多く、児童や地域住民にとって危険な状況になっている。このため、本バイパスの整備により歩行者・自転車の安全を確保するとともに、安全で円滑な交通の確保を図る。
- ・令和5年11月補正予算では、道路改良（舗装、土質改良）を実施し、事業推進を図る。

#### 2 道路橋りょう改築費 一般県道姫野能町線（射水市作道～高岡市中曾根地内）

- ・本路線は、高岡市市街地と射水市市街地を結び、国際拠点港湾伏木富山港（伏木地区、新湊地区）から能越自動車道高岡北ICや北陸自動車道小杉ICへのアクセス道路としての機能を果たす重要な幹線道路である。
- ・本路線と並行する国道8号や国道415号の庄川渡河部においては、朝夕を中心に慢性的な交通渋滞が発生していることから、これまでに、庄川の牧野大橋を含む区間(2.0km)の整備を進め、平成25年度から供用している。
- ・引き続き、本事業区間を整備することにより、渋滞の緩和はもとより、伏木富山港から能越自動車道高岡北IC・北陸自動車道小杉ICへのアクセス向上による三大都市圏との物流ネットワークの強化を図るものである。
- ・令和5年11月補正予算では、道路改良（水路工）を実施し、事業推進を図る。

#### 3 道路橋りょう改築費 主要地方道富山環状線 荒川跨線橋 （富山市新庄町一丁目～三丁目）

- ・本路線は、富山市街地を環状に取り囲む路線であり、災害時の第2次緊急輸送道路に指定されている。
- ・当該橋梁は、平成31年に実施した定期点検において、上部工、下部工にひび割れや剥離、鉄筋露出が確認されていることから、早急に補修を行い、安全で信頼性の高いネットワークの確保に努める必要がある。
- ・令和5年11月補正予算では、P2橋脚からP5橋脚までの上部工及び下部工のひび割れ補修、断面修復を実施し、事業推進を図る。

#### 4 道路総合交付金事業費 主要地方道魚津生地入善線（魚津市東町～黒部市石田）

- ・本事業は、魚津市東町地内から黒部市石田地内において、二級河川片貝川最下流に

県道魚津生地入善線に新橋を架設するバイパス整備事業であり、富山湾や立山連峰を眺望できる湾岸道路の一部となる区間である。

- ・現道は、幅員が狭く、人家が連坦し、歩道も整備されていないことから、安全で円滑な交通が確保されていない状況である。本事業により、現道交通がバイパス道路に転換されることにより、沿道地域の交通安全の向上が図られる。
- ・令和5年11月補正予算では、黒部市おおしまパークゴルフ場の補償を実施し、事業推進を図る。

## 5 河川改修費 室牧ダム（富山市八尾町<sup>がまだに</sup>蒲谷地内）

- ・室牧ダムは、「洪水調節」「流水の正常な機能の維持」「発電」を目的として建設された多目的ダムであり、長寿命化計画に基づき維持管理等を行っているが、設備の老朽化が著しいことから、ダム管理用設備の改良を行い、ダム管理の確実性・信頼性の向上を図る。
- ・本箇所付けでは、放流警報設備等の改良を実施する。

## 6 河川改修費 <sup>おきた</sup>沖田川（<sup>しもじま</sup>滑川市下島外地内）

- ・沖田川は、滑川市の市街地を流れ、中川に合流し、富山湾に注ぐ二級河川である。本川は川幅が狭く流下能力が不足しているため、平成13年の豪雨では203戸の家屋が浸水するなど、たびたび浸水被害が発生している。
- ・このため、県では、沖田川本川から分水し、洪水を富山湾に直接放水する放水路整備に平成14年度から取り組み、平成29年3月に放水路の河口からあいの風とやま鉄道直下流までの第1期区間約420mを供用開始した。令和2年度からはその上流の鉄道横断部を含む延長約120mの第2期区間の整備を進めている。
- ・本箇所付けでは、鉄道横断部の箱型ルーフ推進工を推進する。

## 7 河川総合交付金事業費 <sup>しらいわ</sup>白岩川（<sup>ひえだ</sup>上市町稗田外）

- ・白岩川本川の治水安全度を高めるため、最下流部の富山市水橋地内における整備とともに、流下能力が不足している上市町地内の大岩川との合流点付近において、堤防及び護岸の整備を行っている。
- ・本箇所付けでは、左右岸側の護岸整備を推進する。

## 8 砂防関係施設整備費 <sup>おやべ</sup>小矢部川水系<sup>いけかわ</sup>池川（<sup>じょうはな</sup>南砺市城端）

- ・池川は南砺市城端<sup>やまだがわ</sup>地内に位置し、市街地を流れ、小矢部川水系山田川に注いでいる。平成20年には、7月の集中豪雨（連続雨量236mm）により土砂洪水が発生し、下流域の人家で床上床下浸水や数カ所に及ぶ護岸欠損、耕地への土砂流入が生じた。
- ・今後の豪雨により、再び市街地に被害が及ぶ恐れがある。このため、土砂災害から住民の生命・財産を守るべく溪流保全工の整備を行うものである。
- ・令和5年度11月補正予算では、引き続き溪流保全工の工事を実施し、<sup>かみいけかわ</sup>上池川橋から上流L=70m区間の溪流保全工を推進する。