

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

(仮称)高岡市井口本江計画

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1.	交差点処理計画の概要	1
2.	駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1.	当該計画店舗駐車場概要	1
2.2.	方向別自動車台数の設定	1
2.3.	入口の入庫台数	5
3.	交通量調査	6
3.1.	交通量調査概要	6
4.	現況と開店後における交通量の比較	7
4.1.	交差点処理能力の検討	7
4.2.	方向別交通量	8
4.3.	交差点需要率の比較	10
	資料	11
<1>	ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2>	交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3>	交通量調査結果	21
	・ 方向別交通量	21

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計3箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(平成27年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道57号」「県道58号」「県道73号」「県道75号」の5経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「県道57号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、29,129世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	11,403世帯(39.1%)
B方面	8,078世帯(27.7%)
C方面	3,340世帯(11.5%)
D方面	6,308世帯(21.7%)
計	29,129世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

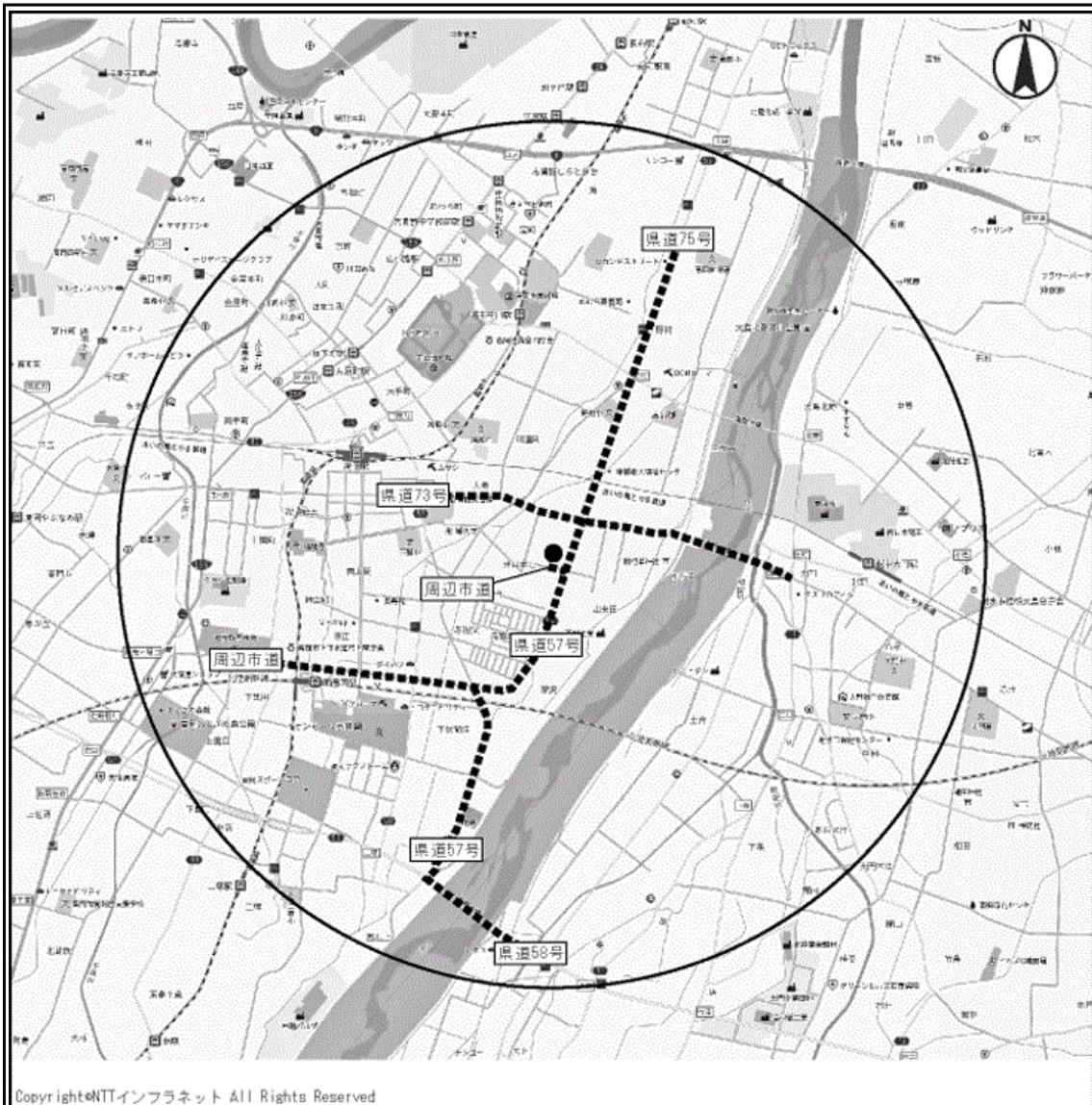
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数165台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図(広域)参照)



縮尺 1.5km

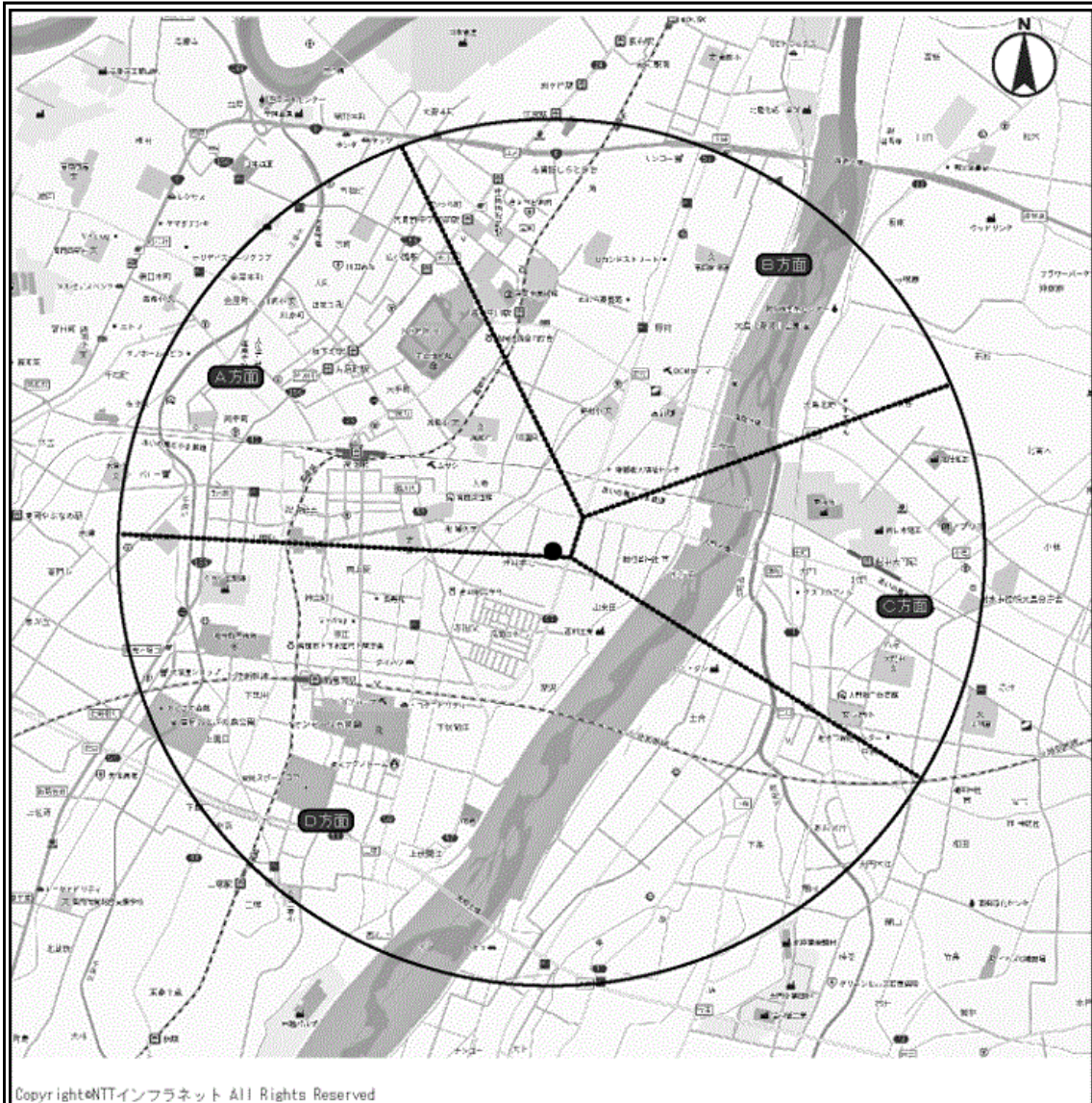


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径3.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「県道57号」「県道58号」「県道73号」「県道75号」

図 - 1 広域アクセス経路



Copyright©NTTインフラネット All Rights Reserved

縮尺 1.5km

- 凡 例
- -
 -
 - 世帯数合計
- : 計画地
 : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 : ゾーン区分
 : 29,129世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	39.1%	27.7%	11.5%	21.7%
ピーク時来店台数(165台/時)	64台/時	46台/時	19台/時	36台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	南側出入口	東側出入口	合計
分担比率	89.2%	10.8%	100.0%
予測来店台数	147台/時	18台/時	165台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計3ヶ所設置してある。

南側出入口 : A方面 + B方面 + C方面 + D方面 / 2 = 147台

東側出入口 : D方面 / 2 = 18台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (蓮花寺)	令和 5年 3月 4日(土)	令和 5年 3月 3日(金)
交差点B (井口本江東)	令和 5年 3月 4日(土)	令和 5年 3月 3日(金)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

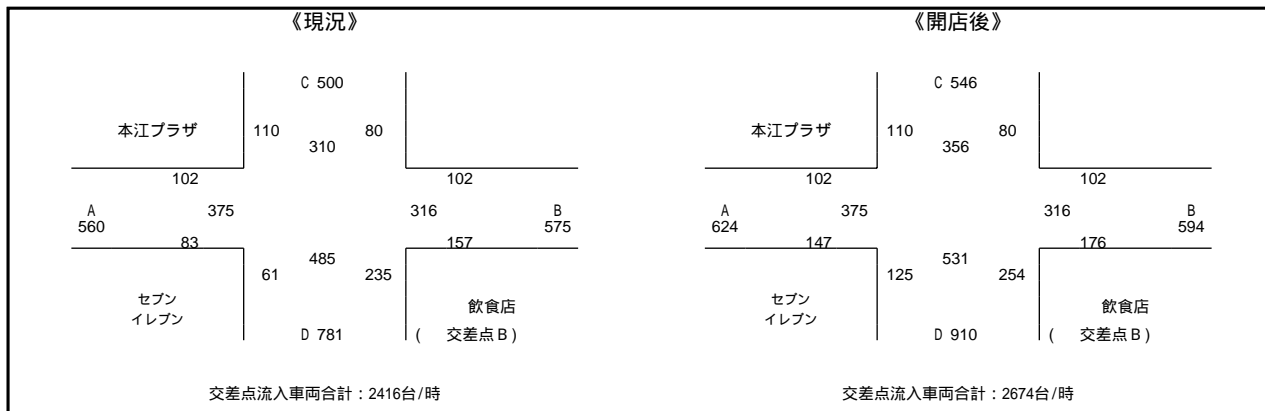
表-5 ピーク時間帯

調査地点	休日	平日
交差点A(蓮花寺)	15時台	17時台
交差点B(井口本江東)	11時台	17時台

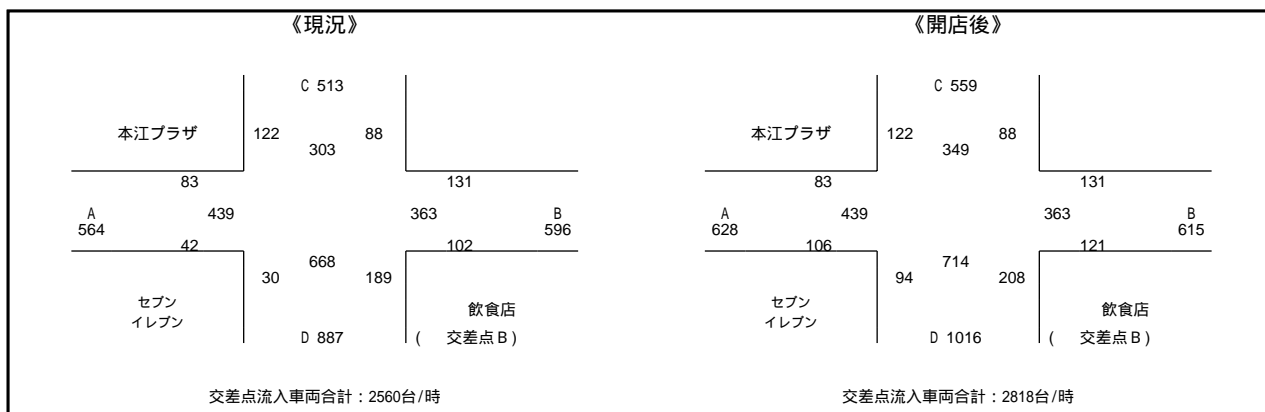
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

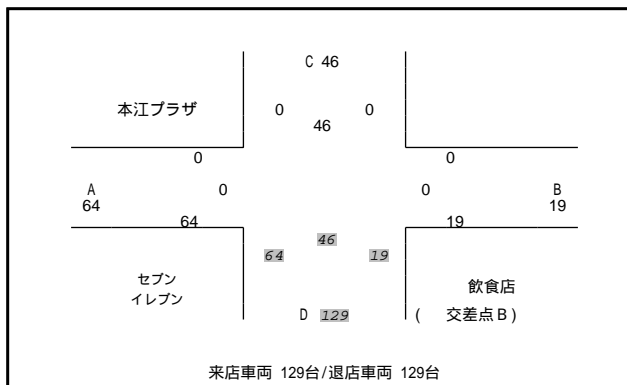
【交差点 A (蓮花寺)】
 < 休日 / 15時台 > 増加台数 258台



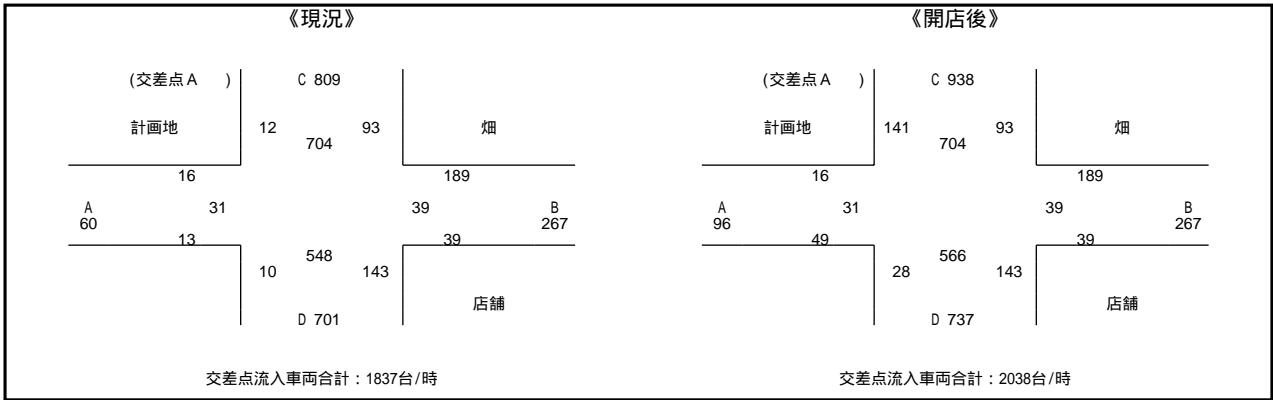
< 平日 / 17時台 > 増加台数 258台



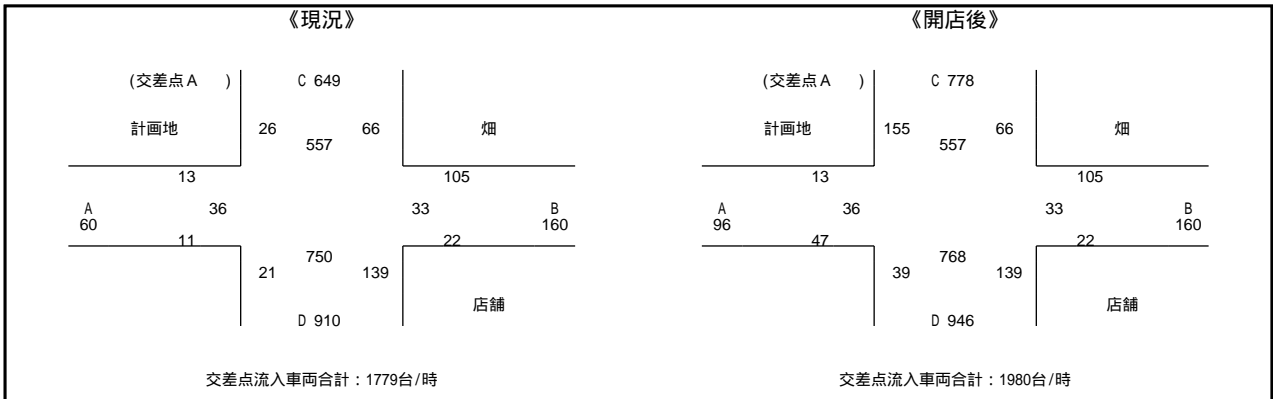
【交差点車両増加台数 (網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両)】



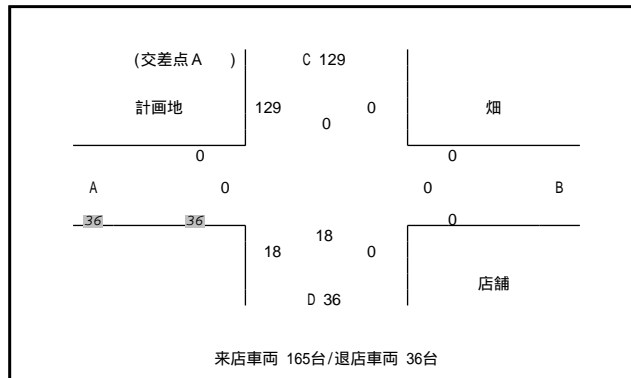
【交差点B（井口本江東）】
 < 休日 / 11時台 > 増加台数 201台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 201台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A (蓮花寺) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.533	0.611	0.574	0.617
現況と開店後の差	0.078		0.043	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点B (井口本江東) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.349	0.349	0.277	0.288
現況と開店後の差	0.000		0.011	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

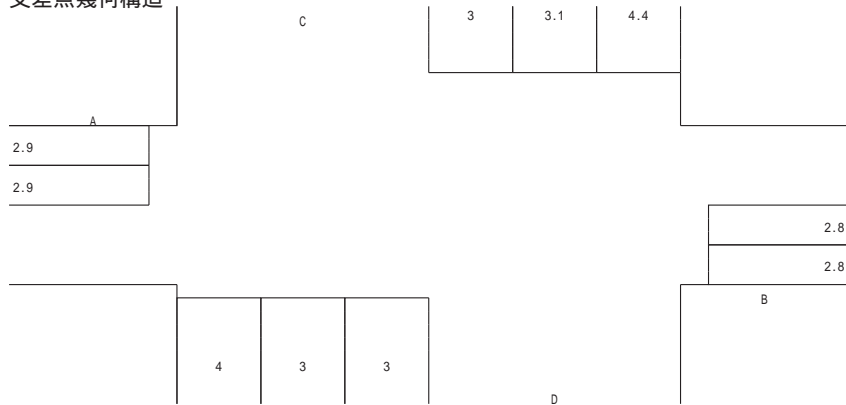
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	165,425人	令和5年2月末 住民基本台帳
S:店舗面積	3.271千㎡	$3,271\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,001.87/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.7998	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	132台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	165台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,147台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A (蓮花寺)・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	41秒	5秒	43秒	5秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	42秒	6秒	44秒	6秒
歩行者青時間	32秒	-	33秒	-
サイクル長	110秒			
現示の需要率	0.141	0.094	0.277	0.021
交差点の需要率	0.533			

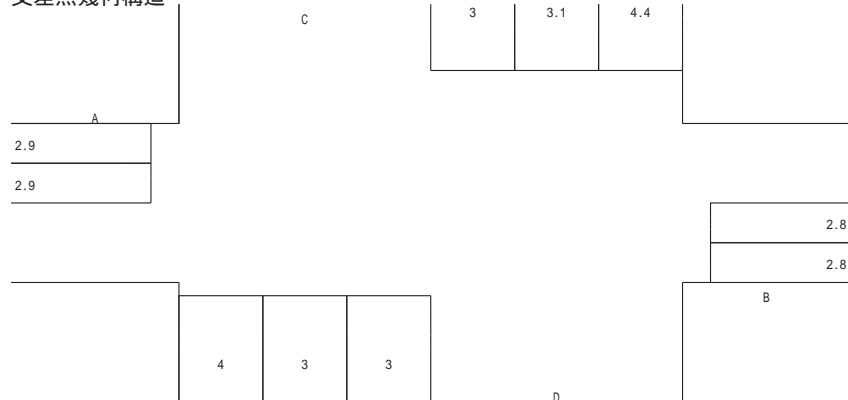
交差点A (蓮花寺)・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94		0.9		0.9			0.94				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	21.38		33.19		34.04			20.1				
(歩行者用青時間)秒	44	6	44	6	42	42	6	42	42	6		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	33		33		32			32				
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.72		0.67			0.6			0.72		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		65		65			65			65		
飽和交通流率S	1,786	1,800	1,710	1,782	1,782	2,000	1,800	1,880	2,000	1,800		
設計交通量q	477	83	473	102	390	110	546	235				
流入部の需要率	0.267	0.010	0.277	0.021	0.103	0.025	0.141	0.094				
必要現示率	1				0.103		0.141				0.141	0.533
	2					0.025		0.094		0.094		
	3	0.267		0.277						0.277		
	4		0.010		0.021					0.021		
可能交通量	714	569	684	508	1,444	517	1,482	624				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.668	0.146	0.692	0.201	0.270	0.213	0.368	0.377				

交差点A (蓮花寺)・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	41秒	5秒	43秒	5秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	42秒	6秒	44秒	6秒
歩行者青時間	32秒	-	33秒	-
サイクル長	110秒			
現示の需要率	0.172	0.105	0.288	0.046
交差点の需要率	0.611			

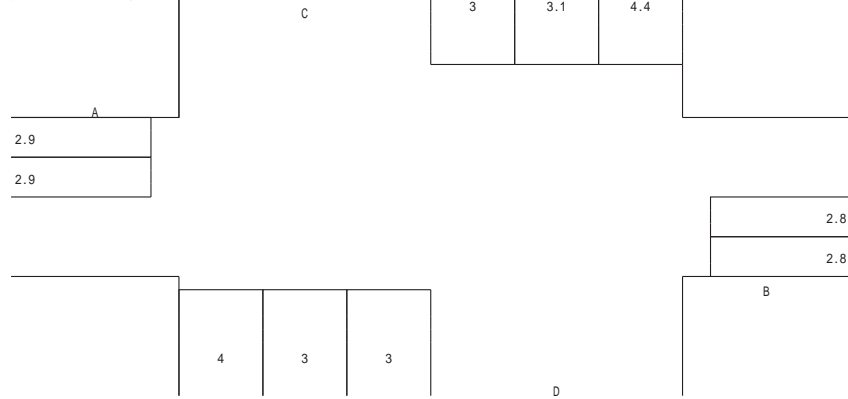
交差点A (蓮花寺)・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94		0.9		0.91					0.91		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	21.38		35.77		31.01					32.01		
(歩行者用青時間)秒	44	6	44	6	42	42	6	42	42	6		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	33		33		32					32		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.72		0.67			0.58				0.69
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		65		65				65				65
飽和交通流率S	1,786	1,800	1,710	1,782	1,802	2,000	1,800	1,820	2,000	1,800		
設計交通量q	477	147	492	102	436	110	656	254				
流入部の需要率	0.267	0.046	0.288	0.021	0.115	0.025	0.172	0.105				
必要現示率	1				0.115		0.172				0.172	0.611
	2					0.025		0.105			0.105	
	3	0.267		0.288							0.288	
	4		0.046	0.021							0.046	
可能交通量	714	569	684	508	1,452	496	1,459	596				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.668	0.258	0.719	0.201	0.300	0.222	0.450	0.426				

交差点A (蓮花寺)・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	44秒	5秒	50秒	5秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	45秒	6秒	51秒	6秒
歩行者青時間	35秒	-	40秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.176	0.072	0.286	0.040
交差点の需要率	0.574			

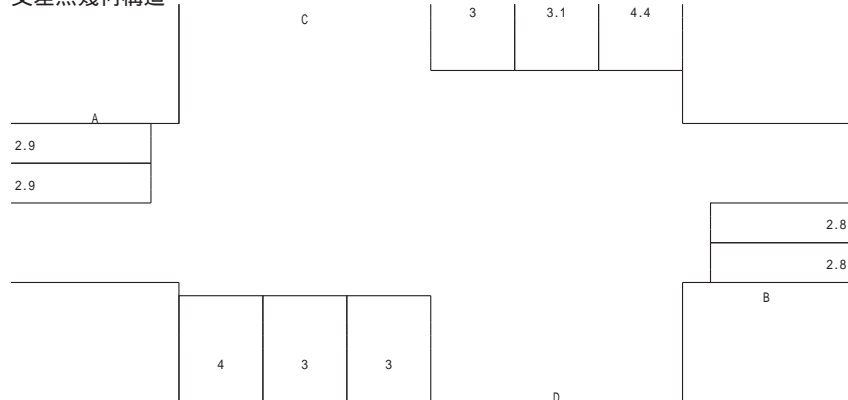
交差点A (蓮花寺)・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.96		0.94		0.89			0.98				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	51	6	51	6	45	45	6	45	45	6		
(歩行者用青時間)秒	40		40		35			35				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%												
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.68		0.63			0.51			0.73		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		60		60			60			60		
飽和交通流率S	1,824	1,800	1,786	1,782	1,780	1,980	1,800	1,960	2,000	1,782		
設計交通量q	522	42	465	131	391		122	698		189		
流入部の需要率	0.286	0.000	0.260	0.040	0.104		0.034	0.176		0.072	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.104			0.176			0.176	0.574
	2						0.034			0.072	0.072	
	3	0.286		0.260							0.286	
	4		0.000		0.040						0.040	
可能交通量	775	544	759	475	1,411		409	1,485		600		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.674	0.077	0.613	0.276	0.277		0.298	0.470		0.315		

交差点A (蓮花寺)・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

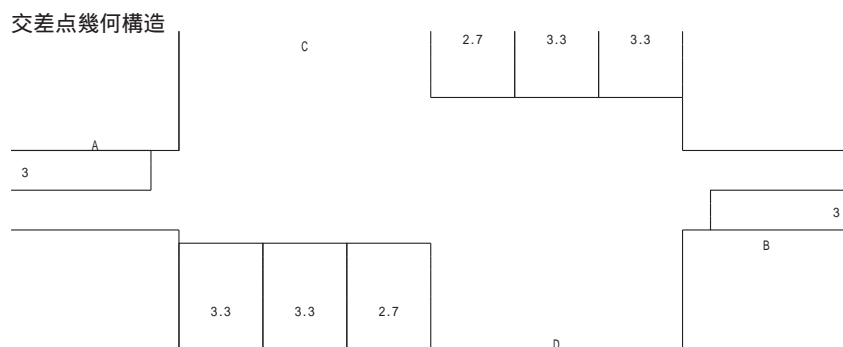
	1	2	3	4
流図				
青時間	44秒	5秒	50秒	5秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	45秒	6秒	51秒	6秒
歩行者青時間	35秒	-	40秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.208	0.083	0.286	0.040
交差点の需要率	0.617			

交差点A (蓮花寺)・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.96		0.93		0.9					0.94		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	51	6	51	6	45	45	6	45	45	6		
(歩行者用青時間)秒	40		40		35			35				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%												
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.68		0.63			0.49			0.69		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		60		60			60			60		
飽和交通流率S	1,824	1,800	1,767	1,782	1,800	1,980	1,800	1,880	2,000	1,782		
設計交通量q	522	106	484	131	437	122	808	208				
流入部の需要率	0.286	0.026	0.274	0.040	0.116	0.034	0.208	0.083			0.208	0.083
必要現示率	1				0.116		0.208				0.208	0.083
	2					0.034		0.083			0.083	0.083
	3	0.286		0.274							0.286	0.286
	4		0.026	0.040							0.040	0.040
可能交通量	775	544	751	475	1,418	391	1,455	567				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.674	0.195	0.644	0.276	0.308	0.312	0.555	0.367				

交差点B（井口本江東）・休日・現況



信号現示

	1	2
流図		
青時間	70秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	71秒	29秒
歩行者青時間	64秒	19秒
サイクル長	110秒	
現示の需要率	0.207	0.142
交差点の需要率	0.349	

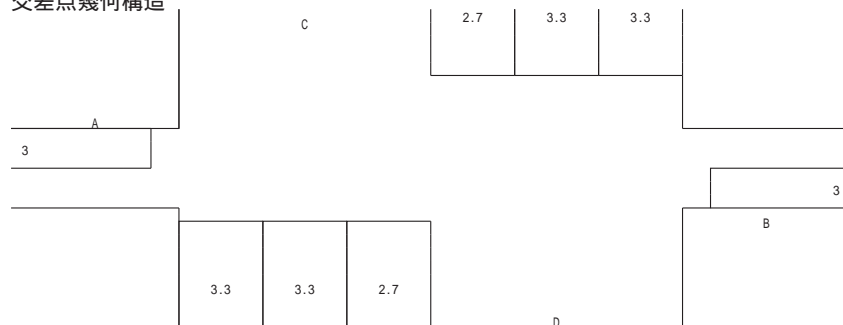
交差点B（井口本江東）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直 +右	左+直	直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800			
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3	3	3.3	3.3	2.7	3.3	3.3	2.7			
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0			
大型車混入による補正率 T	1.0	0.98	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.0	2.25	0.9	1.14	0.0	1.06	1.09	0.0			
左折車混入による補正率 LT	0.92	0.96	0.94			0.99					
(歩行者による低減率) fp	26.67	14.61	20.9			3.52					
(有効青時間)秒											
(歩行者用青時間)秒	29	29	71	71	71	71	71	71			
(歩行者用青時間)秒	19	19	64			64					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0	1.0									
右折車混入による補正率 RT	21.67	70.79									
(右折車通過確率) f	0.96	0.97			0.57			0.49			
(有効青時間)秒	29	29									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					3			3			
飽和交通流率S	3	3									
飽和交通流率S	1,840	1,882	1,861	1,980	-	1,960	1,980	-			
設計交通量q	60	267	797		12	558		143			
流入部の需要率	0.033	0.142	0.207			0.142					
必要現示率	1		0.207			0.142			0.207		
必要現示率	2	0.033	0.142						0.142	0.349	
可能交通量	485	496	2,479		672	2,543		576			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.124	0.538	0.322		0.018	0.219		0.248			

交差点B（井口本江東）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

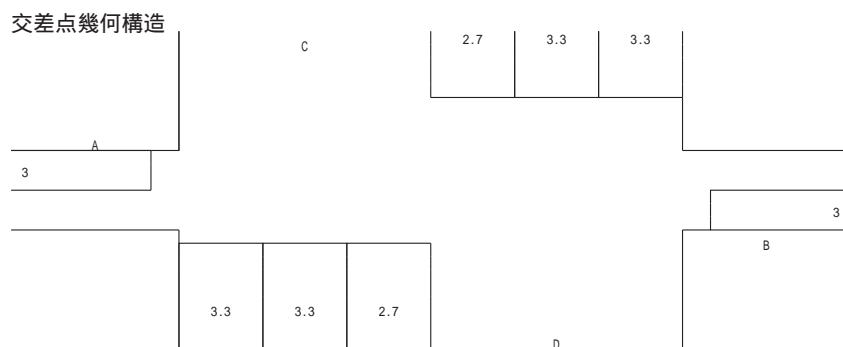
	1	2
流図		
青時間	70秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	71秒	29秒
歩行者青時間	64秒	19秒
サイクル長	110秒	
現示の需要率	0.207	0.142
交差点の需要率	0.349	

交差点B（井口本江東）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800			
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3	3	3.3	3.3	2.7	3.3	3.3	2.7			
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.98	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.0	2.25	0.9	1.14	0.0	0.96	1.06	0.0			
左折車混入による補正率 LT	0.95	0.96	0.94			0.97					
(左折率)%	16.67	14.61	20.9			9.0					
(歩行者による低減率) fp											
(有効青時間)秒	29	29	71	71	71	71	71	71			
(歩行者用青時間)秒	19	19	64			64					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0	1.0									
(右折率)%	51.04	70.79									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.96	0.97			0.56			0.49			
(有効青時間)秒	29	29									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	3	3				3		3			
飽和交通流率S	1,900	1,882	1,861	1,980	-	1,921	1,980	-			
設計交通量q	96	267	797	141	594	143					
流入部の需要率	0.051	0.142	0.207		0.152					現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1		0.207		0.152					0.207	0.349
可能交通量	501	496	2,479	660	2,518	576					
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.192	0.538	0.322	0.214	0.236	0.248					

交差点B（井口本江東）・平日・現況



信号現示

	1	2
流図		
青時間	89秒	29秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	90秒	30秒
歩行者青時間	83秒	20秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.194	0.083
交差点の需要率	0.277	

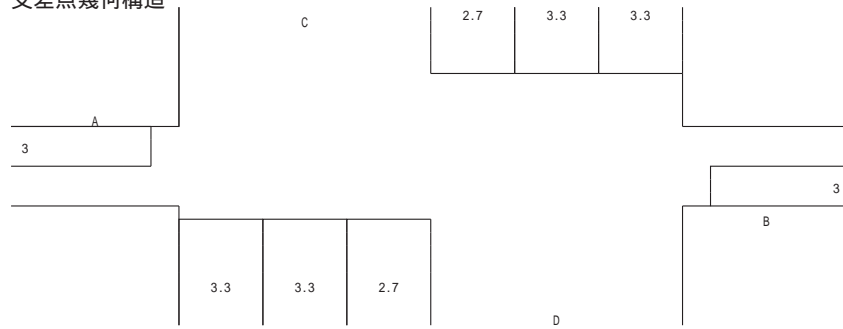
交差点B（井口本江東）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3	3	3.3	3.3	2.7	3.3	3.3	3.3	2.7		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.67	0.0	1.16	1.44	0.0	0.63	0.67	0.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94	0.96	0.94			0.99					
(歩行者による低減率) fp	21.67	13.75	19.16			5.3					
(有効青時間)秒											
(歩行者用青時間)秒	30	30	90	90	90	90	90	90	90		
(歩行者用青時間)秒	20	20	83			83					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0	1.0									
(右折率)%	18.33	65.63									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.97	0.97			0.47				0.56		
(有効青時間)秒	30	30									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						3			3		
飽和交通流率S	3	3									
飽和交通流率S	1,861	1,920	1,861	1,980	-	1,980	2,000	-			
設計交通量q	60	160	623		26	771		139			
流入部の需要率	0.032	0.083	0.162			0.194			現示の 需要率	交差点 の需要 率	
必要現示率	1		0.162			0.194			0.194	0.277	
必要現示率	2	0.032	0.083						0.083		
可能交通量	429	443	2,659		582	2,756		698			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.140	0.361	0.234		0.045	0.280		0.199			

交差点B（井口本江東）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	89秒	29秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	90秒	30秒
歩行者青時間	83秒	20秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.205	0.083
交差点の需要率	0.288	

交差点B（井口本江東）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	直	直	右	左+直	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3	3	3.3	3.3	2.7	3.3	3.3	3.3	2.7		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.04	0.0	1.16	1.44	0.0	0.59	0.65	0.0			
左折車混入による補正率 LT	0.96	0.96	0.94			0.97					
(歩行者による低減率) fp	13.54	13.75	19.16			9.22					
(有効青時間)秒											
(歩行者用青時間)秒	30	30	90	90	90	90	90	90			
(歩行者用青時間)秒	20	20	83			83					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0	1.0									
右折車混入による補正率 RT	48.96	65.63									
(右折車通過確率) f	0.97	0.97			0.46				0.56		
(有効青時間)秒	30	30									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流率S	3	3				3			3		
飽和交通流率S	1,901	1,920	1,861	1,980	-	1,940	2,000	-			
設計交通量q	96	160	623		155		807		139		
流入部の需要率	0.050	0.083	0.162				0.205			現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1		0.162				0.205			0.205	0.288
必要現示率	2	0.050	0.083							0.083	
可能交通量	439	443	2,659		570		2,728		698		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.219	0.361	0.234		0.272		0.296		0.199		

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点 A (蓮花寺) ・休日】

調査日	令和 5年 3月 4日(土) 07:00 ~ 19:00	本江プラザ	(9)	C	(7)	(6)
天候	晴れ	(1)	(2)	(8)	(5)	B
備考		セブン イレブン	(10)	(11)	(12)	(4)
				D	(3)	(交差点 B)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	45	189	15	249	51	190	64	305	82	151	56	289	9	167	70	246	1089
08時台	71	220	29	320	90	320	94	504	56	180	93	329	32	256	97	385	1538
09時台	87	265	54	406	115	329	87	531	76	223	116	415	35	293	132	460	1812
10時台	97	304	96	497	140	319	93	552	77	287	102	466	40	360	144	544	2059
11時台	96	324	80	500	160	331	122	613	79	293	144	516	76	457	206	739	2368
12時台	99	359	95	553	144	357	99	600	90	252	114	456	49	455	171	675	2284
13時台	98	346	84	528	147	354	96	597	94	243	109	446	38	466	208	712	2283
14時台	113	351	86	550	153	340	105	598	65	263	122	450	37	478	179	694	2292
15時台	102	375	83	560	157	316	102	575	80	310	110	500	61	485	235	781	2416
16時台	96	349	81	526	126	321	123	570	82	330	95	507	51	537	209	797	2400
17時台	101	345	78	524	110	320	121	551	60	277	122	459	50	565	202	817	2351
18時台	75	274	57	406	107	296	96	499	50	212	101	363	46	463	169	678	1946
【全車種合計】	1080	3701	838	5619	1500	3793	1202	6495	891	3021	1284	5196	524	4982	2022	7528	24838
(普通車)																	
07時台	45	186	15	246	48	188	64	300	80	151	56	287	8	162	68	238	1071
08時台	71	216	29	316	87	313	91	491	55	178	93	326	29	247	95	371	1504
09時台	85	263	53	401	111	322	85	518	76	221	116	413	33	285	130	448	1780
10時台	96	302	95	493	139	311	92	542	76	287	101	464	40	352	142	534	2033
11時台	96	320	80	496	158	331	121	610	79	292	144	515	72	448	201	721	2342
12時台	99	359	94	552	143	356	96	595	90	252	114	456	49	452	169	670	2273
13時台	98	346	84	528	146	354	95	595	93	242	109	444	35	462	206	703	2270
14時台	113	351	86	550	153	339	104	596	65	262	122	449	37	471	178	686	2281
15時台	101	373	83	557	156	315	100	571	78	309	110	497	61	483	234	778	2403
16時台	96	345	81	522	125	320	123	568	81	330	95	506	51	533	209	793	2389
17時台	101	344	78	523	110	320	121	551	60	277	122	459	50	565	201	816	2349
18時台	75	274	57	406	107	296	95	498	50	212	101	363	46	463	168	677	1944
【普通車合計】	1076	3679	835	5590	1483	3765	1187	6435	883	3013	1283	5179	511	4923	2001	7435	24639
(大型車)																	
07時台	0	3	0	3	3	2	0	5	2	0	0	2	1	5	2	8	18
08時台	0	4	0	4	3	7	3	13	1	2	0	3	3	9	2	14	34
09時台	2	2	1	5	4	7	2	13	0	2	0	2	2	8	2	12	32
10時台	1	2	1	4	1	8	1	10	1	0	1	2	0	8	2	10	26
11時台	0	4	0	4	2	0	1	3	0	1	0	1	4	9	5	18	26
12時台	0	0	1	1	1	1	3	5	0	0	0	0	0	3	2	5	11
13時台	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	0	2	3	4	2	9	13
14時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1	0	7	1	8	11
15時台	1	2	0	3	1	1	2	4	2	1	0	3	0	2	1	3	13
16時台	0	4	0	4	1	1	0	2	1	0	0	1	0	4	0	4	11

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
17時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
18時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
【大型車合計】	4	22	3	29	17	28	15	60	8	8	1	17	13	59	21	93	199

【交差点 A (蓮花寺) ・平日】

調査日	令和 5年 3月 3日(金) 07:00 ~ 19:00	本江プラザ	(9)	C	(7)	(6)
天候	晴れ	(1)	(2)	(5)	(4)	B
備考		セブン イレブン	(10)	(11)	(12)	飲食店 (交差点 B)

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	83	289	31	403	60	352	128	540	134	203	103	440	31	384	128	543	1926
08時台	92	284	41	417	97	367	127	591	123	282	150	555	35	393	108	536	2099
09時台	83	319	56	458	119	310	90	519	82	236	108	426	30	314	126	470	1873
10時台	79	261	65	405	118	295	87	500	79	260	88	427	35	317	118	470	1802
11時台	100	305	56	461	136	308	83	527	80	244	95	419	39	388	126	553	1960
12時台	75	345	57	477	112	299	77	488	63	231	83	377	40	372	158	570	1912
13時台	80	316	40	436	116	305	91	512	47	235	97	379	30	424	161	615	1942
14時台	33	186	145	364	147	299	88	534	43	166	120	329	38	431	156	625	1852
15時台	79	295	58	432	143	318	121	582	64	269	101	434	48	464	195	707	2155
16時台	75	342	53	470	128	327	121	576	51	250	99	400	46	429	180	655	2101
17時台	83	439	42	564	102	363	131	596	88	303	122	513	30	668	189	887	2560
18時台	87	399	35	521	115	371	125	611	73	290	114	477	47	514	164	725	2334
【全車種合計】	949	3780	679	5408	1393	3914	1269	6576	927	2969	1280	5176	449	5098	1809	7356	24516
(普通車)																	
07時台	82	288	31	401	56	348	126	530	132	201	98	431	29	376	123	528	1890
08時台	90	280	39	409	90	357	122	569	122	281	144	547	32	381	102	515	2040
09時台	79	317	53	449	116	302	86	504	81	228	104	413	27	289	117	433	1799
10時台	76	260	63	399	115	284	81	480	77	254	88	419	34	301	113	448	1746
11時台	99	302	56	457	133	306	83	522	79	240	95	414	36	371	123	530	1923
12時台	72	341	55	468	108	293	77	478	60	226	80	366	37	360	155	552	1864
13時台	80	315	40	435	114	299	89	502	45	233	96	374	29	411	154	594	1905
14時台	33	185	143	361	139	292	83	514	39	163	120	322	38	419	154	611	1808
15時台	79	292	58	429	141	312	117	570	62	266	100	428	48	451	191	690	2117
16時台	75	339	53	467	127	323	121	571	49	248	99	396	45	416	179	640	2074
17時台	83	439	42	564	101	363	130	594	88	300	122	510	30	666	187	883	2551
18時台	87	399	35	521	113	369	124	606	73	290	114	477	47	512	163	722	2326
【普通車合計】	935	3757	668	5360	1353	3848	1239	6440	907	2930	1260	5097	432	4953	1761	7146	24043
(大型車)																	
07時台	1	1	0	2	4	4	2	10	2	2	5	9	2	8	5	15	36
08時台	2	4	2	8	7	10	5	22	1	1	6	8	3	12	6	21	59
09時台	4	2	3	9	3	8	4	15	1	8	4	13	3	25	9	37	74
10時台	3	1	2	6	3	11	6	20	2	6	0	8	1	16	5	22	56
11時台	1	3	0	4	3	2	0	5	1	4	0	5	3	17	3	23	37
12時台	3	4	2	9	4	6	0	10	3	5	3	11	3	12	3	18	48
13時台	0	1	0	1	2	6	2	10	2	2	1	5	1	13	7	21	37
14時台	0	1	2	3	8	7	5	20	4	3	0	7	0	12	2	14	44
15時台	0	3	0	3	2	6	4	12	2	3	1	6	0	13	4	17	38
16時台	0	3	0	3	1	4	0	5	2	2	0	4	1	13	1	15	27
17時台	0	0	0	0	1	0	1	2	0	3	0	3	0	2	2	4	9
18時台	0	0	0	0	2	2	1	5	0	0	0	0	0	2	1	3	8
【大型車合計】	14	23	11	48	40	66	30	136	20	39	20	79	17	145	48	210	473

【交差点B（井口本江東）・休日】

調査日	令和 5年 3月 4日(土) 07:00～19:00	(交差点A)	C	畑
天候	晴れ	計画地	(9) (8) (7)	(6)
備考		(1)	(10) (11) (12)	(4) (5) (3) (2) (1) A B
		(3)	D	店舗

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	12	3	13	28	18	4	22	44	12	306	2	320	4	220	12	236	628
08時台	15	10	24	49	34	17	38	89	33	404	13	450	6	327	38	371	959
09時台	12	32	22	66	40	32	110	182	67	513	7	587	14	337	75	426	1261
10時台	20	24	27	71	40	41	130	211	98	697	12	807	9	416	119	544	1633
11時台	16	31	13	60	39	39	189	267	93	704	12	809	10	548	143	701	1837
12時台	8	18	9	35	15	41	136	192	84	628	18	730	6	537	134	677	1634
13時台	13	23	14	50	35	28	133	196	65	651	16	732	11	582	103	696	1674
14時台	8	21	8	37	26	38	121	185	71	635	16	722	6	585	123	714	1658
15時台	7	20	14	41	21	34	131	186	78	675	24	777	8	658	151	817	1821
16時台	9	23	11	43	29	40	158	227	114	609	27	750	8	659	137	804	1824
17時台	16	36	15	67	24	39	147	210	81	537	27	645	14	661	140	815	1737
18時台	12	19	4	35	20	37	138	195	85	418	16	519	12	538	132	682	1431
【全車種合計】	148	260	174	582	341	390	1453	2184	881	6777	190	7848	108	6068	1307	7483	18097
(普通車)																	
07時台	12	3	13	28	18	4	22	44	12	296	2	310	4	213	9	226	608
08時台	15	10	24	49	34	17	36	87	33	393	13	439	6	322	37	365	940
09時台	12	32	22	66	40	32	108	180	64	503	7	574	14	328	75	417	1237
10時台	20	24	27	71	40	41	129	210	97	689	12	798	9	409	116	534	1613
11時台	16	31	13	60	38	39	184	261	93	696	12	801	10	542	143	695	1817
12時台	8	18	9	35	15	41	136	192	82	625	18	725	6	534	133	673	1625
13時台	13	23	14	50	35	28	129	192	65	645	15	725	11	575	103	689	1656
14時台	8	21	8	37	26	38	121	185	71	632	16	719	6	581	123	710	1651
15時台	7	20	14	41	21	34	131	186	78	672	24	774	8	653	151	812	1813
16時台	9	23	11	43	29	40	158	227	114	606	27	747	8	655	137	800	1817
17時台	16	36	15	67	24	39	147	210	81	536	27	644	14	661	140	815	1736
18時台	12	19	4	35	20	37	138	195	85	418	16	519	12	538	132	682	1431
【普通車合計】	148	260	174	582	340	390	1439	2169	875	6711	189	7775	108	6011	1299	7418	17944
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	7	3	10	20
08時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11	0	11	0	5	1	6	19
09時台	0	0	0	0	0	0	2	2	3	10	0	13	0	9	0	9	24
10時台	0	0	0	0	0	0	1	1	1	8	0	9	0	7	3	10	20
11時台	0	0	0	0	1	0	5	6	0	8	0	8	0	6	0	6	20
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5	0	3	1	4	9
13時台	0	0	0	0	0	0	4	4	0	6	1	7	0	7	0	7	18
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	5	0	5	8
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	1	0	14	15	6	66	1	73	0	57	8	65	153

【交差点B（井口本江東）・平日】

調査日	令和 5年 3月 3日(金) 07:00～19:00	(交差点A) 計画地	C (9) (8) (7)	畑
天候	晴れ	(1) A (2)	(6)	B
備考		(3)	(10) (11) (12) D	店舗

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	36	6	33	75	26	16	75	117	15	590	6	611	2	445	14	461	1264
08時台	28	12	21	61	36	26	55	117	23	676	27	726	7	439	22	468	1372
09時台	14	17	18	49	32	8	84	124	57	539	19	615	5	382	61	448	1236
10時台	13	13	13	39	26	25	74	125	52	505	13	570	11	437	60	508	1242
11時台	10	14	8	32	17	22	94	133	50	545	13	608	5	477	64	546	1319
12時台	9	13	7	29	24	17	82	123	52	479	17	548	15	511	106	632	1332
13時台	12	8	14	34	23	9	64	96	44	477	13	534	11	529	84	624	1288
14時台	12	18	5	35	18	23	78	119	54	524	15	593	7	561	104	672	1419
15時台	15	10	12	37	22	29	107	158	45	570	14	629	10	598	108	716	1540
16時台	19	21	10	50	27	29	93	149	65	528	16	609	5	559	101	665	1473
17時台	13	36	11	60	22	33	105	160	66	557	26	649	21	750	139	910	1779
18時台	11	23	13	47	35	37	100	172	80	576	31	687	22	653	124	799	1705
【全車種合計】	192	191	165	548	308	274	1011	1593	603	6566	210	7379	121	6341	987	7449	16969
(普通車)																	
07時台	36	6	33	75	26	16	74	116	15	570	6	591	2	429	12	443	1225
08時台	28	12	21	61	35	26	54	115	21	649	27	697	7	413	22	442	1315
09時台	14	17	18	49	30	8	81	119	54	517	19	590	5	346	59	410	1168
10時台	13	13	13	39	25	25	72	122	49	481	13	543	11	416	57	484	1188
11時台	10	14	8	32	17	22	89	128	48	527	13	588	5	449	64	518	1266
12時台	9	13	7	29	23	17	81	121	50	465	17	532	14	496	104	614	1296
13時台	12	8	14	34	23	9	63	95	44	462	13	519	11	506	84	601	1249
14時台	12	18	5	35	18	23	78	119	54	502	14	570	7	541	104	652	1376
15時台	14	10	12	36	22	29	107	158	45	562	14	621	10	579	105	694	1509
16時台	18	21	10	49	26	29	92	147	63	522	14	599	5	549	101	655	1450
17時台	13	36	10	59	22	33	105	160	66	549	26	641	21	745	139	905	1765
18時台	11	23	13	47	35	36	100	171	80	573	31	684	22	650	124	796	1698
【普通車合計】	190	191	164	545	302	273	996	1571	589	6379	207	7175	120	6119	975	7214	16505
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	20	0	20	0	16	2	18	39
08時台	0	0	0	0	1	0	1	2	2	27	0	29	0	26	0	26	57
09時台	0	0	0	0	2	0	3	5	3	22	0	25	0	36	2	38	68
10時台	0	0	0	0	1	0	2	3	3	24	0	27	0	21	3	24	54
11時台	0	0	0	0	0	0	5	5	2	18	0	20	0	28	0	28	53
12時台	0	0	0	0	1	0	1	2	2	14	0	16	1	15	2	18	36
13時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	15	0	15	0	23	0	23	39
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	23	0	20	0	20	43
15時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	8	0	19	3	22	31
16時台	1	0	0	1	1	0	1	2	2	6	2	10	0	10	0	10	23
17時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	8	0	8	0	5	0	5	14
18時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	0	3	0	3	7
【大型車合計】	2	0	1	3	6	1	15	22	14	187	3	204	1	222	12	235	464

南側出入口における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い南側出入口における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]
- $v_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]
- $t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]
- $t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

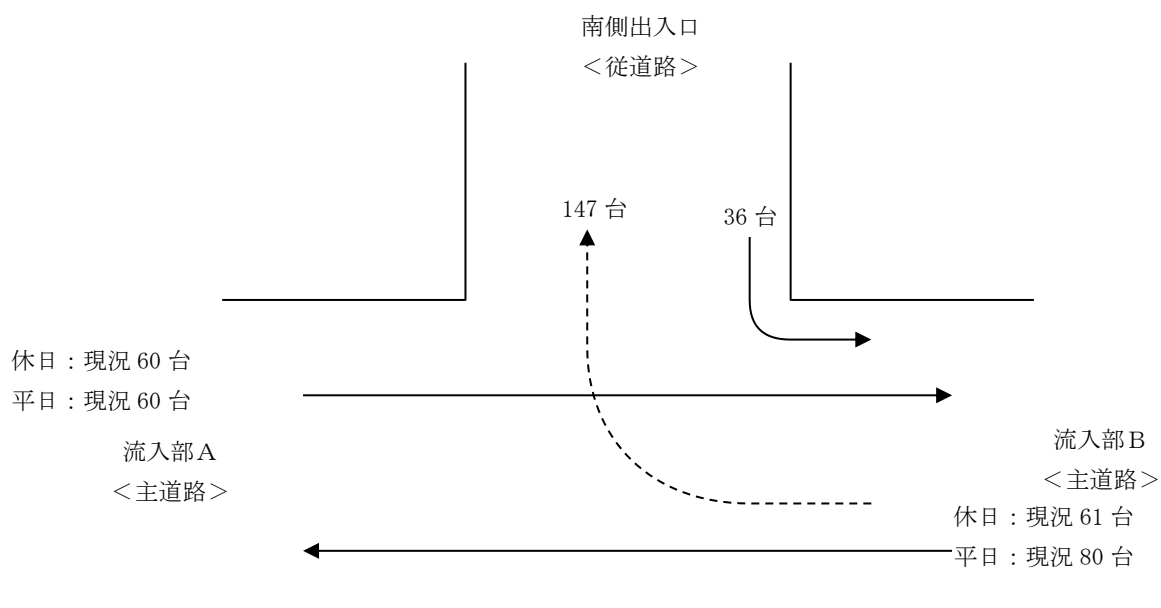
・ $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【南側出入口】

模式図 (道路の交通量は、交差点Bの交通量調査結果を用いた。)



- HCM2000 を用いた主道路からの右折の交通容量（右折入庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	4.1	4.1
基本追従車頭時間(秒)	2.2	2.2
対向交通量(台)	60	60
主道路からの右折の交通量	147	147
可能最大交通容量	1,556	1,556

- 計算過程

基本臨界ギャップ(秒) t_{cx} 4.1

基本追従車頭時間(秒) t_{fx} 2.2

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量(台) v_{cx} 60

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 60 \times \exp(-1 \times 60 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 60 \times 2.2 / 3600))$

$= 60 \times \exp(-0.06833) / (1 - \exp(-0.03667))$

$= 60 \times 0.93395 / (1 - 0.964)$

$\approx 1,556$

平日

対向交通量(台) v_{cx} 60

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 60 \times \exp(-1 \times 60 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 60 \times 2.2 / 3600))$

$= 60 \times \exp(-0.06833) / (1 - \exp(-0.03667))$

$= 60 \times 0.93395 / (1 - 0.964)$

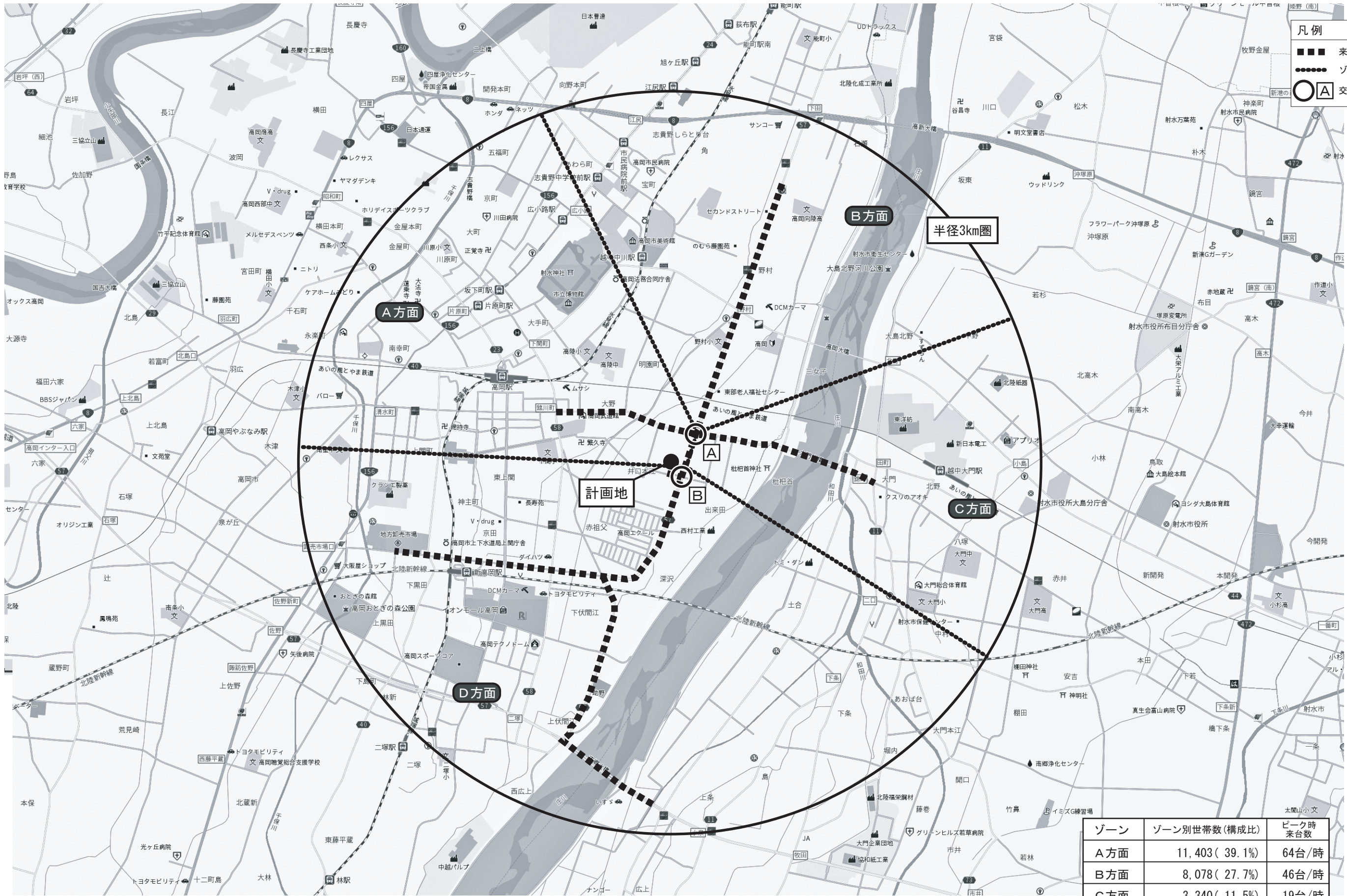
$\approx 1,556$

上記の結果より、南側出入口での右折入庫（主道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。

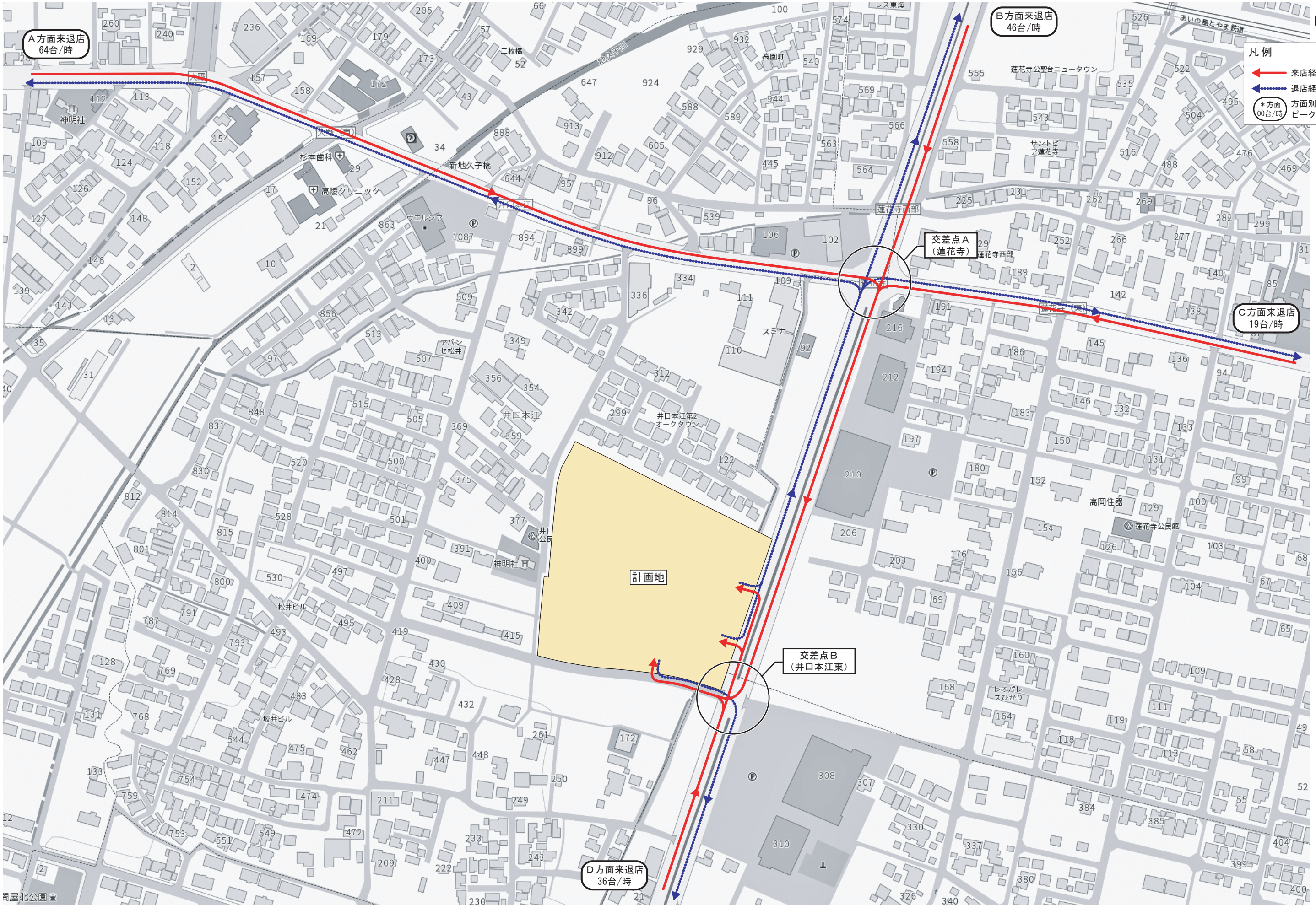


凡例

- ■ ■ ■ 来退店経路
- ● ● ● ● ● ゾーン区分
- A 交差点



ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時 来台数
A方面	11,403 (39.1%)	64台/時
B方面	8,078 (27.7%)	46台/時
C方面	3,340 (11.5%)	19台/時
D方面	6,308 (21.7%)	36台/時
計	29,129 (100.0%)	165台/時



凡例

- 来店経路
- ← 退店経路
- * 方面 00台/時
- 方面別ピーク時来台数