

項目		単位	ECOV-D150MA1 (-BS・-BSG) <20HP>		
呼称出力		kW	15.0		
法定冷凍ト		ト	7.0	8.5	
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-20~+10		
冷媒			R463A-J (オプション)XP41 <現地チャージ>	R410A <現地チャージ>	
据付条件		°C	屋外設置 周囲温度-15~+46		
電源			三相 200V 60Hz		
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	kW	20.36	20.93
		最大周波数	kW	21.32 (液管断熱無しモード: 23.92)	22.71 (液管断熱無しモード: 24.20)
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	A	64.7	66.5
		最大周波数	A	67.6 (液管断熱無しモード: 73.6)	71.4 (液管断熱無しモード: 75.6)
	力率 <注1>	定格周波数	%	90.8	90.9
		最大周波数	%	91.0 (液管断熱無しモード: 93.8)	91.8 (液管断熱無しモード: 92.4)
始動電流		A	30	30	
出力周波数 <注6>		Hz	20 ~ 80		
冷凍能力 <注1>	定格周波数	kW	45.0	47.5	
	最大周波数	kW	46.8 (液管断熱無しモード: 43.4)	50.1 (液管断熱無しモード: 46.6)	
圧縮機	形名		HRK84FA×2		
	定格出力	kW	6.55×2	6.9×2	
	押しのけ量	m ³ /h	24.2×2	24.2×2	
	電熱器<オイル>	W	45×2		
冷凍機油	種類		ダフニ-ハーメチックオイル FVC32EA		
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×2	
		その他	L	6.2 <アキュムレータ>	
	正規充てん量 <注3>	L	<2.3×2>+6.2		
凝縮器	熱交換器形式 <注13>		オール7Lミッドタイプ式		
	送風機	電動機出力	W	460×2	
		ファン径	mm	φ700×2	
	風量	m ³ /min	480		
	凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ		
受液器	内容量	L	56		
容量制御	可溶栓		有<口径: 3.1mm、溶融温度: 74°C以下>		
始動方式			インバータ方式<0-13~100%>		
高圧カット防止機能			インバータ始動+順次始動		
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧: 機械式、低圧: デジタル式>		
	過電流保護		有 <53A設定>		
	温度開閉器 <吐出>		-		
	温度開閉器 <圧縮機インナーサーモ>		-		
	ヒューズ	制御回路用		250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6	
		凝縮器送風機用		250V 15A×2	
逆相防止器		-			
油温検出保護		有			
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションアキュムレータ <24L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス		
付属部品	予備ヒューズ		6A		
	その他		応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具		
外装色		マゼル 5Y 8/1 近似色			
外形寸法<高さ×幅×奥行>	mm	1970×1750×734			
質量	kg	500			
製品質量	kg	488			
配管寸法 <注4>	吸入配管 <注7>	mm	φ38.1S		
	液配管 <注8>	mm	φ15.88S		
	ホットガス配管	mm	-		
配管長 <注9>	m	最大100以下			
運転音 <注5>	dB (A)	66.0 (58.0)			

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、吸入ガス温度: 18°C
 インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 定格77Hz/最大80Hz、冷媒R410Aで使用の場合 定格75Hz/最大80Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10°C、液管断熱有りモード 運転時
 ※JRA 4019-2020適合
 ※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
 ※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
 2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
 3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
 4. 配管寸法欄 記号F: フラ接続、記号S: ろう付接続
 5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 77Hz、冷媒R410Aで使用の場合 75Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10°C
 測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 68Hz、ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+15°Cの場合の値を示します。
 6. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。
 7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
 8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
 ※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ハンドブックなどをご確認ください。
 9. リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブレス以外の仕様書を確認してください。
 10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

＜高・中温用＞

INV一体空冷式・R463A-J (ワフロン™XP41) / R410A・ｽﾌﾟﾘｰﾝ

項目		単位	ECOV-D270MA1 (-BS -BSG) <36HP>		
呼称出力		kW	27.0		
法定冷凍ト		ト	12.2	15.0	
吸入圧力飽和温度範囲		℃	-20～+10		
冷媒			R463A-J (ワフロン™XP41) <現地チャージ>	R410A<現地チャージ>	
据付条件		℃	屋外設置 周囲温度-15～+46		
電源			三相 200V 60Hz		
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	kW	35.63	38.01
		最大周波数	kW	39.40 (液管断熱無しモード: 41.65)	41.87 (液管断熱無しモード: 42.96)
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	A	111.2	118.6
		最大周波数	A	122.7 (液管断熱無しモード: 129.3)	130.0 (液管断熱無しモード: 132.4)
	力率 <注1>	定格周波数	%	92.5	92.5
		最大周波数	%	92.7 (液管断熱無しモード: 93.0)	93.0 (液管断熱無しモード: 93.7)
始動電流		A	45		
出力周波数 <注6>		Hz	20 ~ 94		
冷凍能力 <注1>	定格周波数	kW	75.0		
	最大周波数	kW	80.0 (液管断熱無しモード: 72.5)		
			85.0 (液管断熱無しモード: 77.9)		
圧縮機	形名		HRK84FA×3		
	定格出力	kW	7.7×3	8.13×3	
	押しのけ量	m ³ /h	28.5×3	28.5×3	
	電熱器<オイル>	W	45×3		
冷凍機油	種類		ﾀﾞﾌﾞｰﾊｰﾓﾌﾟﾛｯｸｲｰﾙ FVC32EA		
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×3	
		その他	L	9.3 <アキュムレータ>	
正規充てん量 <注3>	L	<2.3×3>+9.3			
凝縮器		熱交換器形式 <注13>		オール7ミッドタイプ式	
送風機	電動機出力	W	460×3		
	ファン径	mm	φ700×3		
	風量	m ³ /min	765		
凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ			
受液器	内容量	L	77		
	可溶栓	有<口径: 3.1mm、溶融温度: 74℃以下>			
容量制御		インバータ方式<0~100%>			
始動方式		インバータ始動+順次始動			
高圧カット防止機能		有			
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有<高圧: 機械式、低圧: デジタル式>		
	過電流保護		有<53A設定>		
	温度開閉器<吐出>		-		
	温度開閉器<圧縮機インサモ>		-		
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×6、6A×2、6.3A×9		
		凝縮器送風機用	250V 15A×3		
逆相防止器		-			
油温検出保護		有			
内蔵品		圧力計<高圧>、サクションアキュムレータ<36L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス			
付属部品	予備ヒューズ	6A			
	その他	応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×3、蛍光剤封入工具			
外装色		マンセル 5Y 8/1 近似色			
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×2820×734		
質量	荷造質量	kg	746		
	製品質量	kg	732		
配管寸法 <注4>	吸入配管 <注7>	mm	φ50.8S		
	液配管 <注8>	mm	φ19.05S		
	ホットガス配管	mm	-		
配管長 <注9>		m	最大100以下		
運転音 <注5>		dB (A)	69.5 (61.5)		

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度: 32℃、蒸発温度: -10℃、吸入ガス温度: 18℃
 インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 定格87Hz/最大94Hz、冷媒R410Aで使用の場合 定格88Hz/最大94Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りモード 運転時
 ※JRA 4019-2020適合
 ※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
 ※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
 2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
 3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.6Lの油を追加してください。
 4. 配管寸法欄 記号F: フラ接続、記号S: ろう付接続
 5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度: 32℃、蒸発温度: -10℃、インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 87Hz、冷媒R410Aで使用の場合 88Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10℃
 測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 80Hz、ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+15℃の場合の値を示します。
 6. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。
 7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
 8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
 ※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ(リブロー)の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ハンドブックなどをご確認ください。
 9. リブロー(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブローフィルムの仕様書を確認してください。
 10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

〈中・低温用〉

INV一体空冷式・〈R463A-J (オプティオン™)XP41〉 / R410A・スロル

項目		単位	ECOV-D110A1(-BS・-BSG) <15HP>	
呼称出力		kW	11.0	
法定冷凍トン		トン	4.8	5.9
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-44~-5	-45~-5
冷媒			R463A-J (オプティオン™)XP41 <現地チャージ>	R410A <現地チャージ>
据付条件		〈注6〉 °C	屋外設置 周囲温度-15~+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	〈注1〉 kW	10.74	11.10
	運転電流	〈注1, 2〉 A	34.5	35.6
	力率	〈注1〉 %	89.9	90.0
	始動電流	A	15	15
出力周波数		Hz	30 ~ 100	
冷凍能力		〈注1〉 kW	10.0	10.6
圧縮機	形名		HRK92FA	
	定格出力	kW	8.9	9.4
	押しのけ量	m ³ /h	33.3	33.3
	電熱器<オイル>	W	45	
冷凍機油	種類		ダフニハーメチックオイル FVC32EA	
	初期充てん量	L	3.2	
	その他	L	3.1 <アキュムレータ>	
	正規充てん量	〈注3〉 L	2.3+3.1	
	熱交換器形式	〈注14〉	オールアルミフラットチューブ式	
凝縮器	送風機	電動機出力	460	
		ファン径	φ700	
	風量	m ³ /min	253	
	凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ	
受液器	内容量	L	31	
	可溶栓		有<口径: 3.1mm、溶融温度: 74°C以下>	
容量制御			インバータ方式<0-30~100%>	
始動方式			インバータ始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有<高圧: 機械式、低圧: デジタル式>	
	過電流保護		有<53A設定>	
	温度開閉器<吐出>		-	
	温度開閉器<圧縮機インナーサーモ>		-	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×3	
		凝縮器送風機用	250V 15A	
	逆相防止器		-	
油温検出保護		有		
内蔵品			圧力計<高圧>、サクションアキュムレータ<18L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		6A	
	その他		チェックジョイント、応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×1、蛍光剤封入工具	
外装色			マンテル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>	mm		1970×1220×734	
質量	kg		301	
製品質量	kg		292	
配管寸法<注4>	吸入配管	〈注7〉 mm	φ34.92S	
	液配管	〈注8, 9〉 mm	φ15.88S	
	ホットガス配管	mm	-	
配管長	〈注10〉 m		最大100以下	
運転音	〈注5〉 dB(A)		63.0 (56.5)	

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -40°C、吸入ガス温度: 18°C、インバータ圧縮機運転周波数: 100Hz
 ※ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+5°C
 ※JRA 4019-2020適合
 ※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
 3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.2Lの油を追加してください。
 4. 配管寸法欄 記号F: フラフ接続、記号S: ろう付接続
 5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -40°C、インバータ圧縮機運転周波数: 100Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+5°C
 測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 85Hz、ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+15°Cの場合の値を示します。
6. 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。
 7. 現場での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
 8. 現場での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
 9. 液配管には断熱材 (20mm以上) を施してください。
 10. リアレス (既設配管、冷却器再利用) を実施する場合は配管長は、リアレスの仕様書を確認してください。
 11. この製品は米国輸出管理規制 (Export Administration Regulations) の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

コンデンシングユニット標準仕様書	WAN34-797-6	技術データ
------------------	-------------	-------

1 2 3 4

日立空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン
店舗用室外ユニット 仕様表

型式：RAS-GP280RGH

品番

仕様表

項		目		仕様(50/60Hz)	
型		式		RAS-GP280RGH	
運転性能	冷房性能	定格標準	能力	kW	25.0[7.2~28.0]
			消費電力	kW	7.92
			運転電流	A	24.1
			力率	%	95
			EER	kW/kW	3.16
	始動電流			A	-
	暖房性能	定格標準	能力	kW	28.0[7.0~35.0]
			消費電力	kW	6.85
			運転電流	A	20.8
			力率	%	95
COP			kW/kW	4.09	
最大低温		能力	kW	25.6	
		消費電力	kW	10.3	
始動電流			A	-	
冷暖平均エネルギー消費効率			kW/kW	3.63	
最大運転電流				A	40.0
音圧レベル運転音(冷房/暖房)				dB(A)	59/61
音響パワーレベル運転音(冷房/暖房)				dB(A)	78/80
外装色<マンセル(近似値)>				-	ナチュラルグレー<1.0Y8.5/0.5>
外形寸法<W×D×H>				mm	950×370×1380
圧縮機				-	6.85kW 全密閉形
熱交換器				-	多通路クロスフィン式
冷媒種類×封入量(出荷時)				-	R32×5.0kg
冷媒制御装置				-	電子膨張弁
冷暖房切換装置				-	電磁四方弁
送風機				-	プロペラファン×2
風量(冷房/暖房)				m ³ /min	147.0/147.0
送風機用電動機				kW	0.17+0.17
保護装置				-	高圧遮断装置 電流検出用変流器 操作回路用ヒューズ* 動力用ヒューズ* 吐出ガス過熱防止用サーミスター
製品質量				kg	130
冷媒配管径(液側/ガス側)				mm	φ12.7/φ25.4
IPコード				-	IPX4
電源				-	三相200V 50/60Hz
法定冷凍能力				トン	4.17

運転条件(JIS B 8616)

		吸込空気温度	
冷房標準	室内	乾球	27°C
		湿球	19°C
暖房標準	室内	乾球	20°C
	室外	乾球	7°C
暖房低温	室内	乾球	20°C
	室外	乾球	2°C
		湿球	1°C

(注) 1.運転性能はてんかせ4方向と組み合わせた場合の室外ユニット性能を示します。

[]内はインバーターによる可変範囲を示します。

2.運転性能は右上表の運転条件で運転した場合を示します。

(配管長 7.5 m・高低差 0 m)

3.音圧レベル運転音は反響の少ない無響室で、製品正面1.0m・地上高さ1.5mの測定位置における値(Aスケール)を示します。

実際の据付状態は周囲の騒音や反響を受け、表示値より大きくなります。

4.音響パワーレベル運転音はJIS B 8616:2015に基づいた値です。

品名

仕様表

日立ジョンソンコントロールズ
空調株式会社

清水図番

G0000069236

作成日
2021-02-09

A4

総称名				EQX46XV, EQX46XE, EQX46XVH				付属位置		個数	
通用電力制度				時間帯別電灯料金/季節別時間帯別電灯料金制度対応・通電制御型				標準付属品		貯湯	
通電制御方式				マイコン制御				取扱説明書		1	
運転使用範囲				気温				最低		1	
				最高				保証書		1	
電源				単相200V 50/60Hz				遠隔操作シール		1	
電源容量				A				アンカー補強プレート		3	
最大電流				A				ドレンソケット		1	
水標準長さ				m				必須別売品			
配管最大長さ				m				別売リモコン機種			
沸き上げ最低温度★6				約65				注			
沸き上げ最高温度★6				約90				1./で示された数値は、左が50Hz、右が60Hz			
エネルギー消費性能計算プログラム(住宅版) JIS準拠入力値				3.5				です。その他は50Hz、60Hz共通です。			
年間給湯保温効率(J I S)★9				APF				2. ★1 JIS C 9220 : 2018(給水17℃、出湯6			
年間給湯効率(J I S)★9				3.5 (おまかせ)				5℃、外気温16℃DB、12℃WB)条件による。			
区分名(寒冷地仕様以外:目標年度2025年度)				E				3. ★2 JIS C 9220 : 2018(給水24℃、出湯			
寒冷地年間給湯保温効率(J I S)★9				APF				65℃、外気温25℃DB、21℃WB)条件による。			
寒冷地年間給湯効率(J I S)★9				APF				4. ★3 JIS C 9220 : 2018(給水9℃、出湯90			
区分名(寒冷地仕様:目標年度2025年度)				3.5 (おまかせ)				℃、外気温7℃DB、6℃WB)条件による。			
年間給湯保温効率(J I S)★8				APF				5. ★4 運転音は、JIS C 9220:2011に準拠			
年間給湯効率(J I S)★8				APF				し、反響音の少ない無響室で測定した			
区分名(寒冷地仕様以外:目標年度2017年度)				10				数値です。実際に据付けた状態で測定す			
寒冷地年間給湯保温効率(J I S)★8				APF				ると、周囲の騒音や反響を受け、表示値			
寒冷地年間給湯効率(J I S)★8				APF				より大きくなるのが普通です。			
区分名(寒冷地仕様:目標年度2017年度)				10				6. ★5 運転音は、JIS C 9220:2018に準拠			
冬期給湯モード				65				し測定した機器が周囲に発する全音響エ			
霜期給湯モード				65				ネルギーの大きさを表した値です。			
冬期高温				90				7. ★6 HPユニットから出湯する湯温を示			
霜期高温				90				す。			
寒冷地冬期高温				90				8. ★7 HPユニットの動作保証温度です。			
中間期給湯モード				65				9. ★8 この値は日本産業規格JIS C 9220:			
夏期給湯モード				65				2011に基づいた数値です。			
夜間消費電力比率★9				90				10. ★9 この値は日本産業規格JIS C 922			
給水用具認証番号				W052-20020-137				0:2018に基づいた数値です。			
貯湯ユニット				ヒートポンプユニット							
機種名				TUX46XV TUX46XE TUX46XVH				機種名			
								RQWX60XV RQWX60XE RQWX60XVH			
外装色				標準				標準			
(マンセル記号)				アイボリーホワイト(5Y 7.5/1)				アイボリーホワイト(5Y 7.5/1)			
耐塩害				アイボリーホワイト(5Y 7.5/1)				耐塩害			
耐重塩害				アイボリーホワイト(5Y 7.5/1)				耐重塩害			
耐重塩害				アイボリーホワイト(5Y 7.5/1)				ライトキャメル(2.5Y 6.5/1.5)			
消費電力				風呂				設置可能最低外気温★7			
保溫				風呂				℃			
凍結防止ヒータ				kW				中間期標準加熱能力★1			
沸き上げポンプ				kW				kW			
その他(制御用)				kW				夏期加熱能力★2			
タンク容量				L				kW			
温度				給湯温度設定				冬期高温加熱能力★3			
調節				風呂湯温設定				kW			
給水方式				先止め式/減圧弁・逃し弁				寒冷地冬期高温			
水側最高使用圧力				kPa				kW			
タンク材料				高耐食性ステンレス鋼板				凍結防止ヒータ消費電力			
逃し弁(設定圧力)				kPa				kW			
減圧弁				kPa				圧形式			
安全装置				漏電遮断器				全密閉インク式			
製品外形寸法 H×W×D				mm				縮機種			
梱包外形寸法 H×W×D				mm				電動機出力			
製品質量(満水時)				kg				設計圧力			
梱包質量				kg				MPa			
給水・給湯口				R3/4オネジ				形式			
排水口				内径φ12ホース用口				機種名			
風呂戻り口				----				電動機出力×台数			
HP戻り口				R1/2オネジ				W			
水配管の断熱				要				強(H)			
								弱(M)			
								微(L)			
								機外静圧			
								Pa			
								運転音(音響レベル)★5			
								中間期標準			
								dB			
								冬期高温			
								dB			
								中間期標準			
								dB			
								冬期高温			
								dB			
								製品外形寸法 H×W×D			
								mm			
								梱包外形寸法 W×D×H			
								mm			
								製品質量			
								kg			
								梱包質量			
								kg			
								冷媒名称			
								R744(GO2)			
								接続配管			
								循環往き側配管			
								R1/2オネジ			
								循環戻り側配管			
								R1/2オネジ			
								ドレン配管			
								VPT16			
								水配管の断熱			
								断熱要			
								機外配線			
								接続形状			
								3芯クイックジョイント			
								連絡電線仕様			
								VVFφ2.0mm			
								電線芯数			
								本			
改正欄 REV.				機外配線 接続形状				端子直結			
△											
△											
△											
△											
								名称			
								自然冷媒(CO2)・家庭用ヒートポンプ給湯機			
								EQX46XV, EQX46XE, EQX46XVH			
								仕様表			
△				受注番号				製作数			
								発行日			
								タイキン工業株式会社			
								元図番			
								JA14537124			
								図番			

仕様表

(セット名称)

M CY-M AP3151H
室 外 機
M CY-M AP3151H

【グリーン購入法適合】

(室外ユニット形名)

【1台設置】

東芝パッケージエアコン<空冷式>

(50/60Hz)

定格冷房標準能力	(注1)	kW	31.5		
定格暖房標準能力	(注1)	kW	33.5		
最大暖房低溫能力	(注1)	kW	25.2		
室外ユニット種類			インバータユニット		
室外ユニット形名			M CY-M AP3151H		
区分名	(注2)		ak		
電 源	電 源	(注3)	三相200V 50/60 Hz		
		定 格 冷 房 標 準	運転電流	A	36.5 / 36.5
			消費電力	kW	12.0 / 12.0
			力 率	%	95 / 95
			エネルギー消費効率		2.63 / 2.63
		定 格 暖 房 標 準	運転電流	A	26.5 / 26.5
			消費電力	kW	8.73 / 8.73
			力 率	%	95 / 95
			エネルギー消費効率		3.84 / 3.84
		冷暖房平均エネルギー消費効率		3.24 / 3.24	
通年エネルギー消費効率 APF2015	(注4)		6.1		
(注1)	最大暖房低溫消費電力	kW	9.05 / 9.05		
	始動電流	A	- / -		
外形寸法	高 さ	mm	1,550		
	幅	mm	1,010		
	奥行	mm	370		
総質量		kg	163		
外 装			シルキーシェード (マンセル 1Y8.5,0.5)		
圧縮機	形 式		全密閉形		
	電動機出力	kW	9.33		
送風装置	法定冷凍トン		3.99 / 3.99		
	送風機		フロベラファン		
送風装置	電動機出力	kW	0.200×2		
	風 量	m ³ /min	175		
熱交換器形式			フィンチューブ		
冷媒・(冷媒封入量(kg))	(注5)		R410A・(9.8)		
高圧スイッチ	室外ユニット用	M Pa	作動:4.15 復帰:3.2		
保護装置			吐出温度センサ 吸込温度センサ 高圧力センサ 低圧力センサ 高圧スイッチ 電流センサ		
IPコード			IPX4		
ケースヒータ	(圧縮機) (アキュムレータ)	W	26 50		
電 源 配 線	ハ各のユニット配線	最小電線太さ(こう長20m)	mm ²	14.0	
		(こう長50m)	mm ²	22.0	
		容量	A	60	
		手元開閉器	ヒューズ	A	50
		アース線		3.5mm ²	
	漏電遮断器	容量・漏洩電流・作動時間		60A 100mA 0.1sec以下	
	アース線		5.5mm ²		
	基準電流値	(注7) A	44		
	ハ各の源主ユニット配線	最小電線太さ(こう長20m)	mm ²	-	
		(こう長50m)	mm ²	-	
容量		A	-		
手元開閉器		ヒューズ	A	-	
アース線			-		
漏電遮断器	容量・漏洩電流・作動時間		-		
アース線		-			
基準電流値	(注7) A	-			
冷 媒 配 管 仕 様	配管口径	ガス側	mm	φ25.4	
		液 側	mm	φ12.7	
	接続方式	ガス側		ロー付	
		液 側		フレア	
	最大相当長	m	150		
	最大実長	m	120		
最大配管総延長(実長)	(注8) m	180			
最大差差	m	室外機が上の場合: 30、 室外機が下の場合: 30			
室内外渡り通信配線	(1,000mまで)	MVVS (9-針線)	1.25mm ² 2芯		
	十集中管理系配線	(2,000mまで)	MVVS (9-針線)	2mm ² 2芯	
室内ユニット最大接続台数			12		
定格騒音(音響パワーレベル)	(注9)	dB	81(82) / 81(82)		
通年エネルギー消費効率 APF	(注10)		5.5		
運転音(音圧レベル)	(注11)	dB	63(65) / 63(65)		

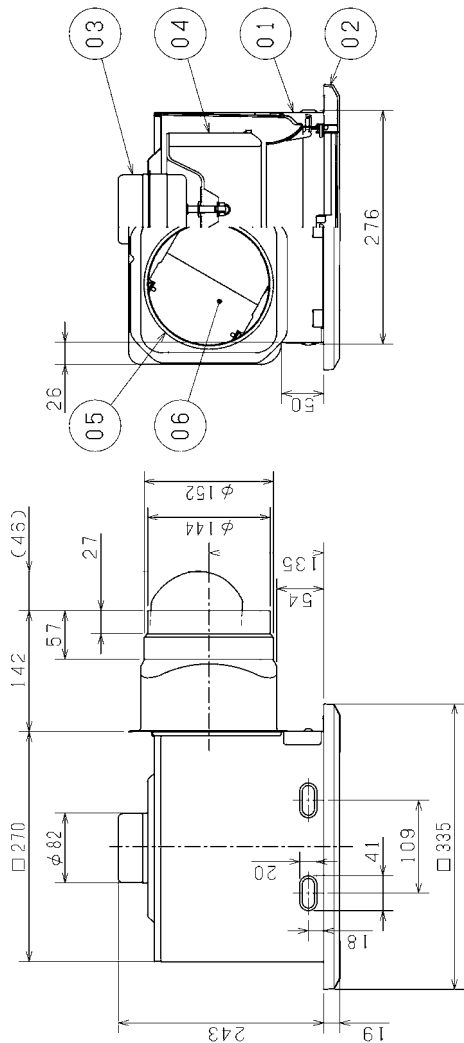
(注1) 冷房・暖房性能および電気特性は、JIS B 8616:2015による温度条件(冷房時:室内側27°CDB/19°CWB 室外側35°CDB、暖房時:室内側20°CDB 室外側7°CDB/6°CWB、暖房低溫時:室内側20°CDB 室外側2°CDB/1°CWB)、基準配管(配管相当長7.5m、落差0m)のときの値です。
なお、能力についてはJIS B8616:2015に基づき天井カセット4方向吹出しタイプの室内ユニットP80形(HDI)×3台、P71形×1台接続時の室外機の仕様値です。
(電気特性に室内ユニットの運転電流および消費電力は含まれません。)

(注2) エネルギーの使用の合理化に関する法律に基づく経済産業省告示第213号(平成21年)による区分です。
(注3) 電源電圧は変動があった場合でも、±10%を超えないようにしてください。
(注4) APF2015表示は、JIS B8616:2015の統一条件に基づいています。
(注5) 配管分は含まれません。現地に配管長さ分の追加加入が必要で、
(注6) 漏電遮断器は必ず設置してください。なお、使用する漏電遮断器は高感度対応品を使用してください。また、本電源配線仕様は室外機、室内ユニット専用電源配線時です。
室外機から室内ユニットへの渡り配線による電源供給時の仕様は弊社技術資料にて確認してください。
(注7) 電線設計は本基準電流値に基づき選定されています。基準電流値とは運転範囲中の最大電流であり、供給電容量も基準電流値に基づき選定してください。
(注8) 最大配管総延長は、液側またはガス側の片道配管実長の合計長さです。
(注9) 定格騒音(音響パワーレベル)の値は、JIS B 8616:2015に基づいた値です。()内は暖房運転時の値です。
(注10) APF表示は、JIS B8616:2006とJRA4048:2006,2009の統一条件に基づいています。
(注11) 運転音(音圧レベル)の値は、無音室で正面1m、高さ1.5mの位置で測定した値(Aスケール)です。
()内は暖房運転時の値です。実際に聴き付けますと、周囲の騒音や反響などにより表示値より大きくなる場合があります。
(注12) 右表の冷房・暖房性能および電気特性は、JIS B 8616:2015により規定された項目です。
天井カセット形4方向吹出しタイプの室内ユニットP80形(HDI)×3台、P71形×1台接続時のシステムの値です。
通年エネルギー消費効率APF2015を計算する際に使用します。

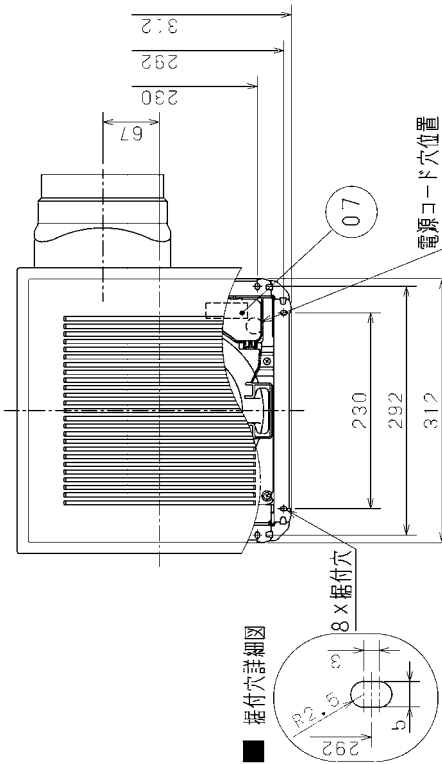
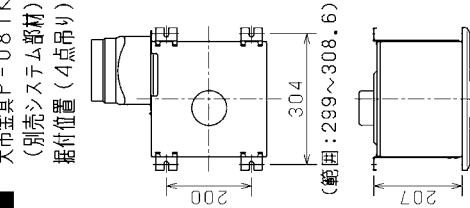
能力	消費電力		エネルギー消費効率
	kW	kW	
定 格 冷 房 標 準	31.5	12.2	定 格 冷 房 標 準 2.58
定 格 暖 房 標 準	33.5	8.95	定 格 暖 房 標 準 3.74
最 大 暖 房 低 温	25.2	9.27	冷 暖 房 平 均 3.16
中 間 冷 房 標 準	14.2	2.44	
中 間 暖 房 標 準	15.1	2.51	
中 間 冷 房 中 温	14.7	2.05	
最 小 冷 房 中 温	7.9	0.98	
最 小 暖 房 標 準	8.4	1.39	
通年エネルギー消費効率 APF2015 (注4)	6.1		

品 名	東芝パッケージエアコン仕様表 (スーパーマルチmini)	図番	T2223001	02	日本キャリア株式会社
		形名	M CY-M AP3151H	241	

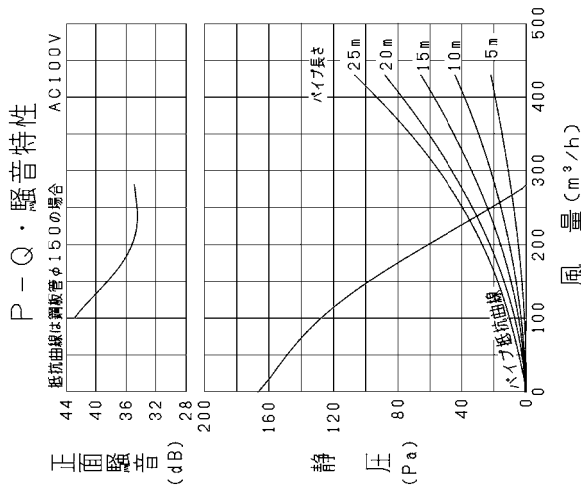
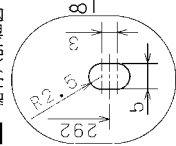
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



■ 据付穴詳細図



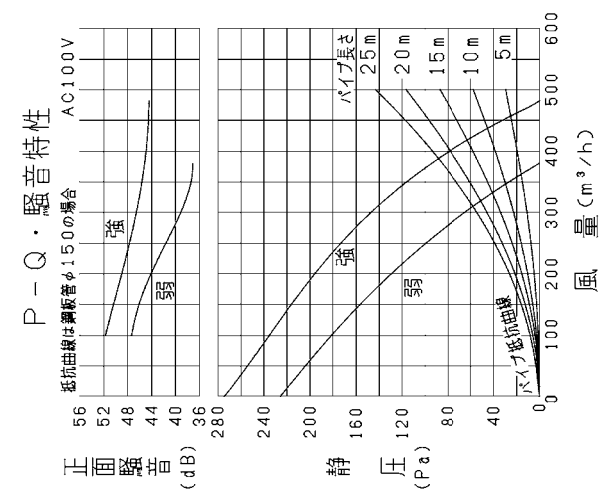
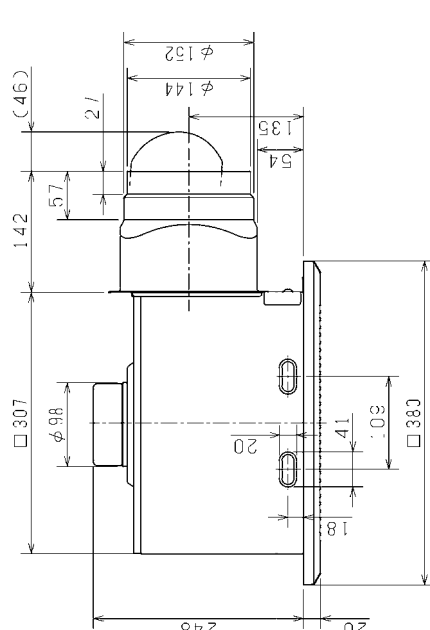
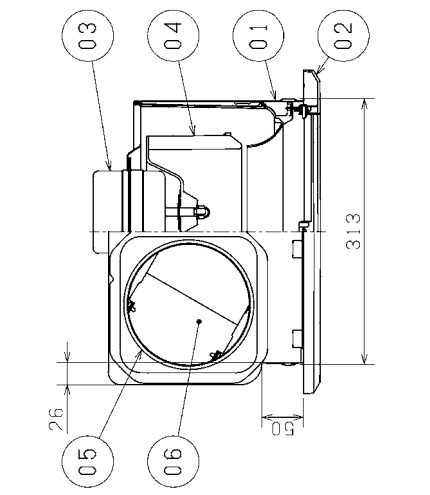
正面騒音は室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

- ・グリル開口面積 276cm²
- ・天井埋込寸法 □280 (軒高高さ45以下、天井材含む)
- ※電源コードにより線を使用する際は、締圧着端子をご使用ください。
- ※仕様は場合により変更することがあります。

専用コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW2	4A-AC300V

三菱電機株式会社 第三角法 作成日付	形名 VD-18ZX13-C ダクト用無気扇 低騒音形 インテリア格子タイプ	整理番号 NB321229A 1/2																							
	特性表																								
<table border="1"> <tr> <th>定格電圧 (V)</th> <th>定格周波数 (Hz)</th> <th>定格電流 (A)</th> <th>定格消費電力 (W)</th> <th>風量 (m³/h)</th> <th>騒音 (dB)</th> <th>質量 (kg)</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>60</td> <td>0.3</td> <td>28.5</td> <td>280</td> <td>31</td> <td>4.7</td> </tr> </table>	定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)	100	60	0.3	28.5	280	31	4.7	<table border="1"> <tr> <th>電動機形式</th> <th>耐電圧</th> <th>絶縁抵抗</th> <th>風圧式</th> <th>羽根径</th> </tr> <tr> <td>コンデンサー永久分相形单相誘導電動機 4極</td> <td>AC 1000V</td> <td>1分間</td> <td>風圧式</td> <td>18 cm</td> </tr> </table>	電動機形式	耐電圧	絶縁抵抗	風圧式	羽根径	コンデンサー永久分相形单相誘導電動機 4極	AC 1000V	1分間	風圧式	18 cm
定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)																			
100	60	0.3	28.5	280	31	4.7																			
電動機形式	耐電圧	絶縁抵抗	風圧式	羽根径																					
コンデンサー永久分相形单相誘導電動機 4極	AC 1000V	1分間	風圧式	18 cm																					
※特性は JIS C 9603 に基づく。																									

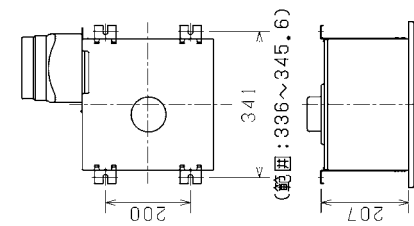
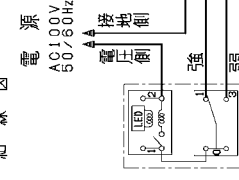
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		



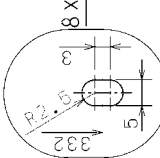
正面騒音は室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

■ 天吊金具P-08TKタイプ (別売システム部材) 据付位置(4点吊り)

■ 結線図



■ 据付穴詳細図



■ 特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	60	強	0.62	62	480	42	5.5
		弱	0.42	42	380	36	
電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機	4極			風圧式	羽根径	18 cm
耐電圧	AC 1000V	1分間			シャッター形式	絶縁抵抗	1.0MΩ以上(5000Vメガー)

※特性は JIS C 9603 に基づく。

三菱電機株式会社

第三角法

作成日付

2023- 6- 1

整理番号

NB321256A

1/2

形名

VD-20ZXPI3-C
ダクト用換気扇 低騒音形
インテリア格子タイプ

品名	三菱ストレートシロッコファン天吊埋込タイプ(消音形) 排気消音タイプ
形名	BFS-180THU2

台数	
記号	

電源	3相 200V	送風機形式	消音ボックス付送風機(多翼形)／羽根径 25cm										
電源接続仕様	速結端子(接続電源線 VVF φ1.6 又は φ2.0)	電動機形式	全閉形 3相誘導電動機 E種 4極										
材料	羽根…樹脂 ケーシング…溶融亜鉛めっき鋼板 モータ…高耐食溶融めっき鋼板	耐電圧	AC 1500V 1分間										
		絶縁抵抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)										
外観色調・塗装仕様	溶融亜鉛めっき鋼板地肌色	玉軸受	負荷側 6003 両シール接触(クリープ防止) 反負荷側 6003 両シールド(クリープ防止)										
空気条件 (本体周囲・搬送)	温度 -15℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下 屋内		グリス	シリコン SH-44M									
仕様・ 特性表	周波数 (Hz)	速調	静圧 (Pa)	風量 (m ³ /h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB)			最大負荷 電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	—	314	1800	1.96	565	側面	吸込	吐出	2.79	7.28	550	32

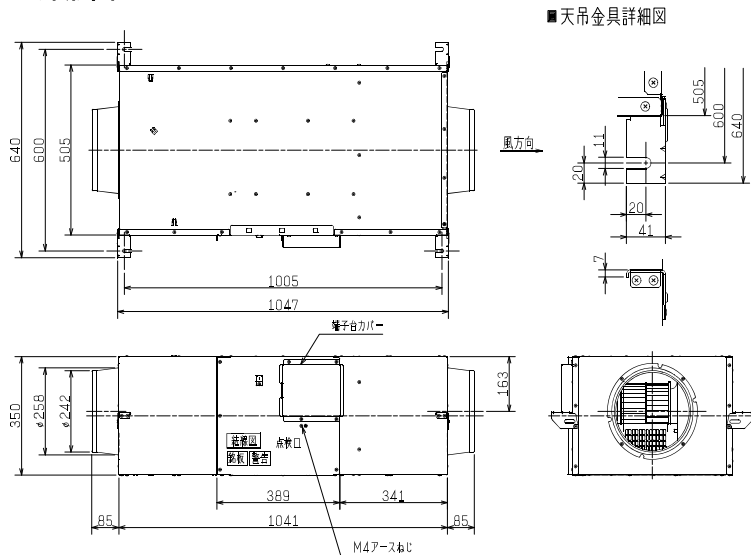
※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
 ※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
 ※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点
 (吐出騒音は斜め 45° 方向)の A スケールの値です。

※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は
 最大負荷電流値で選定してください。
 (詳細は 2 ページ目をご参照ください)

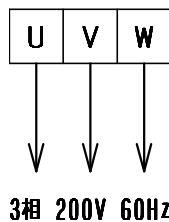
■お願い

※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

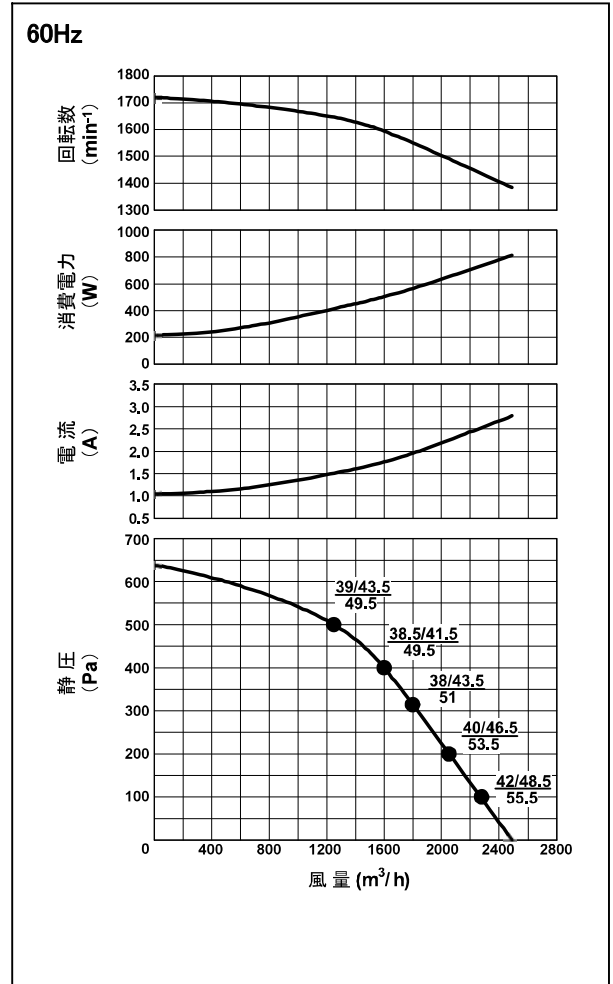
■外形図



■結線図



■特性曲線図





※●印の数値は 側面騒音／吸込騒音
吐出騒音 を示す。

第3角図法	単位	尺度	作成日付	品名 形名	三菱ストレートシロッコファン天吊埋込タイプ(消音形) 排気消音タイプ BFS-180THU2	
	mm	非比例尺	2022. 3. 24			
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0289-60 (1/2)	仕様書

報 告 書

NO. 1 / 2

御中		日東工業株式会社 配電盤事業部 品質保証室		
様				
品 名	図 番	営業所	承認	作成
キュービクル式高圧受電設備	—	新潟		
件 名	受 付	担 当		
—	—	熊 倉		

変圧器の騒音レベルについて

拝啓

貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素より弊社製品に対し格別のご厚情を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて先般、お問合わせを受けました掲題の件、ご報告申し上げます。

敬具

記

動力変圧器 300kVA、電灯変圧器 100kVA 収納のキュービクル式高圧受電設備

騒音レベル計算

変圧器単体の騒音レベル基準値は日本電機工業会規格 J E M 1 1 1 8 : 1 9 9 8 に基づく変圧器を使用しています。これは騒音に対する保証値であり騒音レベルの最大値と御了解下さい。この規格によると、油入変圧器の騒音レベルは次のとおり同じになります。

変圧器容量	騒音レベル
3 0 0 k VA 以下	5 6 d B (変圧器から 30cm 離れた地点の平均値)

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標					
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)				
変動																							
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	36.0	5,100	900	20台×10回×30秒	25.5	20.9	133.5	38.0	0.0			
H1	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	55.0	900	0	5分×3台	36.9	0.0	133.5	38.0	1.0			
b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	55.0	170	0	10秒×17台	29.7	0.0	133.5	38.0	0.5			
N2	台車走行音	0.0	90.0	1.0	-	手引き	32.9	44.4	-	-	-	57.1	450	0	3台×5回×30秒	36.0	0.0	76.3	47.9	0.0			
H2	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	32.9	44.3	-	-	-	57.1	300	0	5分×1台	34.2	0.0	76.3	47.9	1.0			
b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	32.9	44.4	-	-	-	57.1	30	0	10秒×3台	24.2	0.0	76.3	47.9	0.5			
																合成値 (変動)	41.2	20.9					

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標				
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
衝撃																						
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	51.1	170	30	20台×10回	25.8	21.3	133.5	38.0	1.0		
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	50.6	85	15	20台×5回	22.3	17.8	133.5	38.0	0.0		
N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	32.9	44.3	-	-	-	53.2	30	0	3台×10回	20.3	0.0	76.3	47.9	1.0		
N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	32.9	44.4	-	-	-	52.7	15	0	3台×5回	16.8	0.0	76.3	47.9	0.0		
																合成値 (衝撃)	28.5	22.9				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.4	105.3	-	-	33.6	39.4	[小型車] 0.873	4.85	2	[小型車] 36.2	[小型車] 1,101	[小型車] 110	19.0	12.0
			2	40.1	100.6	-	-	33.9	39.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.746			[大型車] 45.0	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.9	99.1	-	-	34.1	39.9	[小型車] 0.931	5.17	10	[小型車] 44.1	[小型車] 1,101	[小型車] 110	26.9	19.9
			2	39.8	97.6	-	-	34.2	40.0								
			3	39.7	96.4	-	-	34.3	40.1								
			4	39.6	95.5	-	-	34.4	40.2								
			5	39.5	94.9	-	-	34.5	40.3								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	39.5	94.5	-	-	34.5	40.3	[大型車] 1.861			[大型車] 52.9	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	39.5	94.4	-	-	34.5	40.3								
			8	39.5	94.6	-	-	34.5	40.3								
			9	39.6	95.1	-	-	34.4	40.2								
			10	39.6	95.8	-	-	34.4	40.2								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.2	102.6	-	-	33.8	39.6	[小型車] 0.765	4.25	2	[小型車] 35.8	[小型車] 1,101	[小型車] 110	18.6	11.6
			2	39.9	98.4	-	-	34.1	39.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.530			[大型車] 44.6	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.4	93.3	-	-	34.6	40.4	[小型車] 1.107	6.15	10	[小型車] 48.9	[小型車] 1,101	[小型車] 110	31.7	24.7
			2	38.8	87.3	-	-	35.2	41.0								
			3	38.2	81.3	-	-	35.8	41.6								
			4	37.5	75.3	-	-	36.5	42.3								
			5	36.8	69.4	-	-	37.2	43.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	36.1	63.5	-	-	37.9	43.7	[大型車] 2.214			[大型車] 57.7	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	35.2	57.7	-	-	38.8	44.6								
			8	34.3	51.9	-	-	39.7	45.5								
			9	33.3	46.3	-	-	40.7	46.5								
			10	32.2	40.7	-	-	41.8	47.6								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	31.3	36.8	-	-	42.7	48.5	[小型車] 0.959	5.33	4	[小型車] 49.1	[小型車] 1,101	[小型車] 110	33.0	26.4
			2	30.8	34.7	-	-	43.2	49.0								
			3	30.5	33.4	-	-	43.5	49.3								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4	30.4	32.9	-	-	43.6	49.4				[大型車] 57.9	[大型車] 40	[大型車] 6		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	27.8	24.6	-	-	46.2	52.0	[小型車] 1.017	5.65	2	[小型車] 48.5	[小型車] 1,101	[小型車] 110	32.5	25.8
			2	29.6	30.2	-	-	44.4	50.2								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.034			[大型車] 57.3	[大型車] 48	[大型車] 6		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.7	97.1	-	-	34.3	40.1	[小型車] 1.334	7.41	10	[小型車] 44.4	[小型車] 1,101	[小型車] 110	27.2	20.3
			2	39.9	99.1	-	-	34.1	39.9								
			3	40.1	101.6	-	-	33.9	39.7								
			4	40.4	104.6	-	-	33.6	39.4								
			5	40.7	108.0	-	-	33.3	39.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	41.0	111.8	-	-	33.0	38.8	[大型車] 2.668			[大型車] 53.2	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	41.3	115.9	-	-	32.7	38.5								
			8	41.6	120.4	-	-	32.4	38.2								
			9	41.9	125.1	-	-	32.1	37.9								
			10	42.3	130.1	-	-	31.7	37.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車]	20	1	42.8	138.0	-	-	31.2	37.0	0.891			33.8	1,101	110		
			2	42.6	134.4	-	-	31.4	37.2								
	[大型車]	10								1.782	4.95	2	42.6	0	0	16.6	9.6

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車]	20	1	42.6	134.4	-	-	31.4	37.2	0.880			39.9	1,101	110		
			2	42.8	137.9	-	-	31.2	37.0								
			3	43.0	141.5	-	-	31.0	36.8								
			4	43.2	145.2	-	-	30.8	36.6								
			5	43.5	148.9	-	-	30.5	36.3								
	[大型車]	10	6	43.7	152.8	-	-	30.3	36.1	1.760	4.89	10	48.7	0	0	22.7	15.7
			7	43.9	156.6	-	-	30.1	35.9								
			8	44.1	160.6	-	-	29.9	35.7								
			9	44.3	164.5	-	-	29.7	35.5								
			10	44.5	168.6	-	-	29.5	35.3								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車]	20	1	42.4	132.5	-	-	31.6	37.4	1.020			36.7	1,101	110		
			2	42.2	128.7	-	-	31.8	37.6								
			3	41.9	125.0	-	-	32.1	37.9								
	[大型車]	10								2.040	5.67	3	45.5	0	0	19.5	12.5

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車]	20	1	42.0	125.2	-	-	32.0	37.8	0.929			38.2	1,101	110		
			2	42.2	129.3	-	-	31.8	37.6								
			3	42.5	133.4	-	-	31.5	37.3								
			4	42.8	137.7	-	-	31.2	37.0								
			5	43.0	142.0	-	-	31.0	36.8								
	[大型車]	10								1.858	5.16	5	47.0	0	0	21.0	14.0

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路12	[小型車]	20	1	43.3	146.1	-	-	30.7	36.5	0.814			36.4	1,101	110		
			2	43.5	149.9	-	-	30.5	36.3								
			3	43.7	153.8	-	-	30.3	36.1								
			4	44.0	157.7	-	-	30.0	35.8								
			5	44.2	161.7	-	-	29.8	35.6								
	[大型車]	10								1.627	4.52	5	45.2	0	0	19.2	12.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車]	20	1	44.6	169.3	-	-	29.4	35.2	1.028			34.4	1,101	110		
			2	44.5	166.9	-	-	29.5	35.3								
			3	44.3	164.7	-	-	29.7	35.5								
	[大型車]	10								2.056	5.71	3	43.2	0	0	17.3	10.3

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車]	20	1	44.8	173.0	-	-	29.2	35.0	0.901			33.8	1,101	110		
			2	44.6	169.2	-	-	29.4	35.2								
			3	44.4	165.5	-	-	29.6	35.4								
	[大型車]	10								1.802	5.01	3	42.6	0	0	16.6	9.6

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.1	143.4	-	-	30.9	36.7	0.866	4.81	6	[小型車] 38.2	[小型車]	[小型車]	21.0	14.0	
				2	43.0	141.9	-	-	31.0					36.8	[小型車]			[小型車]
				3	43.0	140.6	-	-	31.0					36.8	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.8	137.7	-	-	31.2	37.0	1.732	4.81	6	[大型車] 47.0	[大型車]	[大型車]	21.0	14.0	
				4	42.9	139.5	-	-	31.1					36.9	[大型車]			[大型車]
				5	42.8	138.5	-	-	31.2					37.0	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.7	136.3	-	-	31.3	37.1	0.851	4.73	3	[小型車] 35.4	[小型車]	[小型車]	18.2	11.2	
				2	42.7	136.6	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]
				3	42.7	137.1	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.8	137.7	-	-	31.2	37.0	1.703	4.73	3	[大型車] 44.2	[大型車]	[大型車]	18.2	11.2	
				4	42.9	139.5	-	-	31.1					36.9	[大型車]			[大型車]
				5	42.8	138.5	-	-	31.2					37.0	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.9	139.7	-	-	31.1	36.9	0.852	4.73	4	[小型車] 36.0	[小型車]	[小型車]	18.8	11.8	
				2	43.2	144.3	-	-	30.8					36.6	[小型車]			[小型車]
				3	43.5	148.9	-	-	30.5					36.3	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	43.7	153.6	-	-	30.3	36.1	1.703	4.73	4	[大型車] 44.8	[大型車]	[大型車]	18.8	11.8	
				4	43.7	153.6	-	-	30.3					36.1	[大型車]			[大型車]
				5	43.7	153.6	-	-	30.3					36.1	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.7	153.9	-	-	30.3	36.1	0.909	5.05	3	[小型車] 34.6	[小型車]	[小型車]	17.4	10.4	
				2	43.8	154.6	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
				3	43.8	155.4	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	43.8	155.4	-	-	30.2	36.0	1.818	5.05	3	[大型車] 43.4	[大型車]	[大型車]	17.4	10.4	
				4	43.8	155.4	-	-	30.2					36.0	[大型車]			[大型車]
				5	43.8	155.4	-	-	30.2					36.0	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路19	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.1	112.9	-	-	32.9	38.7	0.963	5.35	2	[小型車] 35.6	[小型車]	[小型車]	14.2	7.2	
				2	41.5	118.2	-	-	32.5					38.3	[小型車]			[小型車]
				3	41.5	118.2	-	-	32.5					38.3	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	41.5	118.2	-	-	32.5	38.3	1.926	5.35	2	[大型車] 44.4	[大型車]	[大型車]	14.2	7.2	
				4	41.5	118.2	-	-	32.5					38.3	[大型車]			[大型車]
				5	41.5	118.2	-	-	32.5					38.3	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路20	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.7	121.1	-	-	32.3	38.1	0.846	4.70	3	[小型車] 36.3	[小型車]	[小型車]	15.0	8.0	
				2	41.7	121.6	-	-	32.3					38.1	[小型車]			[小型車]
				3	41.7	122.3	-	-	32.3					38.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	41.7	122.3	-	-	32.3	38.1	1.692	4.70	3	[大型車] 45.2	[大型車]	[大型車]	15.0	8.0	
				4	41.7	122.3	-	-	32.3					38.1	[大型車]			[大型車]
				5	41.7	122.3	-	-	32.3					38.1	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路21	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.0	125.4	-	-	32.0	37.8	0.984	5.47	3	[小型車] 36.4	[小型車]	[小型車]	15.0	8.0	
				2	42.3	130.8	-	-	31.7					37.5	[小型車]			[小型車]
				3	42.7	136.2	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.0	125.4	-	-	32.0	37.8	1.968	5.47	3	[大型車] 45.2	[大型車]	[大型車]	15.0	8.0	
				4	42.3	130.8	-	-	31.7					37.5	[大型車]			[大型車]
				5	42.7	136.2	-	-	31.3					37.1	[大型車]			[大型車]

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路22	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.8	138.5	-	-	31.2	37.0	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車] 38.7	[小型車]	[小型車]	17.3	10.3	
				2	42.8	137.8	-	-	31.2					37.0	[小型車]			[小型車]
				3	42.8	137.4	-	-	31.2					37.0	[小型車]			[小型車]
				4	42.7	137.1	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]
				5	42.7	137.0	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.7	137.1	-	-	31.3	37.1	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路23	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.0	141.0	-	-	31.0	36.8	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車] 35.6	[小型車]	[小型車]	14.2	7.3	
				2	43.2	145.3	-	-	30.8					36.6	[小型車]			[小型車]
				3	43.5	149.7	-	-	30.5					36.3	[小型車]			[小型車]
				4	43.7	154.0	-	-	30.3					36.1	[小型車]			[小型車]
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													[大型車] 1.575

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路24	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.9	155.8	-	-	30.1	35.9	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車] 37.6	[小型車]	[小型車]	16.2	9.3	
				2	43.8	155.2	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
				3	43.8	154.8	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
				4	43.8	154.6	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
				5	43.8	154.5	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	43.8	154.6	-	-	30.2	36.0	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路25	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.7	152.5	-	-	30.3	36.1	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車] 35.7	[小型車]	[小型車]	14.3	7.4	
				2	43.4	148.2	-	-	30.6					36.4	[小型車]			[小型車]
				3	43.2	143.8	-	-	30.8					36.6	[小型車]			[小型車]
				4	42.9	139.4	-	-	31.1					36.9	[小型車]			[小型車]
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													[大型車] 1.575

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路26	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.6	134.5	-	-	31.4	37.2	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車] 36.5	[小型車]	[小型車]	15.1	8.1					
				2	42.2	129.1	-	-	31.8					37.6	[小型車]			[小型車]				
				3	41.8	123.6	-	-	32.2					38.0	[小型車]			[小型車]				
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													[大型車] 1.968	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路27	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.6	120.7	-	-	32.4	38.2	[小型車] 0.996	5.53	3	[小型車] 37.1	[小型車]	[小型車]	15.7	8.8					
				2	41.6	120.6	-	-	32.4					38.2	[小型車]			[小型車]				
				3	41.6	120.7	-	-	32.4					38.2	[小型車]			[小型車]				
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													[大型車] 1.992	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路28	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.7	121.1	-	-	32.3	38.1	[小型車] 1.089	6.05	2	[小型車] 35.7	[小型車]	[小型車]	14.3	7.3					
				2	41.7	121.8	-	-	32.3					38.1	[小型車]			[小型車]				
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													[大型車] 2.178	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路29	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.2	114.5	-	-	32.8	38.6	0.954	5.30	2	[小型車]	[小型車]	14.1	7.1	
				2	41.6	119.7	-	-	32.4				38.2	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.908			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路30	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.8	122.7	-	-	32.2	38.0	0.894	4.97	6	[小型車]	[小型車]	17.9	10.9	
				2	41.8	123.7	-	-	32.2				38.0	[小型車]			[小型車]
				3	41.9	124.9	-	-	32.1				37.9	[小型車]			[小型車]
				4	42.0	126.3	-	-	32.0				37.8	[小型車]			[小型車]
				5	42.1	127.9	-	-	31.9				37.7	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.3	129.6	-	-	31.7	37.5	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路31	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.5	133.3	-	-	31.5	37.3	1.000	5.56	3	[小型車]	[小型車]	14.6	7.6	
				2	42.8	138.7	-	-	31.2				37.0	[小型車]			[小型車]
				3	43.2	144.2	-	-	30.8				36.6	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								2.001			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路32	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.8	137.4	-	-	31.2	37.0	0.898	4.99	9	[小型車]	[小型車]	18.7	11.7	
				2	42.8	137.9	-	-	31.2				37.0	[小型車]			[小型車]
				3	42.8	138.5	-	-	31.2				37.0	[小型車]			[小型車]
				4	42.9	139.4	-	-	31.1				36.9	[小型車]			[小型車]
				5	42.9	140.4	-	-	31.1				36.9	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	43.0	141.5	-	-	31.0	36.8	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	43.1	142.9	-	-	30.9	36.7	[大型車]	[大型車]						
			8	43.2	144.4	-	-	30.8	36.6	[大型車]	[大型車]						
			9	43.3	146.0	-	-	30.7	36.5	[大型車]	[大型車]						

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路33	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.5	149.8	-	-	30.5	36.3	1.116	6.20	2	[小型車]	[小型車]	12.4	5.5	
				2	43.8	155.6	-	-	30.2				36.0	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								2.232			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路34	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.1	160.3	-	-	29.9	35.7	0.684	3.80	2	[小型車]	[小型車]	9.8	2.8	
				2	44.3	163.9	-	-	29.7				35.5	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.368			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路35	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.1	160.2	-	-	29.9	35.7	1.080	6.00	2	[小型車]	[小型車]	11.9	4.9	
				2	44.0	159.0	-	-	30.0				35.8	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								2.161			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路36	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.3	163.6	-	-	29.7	35.5	[小型車] 0.704	3.91	2	[小型車]	[小型車]	9.8	2.8	
			2	44.3	164.8	-	-	29.7	35.5				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路37	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.4	166.3	-	-	29.6	35.4	[小型車] 1.119	6.22	2	[小型車]	[小型車]	11.6	4.7	
			2	44.5	168.4	-	-	29.5	35.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路38	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.6	169.4	-	-	29.4	35.2	[小型車] 0.856	4.76	9	[小型車]	[小型車]	16.1	9.1	
			2	44.8	173.7	-	-	29.2	35.0				[小型車]	[小型車]			
			3	45.0	178.0	-	-	29.0	34.8				[小型車]	[小型車]			
			4	45.2	182.3	-	-	28.8	34.6				[小型車]	[小型車]			
			5	45.4	186.7	-	-	28.6	34.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	45.6	191.0	-	-	28.4	34.2	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	45.8	195.4	-	-	28.2	34.0	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	46.0	199.8	-	-	28.0	33.8	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	46.2	204.2	-	-	27.8	33.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路39	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.3	163.3	-	-	29.7	35.5	[小型車] 0.834	4.64	5	[小型車]	[小型車]	15.0	8.1	
			2	44.0	159.0	-	-	30.0	35.8				[小型車]	[小型車]			
			3	43.8	154.9	-	-	30.2	36.0				[小型車]	[小型車]			
			4	43.6	150.7	-	-	30.4	36.2				[小型車]	[小型車]			
			5	43.3	146.6	-	-	30.7	36.5				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車]		[大型車]	[大型車]					

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路40	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.3	145.9	-	-	30.7	36.5	[小型車] 0.895	4.97	3	[小型車]	[小型車]	13.5	6.5	
			2	43.5	148.9	-	-	30.5	36.3				[小型車]	[小型車]			
			3	43.6	151.9	-	-	30.4	36.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路41	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.4	147.1	-	-	30.6	36.4	[小型車] 1.009	5.61	2	[小型車]	[小型車]	12.2	5.2	
			2	43.6	151.4	-	-	30.4	36.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路42	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.8	155.5	-	-	30.2	36.0	[小型車] 0.905	5.03	4	[小型車]	[小型車]	14.1	7.1	
			2	44.1	159.4	-	-	29.9	35.7				[小型車]	[小型車]			
			3	44.3	163.4	-	-	29.7	35.5				[小型車]	[小型車]			
			4	44.5	167.5	-	-	29.5	35.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]		[大型車]	[大型車]				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路43	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.3	146.4	-	-	30.7	36.5	1.153	6.41	10	[小型車] 40.3	[小型車] 419	[小型車] 42	18.9	12.0	
				2	43.5	150.2	-	-	30.5									36.3
				3	43.8	154.2	-	-	30.2									36.0
				4	44.0	158.4	-	-	30.0									35.8
				5	44.2	162.7	-	-	29.8									35.6
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.5	167.2	-	-	29.5	35.3	2.306	6.41	10	[大型車] 49.1	[大型車] 0	[大型車] 0	18.9	12.0	
				7	44.7	171.8	-	-	29.3									35.1
				8	44.9	176.4	-	-	29.1									34.9
				9	45.2	181.2	-	-	28.8									34.6
				10	45.4	186.1	-	-	28.6									34.4

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路44	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.7	171.0	-	-	29.3	35.1	0.884	4.91	10	[小型車] 38.2	[小型車] 419	[小型車] 42	16.8	9.8	
				2	44.8	173.9	-	-	29.2									35.0
				3	45.0	176.8	-	-	29.0									34.8
				4	45.1	179.9	-	-	28.9									34.7
				5	45.3	183.1	-	-	28.7									34.5
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	45.4	186.3	-	-	28.6	34.4	1.769	4.91	10	[大型車] 47.0	[大型車] 0	[大型車] 0	16.8	9.8	
				7	45.6	189.6	-	-	28.4									34.2
				8	45.7	193.0	-	-	28.3									34.1
				9	45.9	196.4	-	-	28.1									33.9
				10	46.0	199.9	-	-	28.0									33.8

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路45	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.6	190.2	-	-	28.4	34.2	0.892	4.95	4	[小型車] 33.7	[小型車] 419	[小型車] 42	12.3	5.4	
				2	45.7	193.4	-	-	28.3									34.1
				3	45.9	196.7	-	-	28.1									33.9
				4	46.0	200.0	-	-	28.0									33.8
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.783	4.95	4	[大型車] 42.5	[大型車] 0	[大型車] 0	12.3	5.4	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路46	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	46.3	207.1	-	-	27.7	33.5	0.891	4.95	2	[小型車] 30.3	[小型車] 419	[小型車] 42	8.9	1.9		
				2	46.2	203.5	-	-	27.8									33.6	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.783	4.95	2	[大型車] 39.1	[大型車] 0	[大型車] 0	8.9	1.9		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路47	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	31.9	39.5	-	-	42.1	47.9	0.954	5.30	5	[小型車] 47.6	[小型車] 0	[小型車] 0	24.8	19.6	
				2	32.6	42.6	-	-	41.4									47.2
				3	33.3	46.2	-	-	40.7									46.5
				4	34.0	50.0	-	-	40.0									45.8
				5	34.7	54.1	-	-	39.3									45.1
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.908	5.30	5	[大型車] 56.4	[大型車] 40	[大型車] 6	24.8	19.6	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路48	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	31.0	35.5	-	-	43.0	48.8	0.891	4.95	2	[小型車] 45.0	[小型車] 0	[小型車] 0	15.2	0.0		
				2	32.1	40.4	-	-	41.9									47.7	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.782	4.95	2	[大型車] 53.8	[大型車] 8	[大型車] 0	15.2	0.0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路49	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.7	43.1	-	-	41.3	47.1	0.846	4.70	2	[小型車] 43.5	[小型車] 0	[小型車] 0	13.8	0.0		
				2	32.8	43.8	-	-	41.2									47.0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.692	4.70	2	[大型車] 52.3	[大型車] 8	[大型車] 0	13.8	0.0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標						
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネール数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)					
変動																								
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	40.8	5,100	900	20台×10回×30秒	30.2	25.7	133.5	38.0	0.0				
H1	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	59.8	900	0	5分×3台	41.7	0.0	133.5	38.0	1.0				
b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	59.8	170	0	10秒×17台	34.5	0.0	133.5	38.0	0.5				
N2	台車走行音	0.0	90.0	1.0	-	手引き	38.5	83.8	-	-	-	51.5	450	0	3台×5回×30秒	30.5	0.0	76.3	47.9	0.0				
H2	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	38.5	83.8	-	-	-	51.5	300	0	5分×1台	28.7	0.0	76.3	47.9	1.0				
b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	38.5	83.8	-	-	-	51.5	30	0	10秒×3台	18.7	0.0	76.3	47.9	0.5				
																合成値 (変動)	43.2	25.7						

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標						
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネール数(N)	備考		昼間	夜間	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)					
衝撃																								
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	55.9	170	30	20台×10回	30.6	26.1	133.5	38.0	1.0				
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	55.4	85	15	20台×5回	27.1	22.5	133.5	38.0	0.0				
N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	38.5	83.8	-	-	-	47.6	30	0	3台×10回	14.8	0.0	76.3	47.9	1.0				
N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	38.5	83.8	-	-	-	47.1	15	0	3台×5回	11.3	0.0	76.3	47.9	0.0				
																合成値 (衝撃)	32.3	27.7						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路1	[小型車]	20	1	42.4	132.0	-	-	31.6	37.4	[小型車]	0.873	4.85	2	[小型車]	[小型車]	16.9	9.9
			2	42.2	128.6	-	-	31.8	37.6					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10								[大型車]	1.746			[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路2	[小型車]	20	1	42.2	128.8	-	-	31.8	37.6	[小型車]	0.931	5.17	10	[小型車]	[小型車]	25.5	18.5
			2	41.9	125.1	-	-	32.1	37.9					[小型車]	[小型車]		
			3	41.7	121.5	-	-	32.3	38.1					[小型車]	[小型車]		
			4	41.4	118.0	-	-	32.6	38.4					[小型車]	[小型車]		
			5	41.2	114.7	-	-	32.8	38.6					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10	6	40.9	111.5	-	-	33.1	38.9	[大型車]	1.861			[大型車]	[大型車]		
			7	40.7	108.4	-	-	33.3	39.1	[大型車]							
			8	40.5	105.5	-	-	33.5	39.3	[大型車]							
			9	40.2	102.7	-	-	33.8	39.6	[大型車]							
			10	40.0	100.2	-	-	34.0	39.8	[大型車]							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路3	[小型車]	20	1	40.4	104.8	-	-	33.6	39.4	[小型車]	0.765	4.25	2	[小型車]	[小型車]	18.4	11.4
			2	40.1	100.9	-	-	33.9	39.7					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10								[大型車]	1.530			[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路4	[小型車]	20	1	39.7	96.3	-	-	34.3	40.1	[小型車]	1.107	6.15	10	[小型車]	[小型車]	30.4	23.4
			2	39.2	90.9	-	-	34.8	40.6					[小型車]	[小型車]		
			3	38.6	85.6	-	-	35.4	41.2					[小型車]	[小型車]		
			4	38.1	80.4	-	-	35.9	41.7					[小型車]	[小型車]		
			5	37.5	75.4	-	-	36.5	42.3					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10	6	37.0	70.5	-	-	37.0	42.8	[大型車]	2.214			[大型車]	[大型車]		
			7	36.4	65.8	-	-	37.6	43.4	[大型車]							
			8	35.8	61.5	-	-	38.2	44.0	[大型車]							
			9	35.2	57.4	-	-	38.8	44.6	[大型車]							
			10	34.6	53.8	-	-	39.4	45.2	[大型車]							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路5	[小型車]	20	1	34.7	54.4	-	-	39.3	45.1	[小型車]	0.959	5.33	4	[小型車]	[小型車]	28.0	21.5
			2	35.4	59.1	-	-	38.6	44.4					[小型車]	[小型車]		
			3	36.1	63.9	-	-	37.9	43.7					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10	4	36.7	68.7	-	-	37.3	43.1	[大型車]	1.917			[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路6	[小型車]	20	1	36.7	68.4	-	-	37.3	43.1	[小型車]	1.017	5.65	2	[小型車]	[小型車]	24.3	17.6
			2	36.9	70.2	-	-	37.1	42.9					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10								[大型車]	2.034			[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				(dB)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)							
経路7	[小型車]	20	1	39.8	97.4	-	-	34.2	40.0	[小型車]	1.334	7.41	10	[小型車]	[小型車]	28.9	21.9
			2	39.5	94.5	-	-	34.5	40.3					[小型車]	[小型車]		
			3	39.3	92.2	-	-	34.7	40.5					[小型車]	[小型車]		
			4	39.1	90.4	-	-	34.9	40.7					[小型車]	[小型車]		
			5	39.0	89.1	-	-	35.0	40.8					[小型車]	[小型車]		
	[大型車]	10	6	38.9	88.5	-	-	35.1	40.9	[大型車]	2.668			[大型車]	[大型車]		
			7	38.9	88.5	-	-	35.1	40.9	[大型車]							
			8	39.0	89.1	-	-	35.0	40.8	[大型車]							
			9	39.1	90.3	-	-	34.9	40.7	[大型車]							
			10	39.3	92.1	-	-	34.7	40.5	[大型車]							

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.0	100.3	-	-	34.0	39.8	[小型車] 0.891	4.95	2	[小型車]	[小型車]	19.5	12.5	
				39.6	95.6	-	-	34.4	40.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.5	94.0	-	-	34.5	40.3	[小型車] 0.880	4.89	10	[小型車]	[小型車]	26.0	19.0	
				39.6	95.8	-	-	34.4	40.2				[小型車]	[小型車]			
				39.8	97.8	-	-	34.2	40.0				[小型車]	[小型車]			
				40.0	99.9	-	-	34.0	39.8				[小型車]	[小型車]			
				40.2	102.3	-	-	33.8	39.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.4	104.9	-	-	33.6	39.4	[大型車] 1.760			[大型車]	[大型車]			
				40.6	107.6	-	-	33.4	39.2		[大型車]	[大型車]					
				40.9	110.4	-	-	33.1	38.9		[大型車]	[大型車]					
				41.1	113.4	-	-	32.9	38.7		[大型車]	[大型車]					
				41.3	116.6	-	-	32.7	38.5		[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.2	91.4	-	-	34.8	40.6	[小型車] 1.020	5.67	3	[小型車]	[小型車]	23.0	16.0	
				38.7	86.1	-	-	35.3	41.1				[小型車]	[小型車]			
				38.2	80.9	-	-	35.8	41.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.0	79.4	-	-	36.0	41.8	[小型車] 0.929	5.16	5	[小型車]	[小型車]	25.0	18.0	
				38.3	81.8	-	-	35.7	41.5				[小型車]	[小型車]			
				38.5	84.4	-	-	35.5	41.3				[小型車]	[小型車]			
				38.8	87.3	-	-	35.2	41.0				[小型車]	[小型車]			
				39.1	90.3	-	-	34.9	40.7				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.858			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.4	93.4	-	-	34.6	40.4	[小型車] 0.814	4.52	5	[小型車]	[小型車]	23.0	16.0	
				39.7	96.3	-	-	34.3	40.1				[小型車]	[小型車]			
				40.0	99.4	-	-	34.0	39.8				[小型車]	[小型車]			
				40.2	102.6	-	-	33.8	39.6				[小型車]	[小型車]			
				40.5	105.9	-	-	33.5	39.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.627			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.3	116.3	-	-	32.7	38.5	[小型車] 1.028	5.71	3	[小型車]	[小型車]	20.7	13.7	
				41.0	112.7	-	-	33.0	38.8				[小型車]	[小型車]			
				40.8	109.3	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.056			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.2	115.0	-	-	32.8	38.6	[小型車] 0.901	5.01	3	[小型車]	[小型車]	20.2	13.2	
				41.0	111.9	-	-	33.0	38.8				[小型車]	[小型車]			
				40.7	109.0	-	-	33.3	39.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.802			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路22	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	43.8	155.5	-	-	30.2	36.0	[小型車] 0.921	5.12	6						
				2	43.7	152.8	-	-	30.3	36.1									
				3	43.5	150.2	-	-	30.5	36.3									
				4	43.4	147.8	-	-	30.6	36.4									
				5	43.3	145.5	-	-	30.7	36.5									
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	43.1	143.3	-	-	30.9	36.7	[大型車] 1.842								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路23	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	44.0	158.7	-	-	30.0	35.8	[小型車] 0.788	4.38	4						
				2	44.2	162.4	-	-	29.8	35.6									
				3	44.4	166.1	-	-	29.6	35.4									
				4	44.6	169.9	-	-	29.4	35.2									
				[大型車] 87.8	[大型車] 10														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路24	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	44.6	170.5	-	-	29.4	35.2	[小型車] 0.921	5.12	6						
				2	44.5	168.0	-	-	29.5	35.3									
				3	44.4	165.7	-	-	29.6	35.4									
				4	44.3	163.5	-	-	29.7	35.5									
				5	44.2	161.4	-	-	29.8	35.6									
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	44.1	159.5	-	-	29.9	35.7	[大型車] 1.842								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路25	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	43.9	156.5	-	-	30.1	35.9	[小型車] 0.788	4.38	4						
				2	43.7	152.4	-	-	30.3	36.1									
				3	43.4	148.4	-	-	30.6	36.4									
				4	43.2	144.3	-	-	30.8	36.6									
				[大型車] 87.8	[大型車] 10														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)														
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)													
経路26	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	42.9	139.8	-	-	31.1	36.9	[小型車] 0.984	5.47	3																	
				2	42.6	134.8	-	-	31.4	37.2																				
				3	42.3	129.8	-	-	31.7	37.5																				
				[大型車] 87.8	[大型車] 10																									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)													
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)												
経路27	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	42.5	134.0	-	-	31.5	37.3	[小型車] 0.996	5.53	3																
				2	42.4	131.2	-	-	31.6	37.4																			
				3	42.2	128.6	-	-	31.8	37.6																			
				[大型車] 87.8	[大型車] 10																								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)													
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)												
経路28	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	42.0	126.1	-	-	32.0	37.8	[小型車] 1.089	6.05	2																
				2	41.8	123.7	-	-	32.2	38.0																			
				[大型車] 87.8	[大型車] 10																								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路29	[小型車]	20	1	41.2	115.2	-	-	32.8	38.6	0.954			[小型車]	419	42	14.0	7.0	
			2	41.6	120.1	-	-	32.4	38.2				[小型車]	419	42			
	[大型車]	10								1.908	5.30	2	[大型車]	0	0			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路30	[小型車]	20	1	41.7	121.7	-	-	32.3	38.1	0.894			[小型車]	419	42	18.4	11.5
			2	41.6	120.1	-	-	32.4	38.2				[小型車]	419	42		
			3	41.5	118.7	-	-	32.5	38.3				[小型車]	419	42		
			4	41.4	117.5	-	-	32.6	38.4				[小型車]	419	42		
			5	41.3	116.5	-	-	32.7	38.5				[小型車]	419	42		
	[大型車]	10	6	41.3	115.7	-	-	32.7	38.5	[大型車]	1.788	4.97	6	[大型車]	0	0	

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路31	[小型車]	20	1	41.4	118.1	-	-	32.6	38.4	1.000			[小型車]	419	42	15.6	8.6
			2	41.8	123.4	-	-	32.2	38.0				[小型車]	419	42		
			3	42.2	128.8	-	-	31.8	37.6				[小型車]	419	42		
	[大型車]	10								2.001	5.56	3	[大型車]	0	0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路32	[小型車]	20	1	43.0	141.4	-	-	31.0	36.8	0.898			[小型車]	419	42	19.0	12.1	
			2	42.9	139.6	-	-	31.1	36.9				[小型車]	419	42			
			3	42.8	137.9	-	-	31.2	37.0				[小型車]	419	42			
			4	42.7	136.4	-	-	31.3	37.1				[小型車]	419	42			
			5	42.6	135.1	-	-	31.4	37.2				[小型車]	419	42			
	[大型車]	10	6	42.5	134.0	-	-	31.5	37.3	[大型車]	1.796	4.99	9	[大型車]	0	0		
			7	42.5	133.0	-	-	31.5	37.3	[大型車]	49.2	0	0					
			8	42.4	132.3	-	-	31.6	37.4	[大型車]	49.2	0	0					
			9	42.4	131.7	-	-	31.6	37.4	[大型車]	49.2	0	0					

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路33	[小型車]	20	1	42.6	134.5	-	-	31.4	37.2	1.116			[小型車]	419	42	13.3	6.4
			2	43.0	140.7	-	-	31.0	36.8				[小型車]	419	42		
	[大型車]	10								2.232	6.20	2	[大型車]	0	0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路34	[小型車]	20	1	43.3	145.7	-	-	30.7	36.5	0.684			[小型車]	419	42	10.6	3.6
			2	43.5	149.5	-	-	30.5	36.3				[小型車]	419	42		
	[大型車]	10								1.368	3.80	2	[大型車]	0	0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路35	[小型車]	20	1	43.0	141.8	-	-	31.0	36.8	1.080			[小型車]	419	42	12.9	5.9
			2	43.1	143.1	-	-	30.9	36.7				[小型車]	419	42		
	[大型車]	10								2.161	6.00	2	[大型車]	0	0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路36	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.9	140.4	-	-	31.1	36.9	[小型車] 0.704	3.91	2	[小型車] 32.6	[小型車] 419	[小型車] 42	11.2	4.2
			2	42.9	140.0	-	-	31.1	36.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.409			[大型車] 41.4	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路37	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.9	139.7	-	-	31.1	36.9	[小型車] 1.119	6.22	2	[小型車] 34.6	[小型車] 419	[小型車] 42	13.2	6.2
			2	42.9	139.5	-	-	31.1	36.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.238			[大型車] 43.4	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路38	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.0	141.9	-	-	31.0	36.8	[小型車] 0.856	4.76	9	[小型車] 38.8	[小型車] 419	[小型車] 42	17.4	10.5
			2	43.3	146.6	-	-	30.7	36.5								
			3	43.6	151.4	-	-	30.4	36.2								
			4	43.9	156.1	-	-	30.1	35.9								
			5	44.1	160.9	-	-	29.9	35.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	165.6	-	-	29.6	35.4	[大型車] 1.712			[大型車] 47.6	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	44.6	170.3	-	-	29.4	35.2								
			8	44.9	175.1	-	-	29.1	34.9								
			9	45.1	179.8	-	-	28.9	34.7								

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路39	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.8	137.6	-	-	31.2	37.0	[小型車] 0.834	4.64	5	[小型車] 38.1	[小型車] 419	[小型車] 42	16.7	9.7
			2	42.5	133.0	-	-	31.5	37.3								
			3	42.2	128.3	-	-	31.8	37.6								
			4	41.8	123.7	-	-	32.2	38.0								
			5	41.5	119.1	-	-	32.5	38.3								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.669			[大型車] 46.9	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路40	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.4	117.2	-	-	32.6	38.4	[小型車] 0.895	4.97	3	[小型車] 36.8	[小型車] 419	[小型車] 42	15.5	8.5
			2	41.4	118.2	-	-	32.6	38.4								
			3	41.5	119.3	-	-	32.5	38.3								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.789			[大型車] 45.6	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路41	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.0	112.0	-	-	33.0	38.8	[小型車] 1.009	5.61	2	[小型車] 35.9	[小型車] 419	[小型車] 42	14.5	7.5
			2	41.4	117.3	-	-	32.6	38.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.018			[大型車] 44.7	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路42	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.8	122.4	-	-	32.2	38.0	[小型車] 0.905	5.03	4	[小型車] 37.4	[小型車] 419	[小型車] 42	16.0	9.0
			2	42.1	127.3	-	-	31.9	37.7								
			3	42.4	132.1	-	-	31.6	37.4								
			4	42.7	137.0	-	-	31.3	37.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.810			[大型車] 46.2	[大型車] 0	[大型車] 0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標					
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)				
変動																							
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	30.2	5,100	900	20台×10回×30秒	19.6	15.1	133.5	38.0	0.0			
H1	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	49.2	900	0	5分×3台	31.1	0.0	133.5	38.0	1.0			
b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	49.2	170	0	10秒×17台	23.9	0.0	133.5	38.0	0.5			
N2	台車走行音	0.0	90.0	1.0	-	手引き	37.1	71.4	-	-	-	52.9	450	0	3台×5回×30秒	31.8	0.0	76.3	47.9	0.0			
H2	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	37.1	71.4	-	-	-	52.9	300	0	5分×1台	30.1	0.0	76.3	47.9	1.0			
b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	37.1	71.4	-	-	-	52.9	30	0	10秒×3台	20.1	0.0	76.3	47.9	0.5			
																合成値 (変動)	36.3	15.1					

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標				
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
衝撃																						
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	45.3	170	30	20台×10回	20.0	15.4	133.5	38.0	1.0		
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	44.8	85	15	20台×5回	16.5	11.9	133.5	38.0	0.0		
N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	37.1	71.4	-	-	-	49.0	30	0	3台×10回	16.2	0.0	76.3	47.9	1.0		
N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	37.1	71.4	-	-	-	48.5	15	0	3台×5回	12.7	0.0	76.3	47.9	0.0		
																合成値 (衝撃)	23.1	17.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路1	[小型車]	20	1	20.6	10.7	-	-	53.4	59.2	[小型車]	0.873	4.85	2	54.6	1,101	110	37.4	30.4
				23.6	15.2	-	-	50.4	56.2					63.4	0	0		
	[大型車]	10	1							[大型車]	1.746							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路2	[小型車]	20	1	24.7	17.1	-	-	49.3	55.1	[小型車]	0.931	5.17	10	55.4	1,101	110	38.2	31.2
				25.2	18.3	-	-	48.8	54.6					64.2	0	0		
				26.3	20.7	-	-	47.7	53.5									
				27.6	24.1	-	-	46.4	52.2									
				28.9	28.0	-	-	45.1	50.9									
	[大型車]	10	1	30.2	32.2	-	-	43.8	49.6	[大型車]	1.861							
				31.3	36.7	-	-	42.7	48.5									
				32.3	41.4	-	-	41.7	47.5									
				33.3	46.1	-	-	40.7	46.5									
				34.1	50.9	-	-	39.9	45.7									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路3	[小型車]	20	1	34.3	51.7	-	-	39.7	45.5	[小型車]	0.765	4.25	2	41.5	1,101	110	24.3	17.3
				34.4	52.8	-	-	39.6	45.4					50.3	0	0		
	[大型車]	10	1							[大型車]	1.530							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路4	[小型車]	20	1	34.7	54.5	-	-	39.3	45.1	[小型車]	1.107	6.15	10	47.8	1,101	110	30.6	23.6
				35.1	57.0	-	-	38.9	44.7					56.6	0	0		
				35.6	60.1	-	-	38.4	44.2									
				36.1	63.6	-	-	37.9	43.7									
				36.6	67.5	-	-	37.4	43.2									
	[大型車]	10	1	37.1	71.7	-	-	36.9	42.7	[大型車]	2.214							
				37.6	76.2	-	-	36.4	42.2									
				38.2	80.9	-	-	35.8	41.6									
				38.7	85.8	-	-	35.3	41.1									
				39.2	90.8	-	-	34.8	40.6									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路5	[小型車]	20	1	39.3	92.0	-	-	34.7	40.5	[小型車]	0.959	5.33	4	40.9	1,101	110	24.8	18.3
				39.0	89.3	-	-	35.0	40.8					49.7	40	6		
				38.8	86.9	-	-	35.2	41.0									
				38.6	84.8	-	-	35.4	41.2									
	[大型車]	10	1							[大型車]	1.917							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路6	[小型車]	20	1	39.3	91.8	-	-	34.7	40.5	[小型車]	1.017	5.65	2	38.1	1,101	110	22.2	15.4
				38.7	86.5	-	-	35.3	41.1					46.9	48	6		
	[大型車]	10	1							[大型車]	2.034							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路7	[小型車]	20	1	35.1	56.9	-	-	38.9	44.7	[小型車]	1.334	7.41	10	47.0	1,101	110	29.8	22.8
				36.1	64.0	-	-	37.9	43.7					55.8	0	0		
				37.0	71.2	-	-	37.0	42.8									
				37.9	78.4	-	-	36.1	41.9									
				38.7	85.7	-	-	35.3	41.1									
	[大型車]	10	1	39.4	92.9	-	-	34.6	40.4	[大型車]	2.668							
				40.0	100.2	-	-	34.0	39.8									
				40.6	107.5	-	-	33.4	39.2									
				41.2	114.9	-	-	32.8	38.6									
				41.7	122.2	-	-	32.3	38.1									

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.9	125.1	-	-	32.1	37.9	[小型車] 0.891	4.95	2	[小型車]	[小型車]	[小型車]	17.4	10.4
				42.0	125.5	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.2	128.3	-	-	31.8	37.6	[小型車] 0.880	4.89	10	[小型車]	[小型車]	[小型車]	22.8	15.9
			2	42.5	133.1	-	-	31.5	37.3				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	42.8	138.0	-	-	31.2	37.0				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	43.1	142.8	-	-	30.9	36.7				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			5	43.4	147.7	-	-	30.6	36.4				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	43.7	152.5	-	-	30.3	36.1	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		
			7	43.9	157.4	-	-	30.1	35.9	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		
			8	44.2	162.3	-	-	29.8	35.6	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		
			9	44.5	167.1	-	-	29.5	35.3	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		
			10	44.7	172.0	-	-	29.3	35.1	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.2	128.8	-	-	31.8	37.6	[小型車] 1.020	5.67	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	19.4	12.4
			2	42.3	129.8	-	-	31.7	37.5				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	42.3	131.1	-	-	31.7	37.5				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.6	134.3	-	-	31.4	37.2	[小型車] 0.929	5.16	5	[小型車]	[小型車]	[小型車]	20.3	13.3
			2	42.9	139.3	-	-	31.1	36.9				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	43.2	144.3	-	-	30.8	36.6				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	43.5	149.3	-	-	30.5	36.3				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			5	43.8	154.3	-	-	30.2	36.0				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.0	159.0	-	-	30.0	35.8	[小型車] 0.814	4.52	5	[小型車]	[小型車]	[小型車]	18.4	11.4
			2	44.3	163.5	-	-	29.7	35.5				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	44.5	167.9	-	-	29.5	35.3				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	44.7	172.3	-	-	29.3	35.1				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			5	44.9	176.7	-	-	29.1	34.9				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.9	175.1	-	-	29.1	34.9	[小型車] 1.028	5.71	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	16.8	9.8
			2	44.9	176.5	-	-	29.1	34.9				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	45.0	178.1	-	-	29.0	34.8				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.6	191.4	-	-	28.4	34.2	[小型車] 0.901	5.01	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	15.7	8.7
			2	45.4	186.5	-	-	28.6	34.4				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	45.2	181.5	-	-	28.8	34.6				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.0	157.9	-	-	30.0	35.8	[小型車] 0.866	4.81	6	[小型車]	[小型車]	[小型車]	19.7	12.7	
				2	44.1	160.1	-	-	29.9				35.7	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	44.2	162.4	-	-	29.8				35.6	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.6	170.0	-	-	29.4	35.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.0	178.3	-	-	29.0	34.8	[小型車] 0.851	4.73	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	16.0	9.0	
				2	44.9	175.5	-	-	29.1				34.9	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	44.7	172.7	-	-	29.3				35.1	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.8	173.4	-	-	29.2	35.0	[小型車] 0.852	4.73	4	[小型車]	[小型車]	[小型車]	17.1	10.1	
				2	45.0	177.5	-	-	29.0				34.8	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	45.2	181.7	-	-	28.8				34.6	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.8	193.9	-	-	28.2	34.0	[小型車] 0.909	5.05	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	15.5	8.5	
				2	45.6	191.4	-	-	28.4				34.2	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	45.5	189.1	-	-	28.5				34.3	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路19	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	27.3	23.1	-	-	46.7	52.5	[小型車] 0.963	5.35	2	[小型車]	[小型車]	[小型車]	28.0	21.1	
				2	27.6	23.9	-	-	46.4				52.2	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路20	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	27.1	22.6	-	-	46.9	52.7	[小型車] 0.846	4.70	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	31.7	24.7	
				2	25.3	18.5	-	-	48.7				54.5	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	23.3	14.6	-	-	50.7				56.5	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間隔 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路21	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	23.5	14.9	-	-	50.5	56.3	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	32.0	25.0	
				2	25.8	19.6	-	-	48.2				54.0	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	27.8	24.6	-	-	46.2				52.0	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路22	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.0	28.1	-	-	45.0	50.8	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車] 50.7	[小型車]	[小型車]	29.3	22.3	
				2	29.7	30.5	-	-	44.3					50.1	[小型車]			[小型車]
				3	30.5	33.6	-	-	43.5					49.3	[小型車]			[小型車]
				4	31.4	37.1	-	-	42.6					48.4	[小型車]			[小型車]
				5	32.2	40.9	-	-	41.8					47.6	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	33.1	45.0	-	-	40.9	46.7	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路23	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.3	29.2	-	-	44.7	50.5	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車] 48.2	[小型車]	[小型車]	26.8	19.8	
				2	30.5	33.4	-	-	43.5					49.3	[小型車]			[小型車]
				3	31.5	37.6	-	-	42.5					48.3	[小型車]			[小型車]
				4	32.4	41.9	-	-	41.6					47.4	[小型車]			[小型車]
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路24	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.0	44.6	-	-	41.0	46.8	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車] 47.5	[小型車]	[小型車]	26.1	19.2	
				2	33.3	46.2	-	-	40.7					46.5	[小型車]			[小型車]
				3	33.7	48.3	-	-	40.3					46.1	[小型車]			[小型車]
				4	34.1	50.8	-	-	39.9					45.7	[小型車]			[小型車]
				5	34.6	53.6	-	-	39.4					45.2	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	35.1	56.8	-	-	38.9	44.7	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路25	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.1	57.0	-	-	38.9	44.7	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車] 44.6	[小型車]	[小型車]	23.2	16.3	
				2	34.6	53.9	-	-	39.4					45.2	[小型車]			[小型車]
				3	34.2	51.0	-	-	39.8					45.6	[小型車]			[小型車]
				4	33.7	48.4	-	-	40.3					46.1	[小型車]			[小型車]
				[大型車] 87.8	[大型車] 10													

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車							
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)						
経路26	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.2	45.7	-	-	40.8	46.6	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車] 46.0	[小型車]	[小型車]	24.6	17.6						
				2	32.7	43.3	-	-	41.3					47.1	[小型車]			[小型車]					
				3	32.3	41.4	-	-	41.7					47.5	[小型車]			[小型車]					
				[大型車] 87.8	[大型車] 10														[大型車] 1.968	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車							
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)						
経路27	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	28.8	27.4	-	-	45.2	51.0	[小型車] 0.996	5.53	3	[小型車] 48.7	[小型車]	[小型車]	27.3	20.3						
				2	30.3	32.6	-	-	43.7					49.5	[小型車]			[小型車]					
				3	31.6	38.0	-	-	42.4					48.2	[小型車]			[小型車]					
				[大型車] 87.8	[大型車] 10														[大型車] 1.992	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車							
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)						
経路28	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.8	43.6	-	-	41.2	47.0	[小型車] 1.089	6.05	2	[小型車] 44.1	[小型車]	[小型車]	22.7	15.7						
				2	33.9	49.6	-	-	40.1					45.9	[小型車]			[小型車]					
				[大型車] 87.8	[大型車] 10														[大型車] 2.178	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路29	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.3	51.7	-	-	39.7	45.5	[小型車] 0.954	5.30	2	[小型車]	[小型車]	21.1	14.1	
			2	34.3	52.1	-	-	39.7	45.5				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路30	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.8	55.0	-	-	39.2	45.0	[小型車] 0.894	4.97	6	[小型車]	[小型車]	23.6	16.6	
			2	35.5	59.9	-	-	38.5	44.3				[小型車]	[小型車]			
			3	36.2	64.8	-	-	37.8	43.6				[小型車]	[小型車]			
			4	36.9	69.7	-	-	37.1	42.9				[小型車]	[小型車]			
			5	37.5	74.6	-	-	36.5	42.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.0	79.6	-	-	36.0	41.8	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路31	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.4	82.9	-	-	35.6	41.4	[小型車] 1.000	5.56	3	[小型車]	[小型車]	18.8	11.8	
			2	38.6	84.8	-	-	35.4	41.2				[小型車]	[小型車]			
			3	38.8	87.1	-	-	35.2	41.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路32	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.9	49.3	-	-	40.1	45.9	[小型車] 0.898	4.99	9	[小型車]	[小型車]	25.5	18.6	
			2	34.6	53.6	-	-	39.4	45.2				[小型車]	[小型車]			
			3	35.3	58.0	-	-	38.7	44.5				[小型車]	[小型車]			
			4	35.9	62.6	-	-	38.1	43.9				[小型車]	[小型車]			
			5	36.5	67.1	-	-	37.5	43.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	37.1	71.8	-	-	36.9	42.7	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	37.7	76.5	-	-	36.3	42.1	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	38.2	81.2	-	-	35.8	41.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	38.7	85.9	-	-	35.3	41.1	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路33	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.0	89.2	-	-	35.0	40.8	[小型車] 1.116	6.20	2	[小型車]	[小型車]	17.0	10.0	
			2	39.2	91.4	-	-	34.8	40.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路34	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.4	93.5	-	-	34.6	40.4	[小型車] 0.684	3.80	2	[小型車]	[小型車]	14.5	7.5	
			2	39.6	95.1	-	-	34.4	40.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路35	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.0	100.2	-	-	34.0	39.8	[小型車] 1.080	6.00	2	[小型車]	[小型車]	16.2	9.2	
			2	39.6	95.1	-	-	34.4	40.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路36	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.9	110.8	-	-	33.1	38.9	[小型車] 0.704	3.91	2	[小型車]	[小型車]	13.1	6.1	
			2	41.2	114.2	-	-	32.8	38.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路37	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.5	118.7	-	-	32.5	38.3	[小型車] 1.119	6.22	2	[小型車]	[小型車]	14.4	7.5	
			2	41.9	124.3	-	-	32.1	37.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路38	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.7	122.2	-	-	32.3	38.1	[小型車] 0.856	4.76	9	[小型車]	[小型車]	19.2	12.2	
			2	41.9	124.0	-	-	32.1	37.9				[小型車]	[小型車]			
			3	42.0	125.9	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
			4	42.1	127.9	-	-	31.9	37.7				[小型車]	[小型車]			
			5	42.3	130.1	-	-	31.7	37.5				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.4	132.5	-	-	31.6	37.4	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	42.6	134.9	-	-	31.4	37.2	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	42.8	137.5	-	-	31.2	37.0	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	42.9	140.2	-	-	31.1	36.9	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路39	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.2	115.1	-	-	32.8	38.6	[小型車] 0.834	4.64	5	[小型車]	[小型車]	17.8	10.8	
			2	41.1	113.6	-	-	32.9	38.7				[小型車]	[小型車]			
			3	41.0	112.2	-	-	33.0	38.8				[小型車]	[小型車]			
			4	40.9	111.1	-	-	33.1	38.9				[小型車]	[小型車]			
			5	40.8	110.0	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車]		[大型車]	[大型車]					

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路40	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.0	112.1	-	-	33.0	38.8	[小型車] 0.895	4.97	3	[小型車]	[小型車]	15.6	8.6	
			2	41.4	117.1	-	-	32.6	38.4				[小型車]	[小型車]			
			3	41.7	122.0	-	-	32.3	38.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路41	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.9	124.4	-	-	32.1	37.9	[小型車] 1.009	5.61	2	[小型車]	[小型車]	13.8	6.8	
			2	41.9	124.4	-	-	32.1	37.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路42	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.9	124.7	-	-	32.1	37.9	[小型車] 0.905	5.03	4	[小型車]	[小型車]	16.2	9.3	
			2	41.9	125.1	-	-	32.1	37.9				[小型車]	[小型車]			
			3	42.0	125.8	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
			4	42.0	126.6	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路43	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	41.0	112.8	-	-	33.0	38.8	[小型車] 1.153	6.41	10	[小型車] 41.8	[小型車] 419	[小型車] 42	20.4	13.5	
				2	41.5	119.2	-	-	32.5	38.3									
				3	42.0	125.6	-	-	32.0	37.8									
				4	42.4	132.0	-	-	31.6	37.4									
				5	42.8	138.4	-	-	31.2	37.0									
	[大型車] 87.8	[大型車] 10			6	43.2	144.8	-	-	30.8	36.6	[大型車] 2.306	6.41	10	[大型車] 50.6	[大型車] 0	[大型車] 0	20.4	13.5
					7	43.6	151.2	-	-	30.4	36.2								
					8	44.0	157.6	-	-	30.0	35.8								
					9	44.3	164.0	-	-	29.7	35.5								
					10	44.6	170.4	-	-	29.4	35.2								

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路44	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	42.2	129.5	-	-	31.8	37.6	[小型車] 0.884	4.91	10	[小型車] 40.0	[小型車] 419	[小型車] 42	18.6	11.6	
				2	42.6	134.3	-	-	31.4	37.2									
				3	42.9	139.1	-	-	31.1	36.9									
				4	43.2	144.0	-	-	30.8	36.6									
				5	43.5	148.8	-	-	30.5	36.3									
	[大型車] 87.8	[大型車] 10			6	43.7	153.6	-	-	30.3	36.1	[大型車] 1.769	4.91	10	[大型車] 48.8	[大型車] 0	[大型車] 0	18.6	11.6
					7	44.0	158.5	-	-	30.0	35.8								
					8	44.3	163.3	-	-	29.7	35.5								
					9	44.5	168.2	-	-	29.5	35.3								
					10	44.8	173.0	-	-	29.2	35.0								

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路45	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	44.8	173.7	-	-	29.2	35.0	[小型車] 0.892	4.95	4	[小型車] 34.7	[小型車] 419	[小型車] 42	13.3	6.3		
				2	44.8	174.0	-	-	29.2	35.0										
				3	44.8	174.5	-	-	29.2	35.0										
				4	44.9	175.1	-	-	29.1	34.9										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10									[大型車] 1.783	4.95	4	[大型車] 43.5	[大型車] 0	[大型車] 0	13.3	6.3		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路46	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	45.2	182.8	-	-	28.8	34.6	[小型車] 0.891	4.95	2	[小型車] 31.4	[小型車] 419	[小型車] 42	10.0	3.0		
				2	45.0	177.9	-	-	29.0	34.8										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10									[大型車] 1.783	4.95	2	[大型車] 40.2	[大型車] 0	[大型車] 0	10.0	3.0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路47	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	39.5	94.9	-	-	34.5	40.3	[小型車] 0.954	5.30	5	[小型車] 40.7	[小型車] 0	[小型車] 0	17.9	12.7		
				2	39.8	97.9	-	-	34.2	40.0										
				3	40.1	101.2	-	-	33.9	39.7										
				4	40.4	104.6	-	-	33.6	39.4										
				5	40.7	108.2	-	-	33.3	39.1										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10									[大型車] 1.908	5.30	5	[大型車] 49.5	[大型車] 40	[大型車] 6	17.9	12.7		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路48	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	38.2	81.5	-	-	35.8	41.6	[小型車] 0.891	4.95	2	[小型車] 38.5	[小型車] 0	[小型車] 0	8.8	0.0		
				2	37.7	76.9	-	-	36.3	42.1										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10									[大型車] 1.782	4.95	2	[大型車] 47.4	[大型車] 8	[大型車] 0	8.8	0.0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点ま での 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間 の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路49	[小型車] 82.0	[小型車] 20		1	37.4	73.7	-	-	36.6	42.4	[小型車] 0.846	4.70	2	[小型車] 39.0	[小型車] 0	[小型車] 0	9.3	0.0		
				2	37.2	72.1	-	-	36.8	42.6										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10									[大型車] 1.692	4.70	2	[大型車] 47.8	[大型車] 8	[大型車] 0	9.3	0.0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネール数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
変動																						
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	28.1	5,100	900	20台×10回×30秒	17.6	13.1	133.5	38.0	0.0		
H1	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	47.1	900	0	5分×3台	29.1	0.0	133.5	38.0	1.0		
b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	47.1	170	0	10秒×17台	21.8	0.0	133.5	38.0	0.5		
N2	台車走行音	0.0	90.0	1.0	-	手引き	42.0	125.6	-	-	-	48.0	450	0	3台×5回×30秒	27.0	0.0	76.3	47.9	0.0		
H2	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	42.0	125.6	-	-	-	48.0	300	0	5分×1台	25.2	0.0	76.3	47.9	1.0		
b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	42.0	125.6	-	-	-	48.0	30	0	10秒×3台	15.2	0.0	76.3	47.9	0.5		
																合成値 (変動)		32.7	13.1			

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネール数(N)	備考		昼間	夜間		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
衝撃																						
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	43.2	170	30	20台×10回	17.9	13.4	133.5	38.0	1.0		
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	42.7	85	15	20台×5回	14.4	9.9	133.5	38.0	0.0		
N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	42.0	125.6	-	-	-	44.1	30	0	3台×10回	11.3	0.0	76.3	47.9	1.0		
N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	42.0	125.6	-	-	-	43.6	15	0	3台×5回	7.8	0.0	76.3	47.9	0.0		
																合成値 (衝撃)		20.4	15.0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.4	74.1	-	-	36.6	42.4	[小型車] 0.873	4.85	2	[小型車] 38.8	[小型車] 1,101	[小型車] 110	21.6	14.6
			2	37.9	78.4	-	-	36.1	41.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.746			[大型車] 47.6	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.3	81.8	-	-	35.7	41.5	[小型車] 0.931	5.17	10	[小型車] 46.2	[小型車] 1,101	[小型車] 110	29.0	22.0
			2	38.0	79.6	-	-	36.0	41.8								
			3	37.8	77.6	-	-	36.2	42.0								
			4	37.6	75.9	-	-	36.4	42.2								
			5	37.4	74.5	-	-	36.6	42.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	37.3	73.4	-	-	36.7	42.5	[大型車] 1.861			[大型車] 55.0	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	37.2	72.8	-	-	36.8	42.6								
			8	37.2	72.4	-	-	36.8	42.6								
			9	37.2	72.5	-	-	36.8	42.6								
			10	37.3	72.9	-	-	36.7	42.5								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.5	66.9	-	-	37.5	43.3	[小型車] 0.765	4.25	2	[小型車] 39.1	[小型車] 1,101	[小型車] 110	21.9	14.9
			2	37.0	71.1	-	-	37.0	42.8								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.530			[大型車] 47.9	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.6	76.3	-	-	36.4	42.2	[小型車] 1.107	6.15	10	[小型車] 44.5	[小型車] 1,101	[小型車] 110	27.3	20.3
			2	38.3	82.4	-	-	35.7	41.5								
			3	38.9	88.5	-	-	35.1	40.9								
			4	39.5	94.6	-	-	34.5	40.3								
			5	40.1	100.7	-	-	33.9	39.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.6	106.8	-	-	33.4	39.2	[大型車] 2.214			[大型車] 53.3	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	41.1	112.9	-	-	32.9	38.7								
			8	41.5	119.0	-	-	32.5	38.3								
			9	41.9	125.2	-	-	32.1	37.9								
			10	42.4	131.3	-	-	31.6	37.4								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.6	134.2	-	-	31.4	37.2	[小型車] 0.959	5.33	4	[小型車] 37.3	[小型車] 1,101	[小型車] 110	21.2	14.6
			2	42.5	133.9	-	-	31.5	37.3								
			3	42.5	133.9	-	-	31.5	37.3								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4	42.6	134.1	-	-	31.4	37.2				[大型車] 46.1	[大型車] 40	[大型車] 6		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.1	142.8	-	-	30.9	36.7	[小型車] 1.017	5.65	2	[小型車] 34.2	[小型車] 1,101	[小型車] 110	18.2	11.5
			2	42.7	137.1	-	-	31.3	37.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.034			[大型車] 43.0	[大型車] 48	[大型車] 6		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.4	73.9	-	-	36.6	42.4	[小型車] 1.334	7.41	10	[小型車] 46.5	[小型車] 1,101	[小型車] 110	29.3	22.3
			2	37.6	75.7	-	-	36.4	42.2								
			3	37.9	78.2	-	-	36.1	41.9								
			4	38.2	81.3	-	-	35.8	41.6								
			5	38.6	84.9	-	-	35.4	41.2								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	39.0	89.0	-	-	35.0	40.8	[大型車] 2.668			[大型車] 55.3	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	39.4	93.5	-	-	34.6	40.4								
			8	39.9	98.4	-	-	34.1	39.9								
			9	40.3	103.5	-	-	33.7	39.5								
			10	40.7	108.9	-	-	33.3	39.1								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.6	107.1	-	-	33.4	39.2	[小型車] 0.891	4.95	2	[小型車]	[小型車]	18.6	11.6	
			2	40.8	110.1	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.1	113.6	-	-	32.9	38.7	[小型車] 0.880	4.89	10	[小型車]	[小型車]	24.0	17.0	
			2	41.4	117.4	-	-	32.6	38.4				[小型車]	[小型車]			
			3	41.7	121.3	-	-	32.3	38.1				[小型車]	[小型車]			
			4	42.0	125.3	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
			5	42.2	129.3	-	-	31.8	37.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	42.5	133.4	-	-	31.5	37.3	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			7	42.8	137.5	-	-	31.2	37.0	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			8	43.0	141.7	-	-	31.0	36.8	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			9	43.3	145.9	-	-	30.7	36.5	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			10	43.5	150.2	-	-	30.5	36.3	[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.3	115.6	-	-	32.7	38.5	[小型車] 1.020	5.67	3	[小型車]	[小型車]	20.1	13.1	
			2	41.5	119.3	-	-	32.5	38.3				[小型車]	[小型車]			
			3	41.8	123.2	-	-	32.2	38.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.1	127.1	-	-	31.9	37.7	[小型車] 0.929	5.16	5	[小型車]	[小型車]	20.9	13.9	
			2	42.3	130.8	-	-	31.7	37.5				[小型車]	[小型車]			
			3	42.6	134.6	-	-	31.4	37.2				[小型車]	[小型車]			
			4	42.8	138.5	-	-	31.2	37.0				[小型車]	[小型車]			
			5	43.1	142.5	-	-	30.9	36.7				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.3	146.3	-	-	30.7	36.5	[小型車] 0.814	4.52	5	[小型車]	[小型車]	19.2	12.2	
			2	43.5	149.9	-	-	30.5	36.3				[小型車]	[小型車]			
			3	43.7	153.5	-	-	30.3	36.1				[小型車]	[小型車]			
			4	43.9	157.2	-	-	30.1	35.9				[小型車]	[小型車]			
			5	44.1	161.0	-	-	29.9	35.7				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.7	154.0	-	-	30.3	36.1	[小型車] 1.028	5.71	3	[小型車]	[小型車]	17.8	10.8	
			2	43.9	157.4	-	-	30.1	35.9				[小型車]	[小型車]			
			3	44.1	161.0	-	-	29.9	35.7				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.8	174.8	-	-	29.2	35.0	[小型車] 0.901	5.01	3	[小型車]	[小型車]	16.5	9.5	
			2	44.6	170.0	-	-	29.4	35.2				[小型車]	[小型車]			
			3	44.4	165.2	-	-	29.6	35.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.3	146.4	-	-	30.7	36.5	[小型車] 0.866	4.81	6	[小型車] 37.3	[小型車]	[小型車]	20.1	13.1	
				2	43.5	150.2	-	-	30.5					36.3	[小型車]			[小型車]
				3	43.8	154.1	-	-	30.2					36.0	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.732	4.81	6	[大型車] 46.1	[大型車]	[大型車]	20.1	13.1	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.0	178.1	-	-	29.0	34.8	[小型車] 0.851	4.73	3	[小型車] 33.3	[小型車]	[小型車]	16.1	9.1	
				2	44.8	174.1	-	-	29.2					35.0	[小型車]			[小型車]
				3	44.6	170.0	-	-	29.4					35.2	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.703	4.73	3	[大型車] 42.1	[大型車]	[大型車]	16.1	9.1	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.6	169.5	-	-	29.4	35.2	[小型車] 0.852	4.73	4	[小型車] 34.5	[小型車]	[小型車]	17.3	10.3	
				2	44.7	172.4	-	-	29.3					35.1	[小型車]			[小型車]
				3	44.9	175.4	-	-	29.1					34.9	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.703	4.73	4	[大型車] 43.3	[大型車]	[大型車]	17.3	10.3	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.6	189.5	-	-	28.4	34.2	[小型車] 0.909	5.05	3	[小型車] 33.0	[小型車]	[小型車]	15.8	8.8	
				2	45.4	185.7	-	-	28.6					34.4	[小型車]			[小型車]
				3	45.2	181.9	-	-	28.8					34.6	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.818	5.05	3	[大型車] 41.8	[大型車]	[大型車]	15.8	8.8	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路19	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.1	56.7	-	-	38.9	44.7	[小型車] 0.963	5.35	2	[小型車] 42.2	[小型車]	[小型車]	20.8	13.8	
				2	34.3	51.6	-	-	39.7					45.5	[小型車]			[小型車]
				3	34.7	54.2	-	-	39.3					45.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.926	5.35	2	[大型車] 51.0	[大型車]	[大型車]	20.8	13.8	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路20	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.0	49.9	-	-	40.0	45.8	[小型車] 0.846	4.70	3	[小型車] 43.7	[小型車]	[小型車]	22.4	15.4	
				2	34.3	51.9	-	-	39.7					45.5	[小型車]			[小型車]
				3	34.7	54.2	-	-	39.3					45.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.692	4.70	3	[大型車] 52.5	[大型車]	[大型車]	22.4	15.4	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路21	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.5	53.2	-	-	39.5	45.3	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車] 45.0	[小型車]	[小型車]	23.6	16.6	
				2	33.8	48.9	-	-	40.2					46.0	[小型車]			[小型車]
				3	33.0	44.7	-	-	41.0					46.8	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	44.4	166.0	-	-	29.8	35.6	[大型車] 1.968	5.47	3	[大型車] 53.8	[大型車]	[大型車]	23.6	16.6	
				4	44.0	158.0	-	-	30.0					35.8	[大型車]			[大型車]
				5	44.2	162.0	-	-	29.8					35.6	[大型車]			[大型車]

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路22	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.3	41.0	-	-	41.7	47.5	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車]	[小型車]	[小型車]	29.5	22.5	
				2	31.5	37.7	-	-	42.5				48.3	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	30.8	34.8	-	-	43.2				49.0	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				4	30.2	32.5	-	-	43.8				49.6	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	5	29.8	30.8	-	-	44.2	50.0	[小型車]	[小型車]	[小型車]								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.9	-	-	44.5	50.3	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路23	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.3	41.3	-	-	41.7	47.5	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	[小型車]	26.2	19.2	
				2	31.7	38.5	-	-	42.3				48.1	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	31.1	36.1	-	-	42.9				48.7	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				4	30.6	34.0	-	-	43.4				49.2	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.9	-	-	44.5	50.3	[大型車] 1.575	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路24	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.8	30.7	-	-	44.2	50.0	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車]	[小型車]	[小型車]	35.0	28.0	
				2	28.3	26.1	-	-	45.7				51.5	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	26.8	21.8	-	-	47.2				53.0	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				4	25.0	17.8	-	-	49.0				54.8	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	5	23.3	14.5	-	-	50.7	56.5	[小型車]	[小型車]	[小型車]								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	22.0	12.6	-	-	52.0	57.8	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路25	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	23.2	14.5	-	-	50.8	56.6	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	[小型車]	31.9	24.9	
				2	25.5	18.9	-	-	48.5				54.3	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	27.3	23.3	-	-	46.7				52.5	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				4	28.8	27.6	-	-	45.2				51.0	[小型車]	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.9	-	-	44.5	50.3	[大型車] 1.575	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路26	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	30.3	32.6	-	-	43.7	49.5	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	25.9	18.9	
				2	31.6	38.0	-	-	42.4				48.2	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	32.8	43.5	-	-	41.2				47.0	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.9	-				-	44.5	50.3			[大型車] 1.968

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路27	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.7	48.2	-	-	40.3	46.1	[小型車] 0.996	5.53	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	23.9	16.9	
				2	33.4	47.0	-	-	40.6				46.4	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				3	33.3	46.3	-	-	40.7				46.5	[小型車]	[小型車]			[小型車]
				[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.9	-				-	44.5	50.3			[大型車] 1.992

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	騒音点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間の 走行時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路28	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.3	46.3	-	-	40.7	46.5	[小型車] 1.089	6.05	2	[小型車]	[小型車]	[小型車]	22.6	15.6					
				2	33.5	47.1	-	-	40.5				46.3	[小型車]	[小型車]			[小型車]				
				[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.9	-				-	44.5	50.3			[大型車] 2.178	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路29	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.9	55.5	-	-	39.1	44.9	[小型車] 0.954	5.30	2	[小型車]	[小型車]	21.0	14.0	
				2	34.0	50.3	-	-	40.0				45.8	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路30	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.7	48.5	-	-	40.3	46.1	[小型車] 0.894	4.97	6	[小型車]	[小型車]	25.3	18.4	
				2	34.0	50.2	-	-	40.0				45.8	[小型車]			[小型車]
				3	34.4	52.3	-	-	39.6				45.4	[小型車]			[小型車]
				4	34.8	54.8	-	-	39.2				45.0	[小型車]			[小型車]
				5	35.2	57.6	-	-	38.8				44.6	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	35.7	60.7	-	-	38.3	44.1	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路31	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.7	60.7	-	-	38.3	44.1	[小型車] 1.000	5.56	3	[小型車]	[小型車]	22.2	15.2	
				2	35.2	57.7	-	-	38.8				44.6	[小型車]			[小型車]
				3	34.8	55.1	-	-	39.2				45.0	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路32	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.5	29.9	-	-	44.5	50.3	[小型車] 0.898	4.99	9	[小型車]	[小型車]	30.4	23.4	
				2	29.8	30.7	-	-	44.2				50.0	[小型車]			[小型車]
				3	30.2	32.3	-	-	43.8				49.6	[小型車]			[小型車]
				4	30.8	34.6	-	-	43.2				49.0	[小型車]			[小型車]
				5	31.4	37.3	-	-	42.6				48.4	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	32.2	40.5	-	-	41.8	47.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	32.9	44.1	-	-	41.1	46.9	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	33.6	47.8	-	-	40.4	46.2	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	34.3	51.8	-	-	39.7	45.5	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路33	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.4	52.3	-	-	39.6	45.4	[小型車] 1.116	6.20	2	[小型車]	[小型車]	22.0	15.0	
				2	33.9	49.4	-	-	40.1				45.9	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路34	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.5	47.5	-	-	40.5	46.3	[小型車] 0.684	3.80	2	[小型車]	[小型車]	20.5	13.6	
				2	33.3	46.4	-	-	40.7				46.5	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路35	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.1	57.0	-	-	38.9	44.7	[小型車] 1.080	6.00	2	[小型車]	[小型車]	21.3	14.4	
				2	34.2	51.1	-	-	39.8				45.6	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路36	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.8	68.8	-	-	37.2	43.0	[小型車] 0.704	3.91	2	[小型車]	[小型車]	17.1	10.1	
			2	37.2	72.7	-	-	36.8	42.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路37	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.8	77.8	-	-	36.2	42.0	[小型車] 1.119	6.22	2	[小型車]	[小型車]	18.0	11.0	
			2	38.5	83.9	-	-	35.5	41.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路38	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.1	80.3	-	-	35.9	41.7	[小型車] 0.856	4.76	9	[小型車]	[小型車]	23.4	16.5	
			2	38.0	79.5	-	-	36.0	41.8				[小型車]	[小型車]			
			3	38.0	79.0	-	-	36.0	41.8				[小型車]	[小型車]			
			4	37.9	78.8	-	-	36.1	41.9				[小型車]	[小型車]			
			5	37.9	78.9	-	-	36.1	41.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.0	79.3	-	-	36.0	41.8	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	38.1	80.0	-	-	35.9	41.7	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	38.2	80.9	-	-	35.8	41.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	38.3	82.1	-	-	35.7	41.5	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路39	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.5	75.2	-	-	36.5	42.3	[小型車] 0.834	4.64	5	[小型車]	[小型車]	21.0	14.0	
			2	37.7	76.4	-	-	36.3	42.1				[小型車]	[小型車]			
			3	37.8	78.0	-	-	36.2	42.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4	38.0	79.7	-	-	36.0	41.8	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			5	38.2	81.7	-	-	35.8	41.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路40	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.6	84.8	-	-	35.4	41.2	[小型車] 0.895	4.97	3	[小型車]	[小型車]	17.9	11.0	
			2	39.0	88.9	-	-	35.0	40.8				[小型車]	[小型車]			
			3	39.4	93.2	-	-	34.6	40.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路41	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.0	99.8	-	-	34.0	39.8	[小型車] 1.009	5.61	2	[小型車]	[小型車]	15.8	8.8	
			2	39.7	96.8	-	-	34.3	40.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路42	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.5	94.1	-	-	34.5	40.3	[小型車] 0.905	5.03	4	[小型車]	[小型車]	19.0	12.1	
			2	39.3	91.8	-	-	34.7	40.5				[小型車]	[小型車]			
			3	39.1	89.7	-	-	34.9	40.7				[小型車]	[小型車]			
			4	38.9	87.9	-	-	35.1	40.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間	
																		小型車
経路43	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.6	85.4	-	-	35.4	41.2	1.153	6.41	10	[小型車] 44.0	[小型車] 419	[小型車] 42	22.6	15.7	
				2	39.2	90.8	-	-	34.8									40.6
				3	39.7	96.3	-	-	34.3									40.1
				4	40.2	101.9	-	-	33.8									39.6
				5	40.6	107.6	-	-	33.4									39.2
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	41.1	113.4	-	-	32.9	38.7	2.306	6.41	10	[大型車] 52.8	[大型車] 0	[大型車] 0	22.6	15.7	
				7	41.5	119.2	-	-	32.5									38.3
				8	41.9	125.1	-	-	32.1									37.9
				9	42.3	131.0	-	-	31.7									37.5
				10	42.7	137.0	-	-	31.3									37.1

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間	
																		小型車
経路44	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.0	89.4	-	-	35.0	40.8	0.884	4.91	10	[小型車] 42.8	[小型車] 419	[小型車] 42	21.4	14.4	
				2	39.5	94.1	-	-	34.5									40.3
				3	39.9	98.8	-	-	34.1									39.9
				4	40.3	103.5	-	-	33.7									39.5
				5	40.7	108.3	-	-	33.3									39.1
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	41.1	113.0	-	-	32.9	38.7	1.769	4.91	10	[大型車] 51.6	[大型車] 0	[大型車] 0	21.4	14.4	
				7	41.4	117.8	-	-	32.6									38.4
				8	41.8	122.6	-	-	32.2									38.0
				9	42.1	127.4	-	-	31.9									37.7
				10	42.4	132.2	-	-	31.6									37.4

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間	
																		小型車
経路45	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.9	139.2	-	-	31.1	36.9	0.892	4.95	4	[小型車] 36.8	[小型車] 419	[小型車] 42	15.4	8.4	
				2	42.8	137.7	-	-	31.2									37.0
				3	42.7	136.3	-	-	31.3									37.1
				4	42.6	135.1	-	-	31.4									37.2
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.783	4.95	4	[大型車] 45.6	[大型車] 0	[大型車] 0	15.4	8.4	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間		
																		小型車	大型車
経路46	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.0	141.9	-	-	31.0	36.8	0.891	4.95	2	[小型車] 33.6	[小型車] 419	[小型車] 42	12.2	5.3		
				2	42.7	137.0	-	-	31.3									37.1	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.783	4.95	2	[大型車] 42.4	[大型車] 0	[大型車] 0	12.2	5.3		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間	
																		小型車
経路47	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.6	134.6	-	-	31.4	37.2	0.954	5.30	5	[小型車] 38.1	[小型車] 0	[小型車] 0	15.3	10.1	
				2	42.6	135.2	-	-	31.4									37.2
				3	42.7	136.1	-	-	31.3									37.1
				4	42.7	137.1	-	-	31.3									37.1
				5	42.8	138.4	-	-	31.2									37.0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.908	5.30	5	[大型車] 46.9	[大型車] 40	[大型車] 6	15.3	10.1	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間		
																		小型車	大型車
経路48	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.4	131.8	-	-	31.6	37.4	0.891	4.95	2	[小型車] 34.3	[小型車] 0	[小型車] 0	4.5	0.0		
				2	42.1	126.9	-	-	31.9									37.7	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.782	4.95	2	[大型車] 43.1	[大型車] 8	[大型車] 0	4.5	0.0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 (台)		等価騒音レベル (dB)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間		
																		小型車	大型車
経路49	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.9	124.6	-	-	32.1	37.9	0.846	4.70	2	[小型車] 34.4	[小型車] 0	[小型車] 0	4.6	0.0		
				2	42.0	125.2	-	-	32.0									37.8	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								1.692	4.70	2	[大型車] 43.2	[大型車] 8	[大型車] 0	4.6	0.0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標					
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)				
変動																							
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	26.2	5,100	900	20台×10回×30秒	15.6	11.1	133.5	38.0	0.0			
H1	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	45.2	900	0	5分×3台	27.1	0.0	133.5	38.0	1.0			
b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	45.2	170	0	10秒×17台	19.9	0.0	133.5	38.0	0.5			
N2	台車走行音	0.0	90.0	1.0	-	手引き	45.5	188.2	-	-	-	44.5	450	0	3台×5回×30秒	23.4	0.0	76.3	47.9	0.0			
H2	廃棄物収集音 (圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	45.5	188.2	-	-	-	44.5	300	0	5分×1台	21.7	0.0	76.3	47.9	1.0			
b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	45.5	188.2	-	-	-	44.5	30	0	10秒×3台	11.7	0.0	76.3	47.9	0.5			
																合成値(変動)	30.1	11.1					

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標					
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)				
衝撃																							
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	41.3	170	30	20台×10回	16.0	11.4	133.5	38.0	1.0			
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	40.8	85	15	20台×5回	12.4	7.9	133.5	38.0	0.0			
N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	45.5	188.2	-	-	-	40.6	30	0	3台×10回	7.8	0.0	76.3	47.9	1.0			
N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	45.5	188.2	-	-	-	40.1	15	0	3台×5回	4.3	0.0	76.3	47.9	0.0			
																合成値(衝撃)	18.2	13.0					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路1	[小型車]	20	1	43.7	153.4	-	-	30.3	36.1	[小型車]	0.873	4.85	2	32.6	1,101	110	15.4	8.4	
				2	43.9	156.6	-	-	30.1					35.9	41.4	0			0
				3	43.7	152.7	-	-	30.3					36.1					
	[大型車]	10	6	43.3	149.1	-	-	30.5	36.3	[大型車]	1.746	4.85	2	41.4	0	0	15.4	8.4	
				7	42.9	138.8	-	-	31.1					36.9					
				8	42.6	135.6	-	-	31.4					37.2					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路2	[小型車]	20	1	44.1	160.2	-	-	29.9	35.7	[小型車]	0.931	5.17	10	40.6	1,101	110	23.4	16.4	
				2	43.9	156.4	-	-	30.1					35.9	49.4	0			0
				3	43.7	152.7	-	-	30.3					36.1					
				4	43.5	149.1	-	-	30.5					36.3					
				5	43.3	145.6	-	-	30.7					36.5					
	[大型車]	10	6	43.1	142.2	-	-	30.9	36.7	[大型車]	1.861	5.17	10	49.4	0	0	23.4	16.4	
				7	42.9	138.8	-	-	31.1					36.9					
				8	42.6	135.6	-	-	31.4					37.2					
				9	42.4	132.6	-	-	31.6					37.4					
				10	42.3	129.6	-	-	31.7					37.5					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路3	[小型車]	20	1	41.8	122.9	-	-	32.2	38.0	[小型車]	0.765	4.25	2	33.9	1,101	110	16.7	9.8	
				2	42.0	126.4	-	-	32.0					37.8	42.7	0			0
				3	41.8	119.4	-	-	32.2					38.0					
	[大型車]	10	6	41.8	122.9	-	-	32.2	38.0	[大型車]	1.530	4.25	2	42.7	0	0	16.7	9.8	
				7	42.0	126.4	-	-	32.0					37.8					
				8	41.8	119.4	-	-	32.2					38.0					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路4	[小型車]	20	1	42.3	130.8	-	-	31.7	37.5	[小型車]	1.107	6.15	10	40.8	1,101	110	23.6	16.6	
				2	42.7	136.1	-	-	31.3					37.1	49.6	0			0
				3	43.0	141.4	-	-	31.0					36.8					
				4	43.3	146.8	-	-	30.7					36.5					
				5	43.6	152.2	-	-	30.4					36.2					
	[大型車]	10	6	44.0	157.7	-	-	30.0	35.8	[大型車]	2.214	6.15	10	49.6	0	0	23.6	16.6	
				7	44.3	163.3	-	-	29.7					35.5					
				8	44.6	168.9	-	-	29.4					35.2					
				9	44.8	174.5	-	-	29.2					35.0					
				10	45.1	180.1	-	-	28.9					34.7					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路5	[小型車]	20	1	45.3	184.0	-	-	28.7	34.5	[小型車]	0.959	5.33	4	34.4	1,101	110	18.3	11.7	
				2	45.4	186.2	-	-	28.6					34.4	43.2	40			6
				3	45.5	188.4	-	-	28.5					34.3					
	[大型車]	10	6	45.6	190.8	-	-	28.4	34.2	[大型車]	1.917	5.33	4	43.2	40	6	18.3	11.7	
				7	45.8	195.6	-	-	28.2					34.0					
				8	46.1	200.4	-	-	28.0					33.8					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路6	[小型車]	20	1	46.0	199.6	-	-	28.0	33.8	[小型車]	1.017	5.65	2	31.2	1,101	110	15.3	8.5	
				2	45.8	194.6	-	-	28.2					34.0	40.0	48			6
				3	45.6	189.6	-	-	28.4					34.2					
	[大型車]	10	6	46.0	199.6	-	-	28.0	33.8	[大型車]	2.034	5.65	2	40.0	48	6	15.3	8.5	
				7	46.2	204.6	-	-	27.8					33.6					
				8	46.4	209.6	-	-	27.6					33.4					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の間の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		騒音点音源	騒音点音源
経路7	[小型車]	20	1	42.0	126.2	-	-	32.0	37.8	[小型車]	1.334	7.41	10	44.1	1,101	110	26.9	19.9	
				2	41.8	121.2	-	-	32.2					38.0	52.9	0			0
				3	41.5	119.2	-	-	32.5					38.3					
				4	41.3	116.2	-	-	32.7					38.5					
				5	41.1	113.7	-	-	32.9					38.7					
	[大型車]	10	6	40.9	111.5	-	-	33.1	38.9	[大型車]	2.668	7.41	10	52.9	0	0	26.9	19.9	
				7	40.8	109.9	-	-	33.2					39.0					
				8	40.7	108.7	-	-	33.3					39.1					
				9	40.7	108.0	-	-	33.3					39.1					
				10	40.7	107.8	-	-	33.3					39.1					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.0	100.5	-	-	34.0	39.8	[小型車] 0.891	4.95	2	[小型車]	[小型車]	19.1	12.1	
			2	40.5	105.4	-	-	33.5	39.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.7	108.0	-	-	33.3	39.1	[小型車] 0.880	4.89	10	[小型車]	[小型車]	25.3	18.3	
			2	40.7	108.5	-	-	33.3	39.1				[小型車]	[小型車]			
			3	40.8	109.1	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]			
			4	40.8	110.0	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]			
			5	40.9	111.1	-	-	33.1	38.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	41.0	112.3	-	-	33.0	38.8	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			7	41.1	113.8	-	-	32.9	38.7	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			8	41.2	115.5	-	-	32.8	38.6	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			9	41.4	117.3	-	-	32.6	38.4	[大型車]			[大型車]	[大型車]			
			10	41.5	119.3	-	-	32.5	38.3	[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.9	110.9	-	-	33.1	38.9	[小型車] 1.020	5.67	3	[小型車]	[小型車]	20.4	13.4	
			2	41.3	116.5	-	-	32.7	38.5				[小型車]	[小型車]			
			3	41.7	122.2	-	-	32.3	38.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.0	125.2	-	-	32.0	37.8	[小型車] 0.929	5.16	5	[小型車]	[小型車]	21.4	14.4	
			2	42.0	125.7	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
			3	42.0	126.4	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
			4	42.1	127.4	-	-	31.9	37.7				[小型車]	[小型車]			
			5	42.2	128.5	-	-	31.8	37.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.3	129.7	-	-	31.7	37.5	[小型車] 0.814	4.52	5	[小型車]	[小型車]	20.5	13.5	
			2	42.3	131.0	-	-	31.7	37.5				[小型車]	[小型車]			
			3	42.4	132.5	-	-	31.6	37.4				[小型車]	[小型車]			
			4	42.5	134.1	-	-	31.5	37.3				[小型車]	[小型車]			
			5	42.7	135.8	-	-	31.3	37.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.8	123.1	-	-	32.2	38.0	[小型車] 1.028	5.71	3	[小型車]	[小型車]	19.5	12.5	
			2	42.2	128.5	-	-	31.8	37.6				[小型車]	[小型車]			
			3	42.5	133.9	-	-	31.5	37.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	43.2	144.9	-	-	30.8	36.6	[小型車] 0.901	5.01	3	[小型車]	[小型車]	18.1	11.1	
			2	43.0	141.5	-	-	31.0	36.8				[小型車]	[小型車]			
			3	42.8	138.3	-	-	31.2	37.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.4	131.5	-	-	31.6	37.4	[小型車] 0.866	4.81	6	[小型車] 38.1	[小型車]	[小型車]	20.9	13.9	
				2	42.7	136.3	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]
				3	43.0	141.1	-	-	31.0					36.8	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	43.8	155.6	-	-	30.2	36.0	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.6	169.8	-	-	29.4	35.2	[小型車] 0.851	4.73	3	[小型車] 33.7	[小型車]	[小型車]	16.5	9.5								
				2	44.4	165.1	-	-	29.6					35.4	[小型車]			[小型車]							
				3	44.1	160.3	-	-	29.9					35.7	[小型車]			[小型車]							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.703			[大型車] 42.5	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.0	158.8	-	-	30.0	35.8	[小型車] 0.852	4.73	4	[小型車] 35.3	[小型車]	[小型車]	18.1	11.1								
				2	44.0	158.8	-	-	30.0					35.8	[小型車]			[小型車]							
				3	44.1	159.6	-	-	29.9					35.7	[小型車]			[小型車]							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.703			[大型車] 44.1	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	44.8	173.3	-	-	29.2	35.0	[小型車] 0.909	5.05	3	[小型車] 33.8	[小型車]	[小型車]	16.7	9.7								
				2	44.5	168.4	-	-	29.5					35.3	[小型車]			[小型車]							
				3	44.3	163.4	-	-	29.7					35.5	[小型車]			[小型車]							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.818			[大型車] 42.6	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
経路19	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.4	132.1	-	-	31.6	37.4	[小型車] 0.963	5.35	2	[小型車] 34.6	[小型車]	[小型車]	13.2	6.2								
				2	42.2	128.5	-	-	31.8					37.6	[小型車]			[小型車]							
				3	42.7	136.0	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.926			[大型車] 43.4	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
経路20	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.2	128.6	-	-	31.8	37.6	[小型車] 0.846	4.70	3	[小型車] 35.6	[小型車]	[小型車]	14.2	7.3								
				2	42.4	132.2	-	-	31.6					37.4	[小型車]			[小型車]							
				3	42.7	136.0	-	-	31.3					37.1	[小型車]			[小型車]							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.692			[大型車] 44.4	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
経路21	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.7	136.3	-	-	31.3	37.1	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車] 36.2	[小型車]	[小型車]	14.8	7.9								
				2	42.5	133.2	-	-	31.5					37.3	[小型車]			[小型車]							
				3	42.3	130.2	-	-	31.7					37.5	[小型車]			[小型車]							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.968			[大型車] 45.0	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路22	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.1	126.6	-	-	31.9	37.7	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車]	[小型車]	[小型車]	18.8	11.8
			2	41.7	122.3	-	-	32.3	38.1				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	41.4	118.0	-	-	32.6	38.4				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	41.1	113.7	-	-	32.9	38.7				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			5	40.8	109.6	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.5	105.5	-	-	33.5	39.3	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路23	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.1	127.7	-	-	31.9	37.7	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	[小型車]	15.7	8.7
			2	42.0	125.6	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	41.8	123.6	-	-	32.2	38.0				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	41.7	121.8	-	-	32.3	38.1				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			[大型車] 87.8	[大型車] 10										[大型車] 1.575	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路24	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.5	118.6	-	-	32.5	38.3	[小型車] 0.921	5.12	6	[小型車]	[小型車]	[小型車]	19.5	12.5
			2	41.1	113.9	-	-	32.9	38.7				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	40.8	109.3	-	-	33.2	39.0				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	40.4	104.7	-	-	33.6	39.4				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			5	40.0	100.2	-	-	34.0	39.8				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	39.6	95.7	-	-	34.4	40.2	[大型車] 1.842	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路25	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.5	94.6	-	-	34.5	40.3	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	[小型車]	17.8	10.8
			2	39.7	97.0	-	-	34.3	40.1				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			3	40.0	99.5	-	-	34.0	39.8				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			4	40.2	102.2	-	-	33.8	39.6				[小型車]	[小型車]	[小型車]		
			[大型車] 87.8	[大型車] 10										[大型車] 1.575	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路26	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.4	105.3	-	-	33.6	39.4	[小型車] 0.984	5.47	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	16.6	9.6			
			2	40.7	108.9	-	-	33.3	39.1				[小型車]	[小型車]	[小型車]					
			3	41.0	112.6	-	-	33.0	38.8				[小型車]	[小型車]	[小型車]					
			[大型車] 87.8	[大型車] 10										[大型車] 1.968	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路27	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.9	124.7	-	-	32.1	37.9	[小型車] 0.996	5.53	3	[小型車]	[小型車]	[小型車]	15.8	8.8			
			2	41.6	120.5	-	-	32.4	38.2				[小型車]	[小型車]	[小型車]					
			3	41.3	116.5	-	-	32.7	38.5				[小型車]	[小型車]	[小型車]					
			[大型車] 87.8	[大型車] 10										[大型車] 1.992	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
経路28	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.0	112.5	-	-	33.0	38.8	[小型車] 1.089	6.05	2	[小型車]	[小型車]	[小型車]	15.1	8.2			
			2	40.7	108.4	-	-	33.3	39.1				[小型車]	[小型車]	[小型車]					
			[大型車] 87.8	[大型車] 10										[大型車] 2.178	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路29	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.0	112.6	-	-	33.0	38.8	[小型車] 0.954	5.30	2	[小型車]	[小型車]	14.6	7.6	
			2	40.7	108.5	-	-	33.3	39.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路30	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.4	104.8	-	-	33.6	39.4	[小型車] 0.894	4.97	6	[小型車]	[小型車]	20.1	13.2	
			2	40.2	101.8	-	-	33.8	39.6				[小型車]	[小型車]			
			3	39.9	98.9	-	-	34.1	39.9				[小型車]	[小型車]			
			4	39.7	96.2	-	-	34.3	40.1				[小型車]	[小型車]			
			5	39.4	93.7	-	-	34.6	40.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	39.2	91.3	-	-	34.8	40.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路31	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.8	87.6	-	-	35.2	41.0	[小型車] 1.000	5.56	3	[小型車]	[小型車]	19.1	12.1	
			2	38.3	82.2	-	-	35.7	41.5				[小型車]	[小型車]			
			3	37.7	76.9	-	-	36.3	42.1				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路32	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.1	101.6	-	-	33.9	39.7	[小型車] 0.898	4.99	9	[小型車]	[小型車]	22.9	16.0	
			2	39.8	97.8	-	-	34.2	40.0				[小型車]	[小型車]			
			3	39.5	94.2	-	-	34.5	40.3				[小型車]	[小型車]			
			4	39.1	90.6	-	-	34.9	40.7				[小型車]	[小型車]			
			5	38.8	87.2	-	-	35.2	41.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.5	84.0	-	-	35.5	41.3	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	38.2	81.0	-	-	35.8	41.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	37.9	78.1	-	-	36.1	41.9	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	37.6	75.5	-	-	36.4	42.2	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路33	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.1	71.5	-	-	36.9	42.7	[小型車] 1.116	6.20	2	[小型車]	[小型車]	19.4	12.4	
			2	36.4	66.2	-	-	37.6	43.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路34	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.9	62.1	-	-	38.1	43.9	[小型車] 0.684	3.80	2	[小型車]	[小型車]	18.3	11.4	
			2	35.4	59.0	-	-	38.6	44.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路35	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.7	60.6	-	-	38.3	44.1	[小型車] 1.080	6.00	2	[小型車]	[小型車]	20.2	13.2	
			2	35.9	62.5	-	-	38.1	43.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路36	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.3	58.1	-	-	38.7	44.5	[小型車] 0.704	3.91	2	[小型車]	[小型車]	18.8	11.9	
			2	35.3	57.9	-	-	38.7	44.5				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路37	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.3	58.1	-	-	38.7	44.5	[小型車] 1.119	6.22	2	[小型車]	[小型車]	20.8	13.8	
			2	35.4	59.0	-	-	38.6	44.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路38	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.0	56.1	-	-	39.0	44.8	[小型車] 0.856	4.76	9	[小型車]	[小型車]	31.8	24.8	
			2	34.2	51.4	-	-	39.8	45.6				[小型車]	[小型車]			
			3	33.4	46.6	-	-	40.6	46.4				[小型車]	[小型車]			
			4	32.4	41.9	-	-	41.6	47.4				[小型車]	[小型車]			
			5	31.4	37.1	-	-	42.6	48.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	30.2	32.3	-	-	43.8	49.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			7	28.8	27.6	-	-	45.2	51.0	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			8	27.2	22.9	-	-	46.8	52.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			9	25.2	18.1	-	-	48.8	54.6	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路39	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.6	60.2	-	-	38.4	44.2	[小型車] 0.834	4.64	5	[小型車]	[小型車]	22.1	15.1	
			2	36.2	64.9	-	-	37.8	43.6				[小型車]	[小型車]			
			3	36.8	69.5	-	-	37.2	43.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4	37.4	74.1	-	-	36.6	42.4	[大型車]		[大型車]	[大型車]				
			5	37.9	78.7	-	-	36.1	41.9	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路40	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.1	80.6	-	-	35.9	41.7	[小型車] 0.895	4.97	3	[小型車]	[小型車]	18.8	11.8	
			2	38.1	80.1	-	-	35.9	41.7				[小型車]	[小型車]			
			3	38.0	79.8	-	-	36.0	41.8				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路41	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.9	88.2	-	-	35.1	40.9	[小型車] 1.009	5.61	2	[小型車]	[小型車]	17.1	10.1	
			2	38.3	82.6	-	-	35.7	41.5				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]			[大型車]	[大型車]			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路42	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.8	77.3	-	-	36.2	42.0	[小型車] 0.905	5.03	4	[小型車]	[小型車]	21.4	14.4	
			2	37.2	72.3	-	-	36.8	42.6				[小型車]	[小型車]			
			3	36.6	67.2	-	-	37.4	43.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4	35.9	62.2	-	-	38.1	43.9	[大型車]		[大型車]	[大型車]				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路43	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.1	80.5	-	-	35.9	41.7	1.153	6.41	10	[小型車]	46.2	419	42	24.8	17.8	
				3	38.0	79.8	-	-	36.0				41.8	[小型車]	46.2	419			42
				4	38.1	80.2	-	-	35.9				41.7	[小型車]	46.2	419			42
				5	38.2	81.1	-	-	35.8				41.6	[小型車]	46.2	419			42
				6	38.3	82.5	-	-	35.7				41.5	[小型車]	46.2	419			42
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	7	38.5	84.3	-	-	35.5	41.3	2.306	6.41	10	[大型車]	55.0	0	0	24.8	17.8	
				8	38.8	86.6	-	-	35.2				41.0	[大型車]	55.0	0			0
				9	39.0	89.3	-	-	35.0				40.8	[大型車]	55.0	0			0
				10	39.3	92.4	-	-	34.7				40.5	[大型車]	55.0	0			0

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路44	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.5	59.8	-	-	38.5	44.3	0.884	4.91	10	[小型車]	47.1	419	42	25.7	18.8	
				2	35.6	60.3	-	-	38.4				44.2	[小型車]	47.1	419			42
				3	35.7	61.2	-	-	38.3				44.1	[小型車]	47.1	419			42
				4	35.9	62.4	-	-	38.1				43.9	[小型車]	47.1	419			42
				5	36.1	64.0	-	-	37.9				43.7	[小型車]	47.1	419			42
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	36.4	65.9	-	-	37.6	43.4	1.769	4.91	10	[大型車]	55.9	0	0	25.7	18.8	
				7	36.7	68.2	-	-	37.3				43.1	[大型車]	55.9	0			0
				8	37.0	70.7	-	-	37.0				42.8	[大型車]	55.9	0			0
				9	37.3	73.4	-	-	36.7				42.5	[大型車]	55.9	0			0
				10	37.7	76.4	-	-	36.3				42.1	[大型車]	55.9	0			0

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路45	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.3	91.9	-	-	34.7	40.5	0.892	4.95	4	[小型車]	40.9	419	42	19.5	12.5	
				2	38.9	87.8	-	-	35.1				40.9	[小型車]	40.9	419			42
				3	38.5	83.8	-	-	35.5				41.3	[小型車]	40.9	419			42
				4	38.0	79.9	-	-	36.0				41.8	[小型車]	40.9	419			42
				[大型車]	49.7	0	0	19.5	12.5										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6								[大型車]	49.7	0	0					
				7								[大型車]	49.7	0	0				
				8								[大型車]	49.7	0	0				
				9								[大型車]	49.7	0	0				
				10						[大型車]	49.7	0	0						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)						
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路46	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.4	83.0	-	-	35.6	41.4	0.891	4.95	2	[小型車]	38.3	419	42	16.9	10.0				
				2	38.0	79.6	-	-	36.0				41.8	[小型車]	38.3	419			42			
				[大型車]	47.1	0	0	16.9	10.0													
				[大型車] 87.8	[大型車] 10	6													[大型車]	47.1	0	0
							7													[大型車]	47.1	0
	8											[大型車]	47.1	0	0							
	9											[大型車]	47.1	0	0							
	10									[大型車]	47.1	0	0									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路47	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.2	182.0	-	-	28.8	34.6	0.954	5.30	5	[小型車]	35.8	0	0	13.0	7.8	
				2	45.1	180.1	-	-	28.9				34.7	[小型車]	35.8	0			0
				3	45.0	178.4	-	-	29.0				34.8	[小型車]	35.8	0			0
				4	44.9	176.8	-	-	29.1				34.9	[小型車]	35.8	0			0
				5	44.9	175.3	-	-	29.1				34.9	[小型車]	35.8	0			0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6							1.908	5.30	5	[大型車]	44.6	40	6	13.0	7.8	
				7									[大型車]	44.6	40	6			
				8									[大型車]	44.6	40	6			
				9									[大型車]	44.6	40	6			
				10									[大型車]	44.6	40	6			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)						
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路48	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.6	189.9	-	-	28.4	34.2	0.891	4.95	2	[小型車]	31.0	0	0	1.3	0.0				
				2	45.4	185.6	-	-	28.6				34.4	[小型車]	31.0	0			0			
				[大型車]	39.9	8	0	1.3	0.0													
				[大型車] 87.8	[大型車] 10	6													[大型車]	39.9	8	0
							7													[大型車]	39.9	8
	8											[大型車]	39.9	8	0							
	9											[大型車]	39.9	8	0							
	10									[大型車]	39.9	8	0									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)						
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路49	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	45.3	184.6	-	-	28.7	34.5	0.846	4.70	2	[小型車]	30.9	0	0	1.1	0.0				
				2	45.4	187.0	-	-	28.6				34.4	[小型車]	30.9	0			0			
				[大型車]	39.7	8	0	1.1	0.0													
				[大型車] 87.8	[大型車] 10	6													[大型車]	39.7	8	0
							7													[大型車]	39.7	8
	8											[大型車]	39.7	8	0							
	9											[大型車]	39.7	8	0							
	10									[大型車]	39.7	8	0									

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
a	85.7	26.7	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	33.8	49.1	-	-	-	37.2	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	33.8	49.1	-	-	-	52.3	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	33.8	49.1	-	-	-	51.8	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	36.0	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	51.1	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	35.0	56.2	-	-	-	50.6	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
a	85.7	26.7	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
	発生源		小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動	R1	経路1	82.0		38.0	79.3			36.0	60.6	101.9	0.0
	R2	経路2	82.0		37.2	72.8			36.8	83.7	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		37.8	77.9			36.2	107.0	101.6	0.0
	R4	経路4	82.0		28.2	25.7			45.8	107.0	41.1	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	21.3	11.7			58.5	88.4	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	9.7	3.1			70.1	85.7	29.5	0.0
	R7	経路7	82.0		37.7	77.0			36.3	110.7	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		41.7	121.5			32.3	181.1	102.0	0.0
	R9	経路9	82.0		41.7	122.0			32.3	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		41.2	114.2			32.8	183.7	85.3	0.0
	R11	経路11	82.0		41.2	115.0			32.8	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		42.8	137.9			31.2	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		43.9	157.4			30.1	231.8	85.3	0.0
	R14	経路14	82.0		44.0	158.7			30.0	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		42.5	133.3			31.5	215.6	56.7	0.0
	R16	経路16	82.0		42.5	133.4			31.5	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		42.7	135.7			31.3	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		43.6	151.9			30.4	235.9	49.8	0.0
	R19	経路19	82.0		39.2	91.2			34.8	79.4	117.7	0.0
	R20	経路20	82.0		39.9	99.4			34.1	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		40.3	103.8			33.7	65.3	128.4	0.0
	R22	経路22	82.0		41.2	115.4			32.8	83.2	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		41.5	119.3			32.5	65.3	144.3	0.0
	R24	経路24	82.0		42.5	132.9			31.5	83.2	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		41.4	118.0			32.6	96.0	144.3	0.0
	R26	経路26	82.0		40.2	102.3			33.8	96.0	128.4	0.0
	R27	経路27	82.0		39.9	99.0			34.1	87.7	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		40.0	99.9			34.0	99.0	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		39.4	93.8			34.6	108.1	117.8	0.0
	R30	経路30	82.0		40.2	102.1			33.8	110.6	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		41.2	114.6			32.8	138.4	128.4	0.0
	R32	経路32	82.0		41.3	116.1			32.7	98.5	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		42.3	130.7			31.7	140.9	145.2	0.0
	R34	経路34	82.0		43.0	141.0			31.0	140.9	156.4	0.0
	R35	経路35	82.0		42.9	139.9			31.1	143.9	154.0	0.0
	R36	経路36	82.0		43.3	145.8			30.7	161.6	151.2	0.0
	R37	経路37	82.0		43.5	149.2			30.5	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		43.7	152.4			30.3	173.6	151.3	0.0
	R39	経路39	82.0		42.3	130.1			31.7	165.7	129.3	0.0
	R40	経路40	82.0		42.3	129.8			31.7	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		42.5	132.7			31.5	180.8	119.2	0.0
	R42	経路42	82.0		42.9	140.2			31.1	180.3	130.1	0.0
	R43	経路43	82.0		42.3	130.3			31.7	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		43.8	154.8			30.2	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		45.0	178.3			29.0	229.4	132.2	0.0
	R46	経路46	82.0		45.6	190.4			28.4	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	28.5	26.5			51.3	109.7	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	87.9	5.1	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標		
	発生源		小型車	大型車	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)		発生源(X,Y,Z)		
変動	R1	経路1	82.0		40.1	100.6			33.9	60.6	101.9	0.0
	R2	経路2	82.0		39.5	94.4			34.5	88.9	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		39.9	98.4			34.1	107.0	101.6	0.0
	R4	経路4	82.0		32.2	40.7			41.8	107.0	41.1	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	30.4	32.9			49.4	88.4	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	27.8	24.6			52.0	85.7	29.5	0.0
	R7	経路7	82.0		39.7	97.1			34.3	110.7	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		42.6	134.4			31.4	181.1	102.0	0.0
	R9	経路9	82.0		42.6	134.4			31.4	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		41.9	125.0			32.1	183.7	85.3	0.0
	R11	経路11	82.0		42.0	125.2			32.0	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		43.3	146.1			30.7	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		44.3	164.7			29.7	231.8	85.3	0.0
	R14	経路14	82.0		44.4	165.5			29.6	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		42.8	137.7			31.2	215.6	56.7	0.0
	R16	経路16	82.0		42.7	136.3			31.3	218.9	42.9	0.0
	R17	経路17	82.0		42.9	139.7			31.1	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		43.7	153.9			30.3	236.6	44.8	0.0
	R19	経路19	82.0		41.1	112.9			32.9	79.4	117.7	0.0
	R20	経路20	82.0		41.7	121.1			32.3	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		42.0	125.4			32.0	65.3	128.4	0.0
	R22	経路22	82.0		42.7	137.0			31.3	88.3	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		43.0	141.0			31.0	65.3	144.3	0.0
	R24	経路24	82.0		43.8	154.5			30.2	88.3	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		42.9	139.4			31.1	96.0	144.3	0.0
	R26	経路26	82.0		41.8	123.6			32.2	96.0	128.4	0.0
	R27	経路27	82.0		41.6	120.6			32.4	87.7	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		41.7	121.1			32.3	99.0	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		41.2	114.5			32.8	108.1	117.8	0.0
	R30	経路30	82.0		41.8	122.7			32.2	110.6	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		42.5	133.3			31.5	138.4	128.4	0.0
	R32	経路32	82.0		42.8	137.4			31.2	98.5	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		43.5	149.8			30.5	140.9	145.2	0.0
	R34	経路34	82.0		44.1	160.3			29.9	140.9	156.4	0.0
	R35	経路35	82.0		44.0	159.0			30.0	143.9	154.0	0.0
	R36	経路36	82.0		44.3	163.6			29.7	161.6	151.2	0.0
	R37	経路37	82.0		44.4	166.3			29.6	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		44.6	169.4			29.4	173.6	151.3	0.0
	R39	経路39	82.0		43.3	146.6			30.7	165.7	129.3	0.0
	R40	経路40	82.0		43.3	145.9			30.7	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		43.4	147.1			30.6	180.8	119.2	0.0
	R42	経路42	82.0		43.8	155.5			30.2	180.3	130.1	0.0
	R43	経路43	82.0		43.3	146.4			30.7	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		44.7	171.0			29.3	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		45.6	190.2			28.4	229.4	132.2	0.0
	R46	経路46	82.0		46.2	203.5			27.8	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	31.9	39.5			47.9	109.7	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	149.4	34.3	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	24.3	16.4	-	-	-	46.7	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	24.3	16.3	-	-	-	61.8	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	24.3	16.4	-	-	-	61.3	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	40.8	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	55.9	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	30.2	32.4	-	-	-	55.4	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	149.4	34.3	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
	発生源		小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		41.0	111.6			33.0	60.6	101.9	0.0
	R2	経路2	82.0		38.0	79.2			36.0	104.4	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		38.0	79.6			36.0	107.0	101.6	0.0
	R4	経路4	82.0		32.7	43.0			41.3	107.0	41.1	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	33.1	45.2			46.7	104.3	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	36.1	63.7			43.7	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		36.3	65.2			37.7	147.8	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		37.5	74.7			36.5	181.1	102.0	0.0
	R9	経路9	82.0		37.3	73.6			36.7	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		35.8	61.5			38.2	183.7	85.3	0.0
	R11	経路11	82.0		35.7	60.7			38.3	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		37.9	78.8			36.1	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		39.7	96.9			34.3	231.8	85.3	0.0
	R14	経路14	82.0		39.8	97.5			34.2	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		36.9	69.9			37.1	215.6	56.7	0.0
	R16	経路16	82.0		36.8	69.6			37.2	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		37.1	72.0			36.9	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		38.9	87.8			35.1	236.6	44.8	0.0
	R19	経路19	82.0		40.7	108.9			33.3	79.4	117.7	0.0
	R20	経路20	82.0		41.3	116.6			32.7	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		42.0	126.2			32.0	65.3	128.4	0.0
	R22	経路22	82.0		41.7	121.5			32.3	93.4	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		42.8	138.5			31.2	65.3	144.3	0.0
	R24	経路24	82.0		42.7	137.2			31.3	93.4	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		41.7	122.3			32.3	96.0	144.3	0.0
	R26	経路26	82.0		40.7	108.2			33.3	96.0	128.4	0.0
	R27	経路27	82.0		40.6	107.3			33.4	93.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		40.1	101.6			33.9	105.1	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		39.4	93.1			34.6	108.1	117.8	0.0
	R30	経路30	82.0		39.3	92.5			34.7	135.4	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		39.5	94.8			34.5	138.4	128.4	0.0
	R32	経路32	82.0		40.7	108.4			33.3	138.4	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		40.9	111.2			33.1	140.9	145.2	0.0
	R34	経路34	82.0		41.8	122.4			32.2	140.9	156.4	0.0
	R35	経路35	82.0		41.5	118.6			32.5	149.8	152.9	0.0
	R36	経路36	82.0		41.4	117.3			32.6	165.5	150.5	0.0
	R37	経路37	82.0		41.4	117.1			32.6	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		41.5	119.4			32.5	173.6	151.3	0.0
	R39	経路39	82.0		39.7	96.4			34.3	165.7	129.3	0.0
	R40	経路40	82.0		39.5	94.6			34.5	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		39.1	90.5			34.9	180.8	119.2	0.0
	R42	経路42	82.0		40.1	100.7			33.9	180.3	130.1	0.0
	R43	経路43	82.0		39.5	94.8			34.5	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		41.4	118.1			32.6	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		42.0	126.4			32.0	229.4	132.2	0.0
	R46	経路46	82.0		43.0	141.3			31.0	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	25.6	19.0			54.2	130.9	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	151.6	11.1	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
	変動	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
	R1	経路1	82.0		42.2	128.6			31.8	60.6	101.9	0.0
	R2	経路2	82.0		40.0	100.2			34.0	104.4	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		40.1	100.9			33.9	107.0	101.6	0.0
	R4	経路4	82.0		34.6	53.8			39.4	107.0	41.1	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	34.7	54.4			45.1	104.3	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	36.7	68.4			43.1	85.7	29.5	0.0
	R7	経路7	82.0		38.9	88.5			35.1	155.2	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		39.6	95.6			34.4	181.1	102.0	0.0
	R9	経路9	82.0		39.5	94.0			34.5	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		38.2	80.9			35.8	183.7	85.3	0.0
	R11	経路11	82.0		38.0	79.4			36.0	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		39.4	93.4			34.6	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		40.8	109.3			33.2	231.8	85.3	0.0
	R14	経路14	82.0		40.7	109.0			33.3	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		37.9	78.6			36.1	215.6	56.7	0.0
	R16	経路16	82.0		37.4	74.4			36.6	218.9	42.9	0.0
	R17	経路17	82.0		38.0	79.8			36.0	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		39.2	91.4			34.8	236.6	44.8	0.0
	R19	経路19	82.0		42.2	128.7			31.8	79.4	117.7	0.0
	R20	経路20	82.0		42.7	136.7			31.3	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		43.3	145.7			30.7	65.3	128.4	0.0
	R22	経路22	82.0		43.1	143.3			30.9	93.4	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		44.0	158.7			30.0	65.3	144.3	0.0
	R24	経路24	82.0		44.1	159.5			29.9	93.4	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		43.2	144.3			30.8	96.0	144.3	0.0
	R26	経路26	82.0		42.3	129.8			31.7	96.0	128.4	0.0
	R27	経路27	82.0		42.2	128.6			31.8	93.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		41.8	123.7			32.2	105.1	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		41.2	115.2			32.8	108.1	117.8	0.0
	R30	経路30	82.0		41.3	115.7			32.7	135.4	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		41.4	118.1			32.6	138.4	128.4	0.0
	R32	経路32	82.0		42.4	131.7			31.6	138.4	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		42.6	134.5			31.4	140.9	145.2	0.0
	R34	経路34	82.0		43.3	145.7			30.7	140.9	156.4	0.0
	R35	経路35	82.0		43.0	141.8			31.0	149.8	152.9	0.0
	R36	経路36	82.0		42.9	140.0			31.1	165.5	150.5	0.0
	R37	経路37	82.0		42.9	139.5			31.1	176.6	148.3	0.0
	R38	経路38	82.0		43.0	141.9			31.0	173.6	151.3	0.0
	R39	経路39	82.0		41.5	119.1			32.5	165.7	129.3	0.0
	R40	経路40	82.0		41.4	117.2			32.6	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		41.0	112.0			33.0	180.8	119.2	0.0
	R42	経路42	82.0		41.8	122.4			32.2	180.3	130.1	0.0
	R43	経路43	82.0		41.4	117.3			32.6	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		42.9	140.0			31.1	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		43.2	143.9			30.8	229.4	132.2	0.0
	R46	経路46	82.0		44.1	159.7			29.9	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	30.6	34.0			49.2	130.9	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	53.6	109.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	40.6	107.5	-	-	-	30.4	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	40.6	107.5	-	-	-	45.5	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	40.6	107.5	-	-	-	45.0	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)	
変動																		
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	30.2	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)	
衝撃																		
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	45.3	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	40.8	110.0	-	-	-	44.8	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	53.6	109.9	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標		
	変動	経路	発生源		距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)		発生源(X,Y,Z)		
			小型車	大型車								
	R1	経路1	82.0		17.8	7.8			56.2	60.6	106.8	0.0
	R2	経路2	82.0		21.1	11.3			52.9	57.9	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		34.6	53.6			39.4	107.0	105.9	0.0
	R4	経路4	82.0		34.8	55.1			39.2	107.0	96.4	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	38.0	79.9			41.8	88.4	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	38.2	81.3			41.6	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		35.3	58.1			38.7	110.7	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		42.1	127.5			31.9	181.1	106.9	0.0
	R9	経路9	82.0		42.3	130.4			31.7	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		42.3	130.8			31.7	183.7	96.7	0.0
	R11	経路11	82.0		42.6	135.5			31.4	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		44.1	160.5			29.9	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		45.0	177.2			29.0	230.4	96.7	0.0
	R14	経路14	82.0		45.3	183.1			28.7	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		44.0	159.3			30.0	210.1	80.2	0.0
	R16	経路16	82.0		44.8	173.0			29.2	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		44.8	173.8			29.2	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		45.6	189.7			28.4	235.2	54.8	0.0
	R19	経路19	82.0		28.6	27.0			45.4	79.4	117.7	0.0
	R20	経路20	82.0		26.5	21.2			47.5	67.7	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		26.8	22.0			47.2	65.3	128.4	0.0
	R22	経路22	82.0		30.9	35.2			43.1	67.9	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		31.2	36.3			42.8	65.3	144.3	0.0
	R24	経路24	82.0		34.3	51.7			39.7	67.9	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		34.7	54.6			39.3	96.0	144.3	0.0
	R26	経路26	82.0		33.3	46.3			40.7	96.0	128.4	0.0
	R27	経路27	82.0		30.3	32.7			43.7	82.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		33.6	48.1			40.4	99.0	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		34.8	55.1			39.2	108.1	117.8	0.0
	R30	経路30	82.0		35.4	59.1			38.6	110.6	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		38.8	86.8			35.2	138.4	128.4	0.0
	R32	経路32	82.0		34.8	55.3			39.2	98.5	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		39.5	94.2			34.5	140.9	145.2	0.0
	R34	経路34	82.0		39.9	98.9			34.1	140.9	156.4	0.0
	R35	経路35	82.0		40.0	100.4			34.0	143.9	154.0	0.0
	R36	経路36	82.0		41.3	115.6			32.7	161.6	151.2	0.0
	R37	経路37	82.0		41.8	123.4			32.2	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		42.1	126.9			31.9	173.6	151.3	0.0
	R39	経路39	82.0		41.1	113.8			32.9	165.7	129.3	0.0
	R40	経路40	82.0		41.3	115.7			32.7	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		42.1	127.5			31.9	180.8	119.2	0.0
	R42	経路42	82.0		42.2	128.3			31.8	180.3	130.1	0.0
	R43	経路43	82.0		41.3	116.4			32.7	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		42.5	133.9			31.5	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		45.0	177.2			29.0	229.4	132.2	0.0
	R46	経路46	82.0		45.2	182.0			28.8	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	39.2	91.2			40.6	109.7	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	56.4	116.5	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標		
	変動	発生源	小型車	大型車	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)		発生源(X,Y,Z)		
	R1	経路1	82.0		20.6	10.7			53.4	60.6	106.8	0.0
	R2	経路2	82.0		24.7	17.1			49.3	57.9	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		34.3	51.7			39.7	107.0	105.9	0.0
	R4	経路4	82.0		34.7	54.5			39.3	107.0	96.4	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	38.6	84.8			41.2	88.4	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	38.7	86.5			41.1	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		35.1	56.9			38.9	110.7	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		41.9	125.1			32.1	181.1	106.9	0.0
	R9	経路9	82.0		42.2	128.3			31.8	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		42.2	128.8			31.8	183.7	96.7	0.0
	R11	経路11	82.0		42.6	134.3			31.4	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		44.0	159.0			30.0	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		44.9	175.1			29.1	230.4	96.7	0.0
	R14	経路14	82.0		45.2	181.5			28.8	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		44.0	157.9			30.0	210.1	80.2	0.0
	R16	経路16	82.0		44.7	172.7			29.3	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		44.8	173.4			29.2	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		45.5	189.1			28.5	235.2	54.8	0.0
	R19	経路19	82.0		27.3	23.1			46.7	79.4	117.7	0.0
	R20	経路20	82.0		23.3	14.6			50.7	67.7	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		23.5	14.9			50.5	65.3	128.4	0.0
	R22	経路22	82.0		29.0	28.1			45.0	67.9	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		29.3	29.2			44.7	65.3	144.3	0.0
	R24	経路24	82.0		33.0	44.6			41.0	67.9	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		33.7	48.4			40.3	96.0	144.3	0.0
	R26	経路26	82.0		32.3	41.4			41.7	96.0	128.4	0.0
	R27	経路27	82.0		28.8	27.4			45.2	82.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		32.8	43.6			41.2	99.0	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		34.3	51.7			39.7	108.1	117.8	0.0
	R30	経路30	82.0		34.8	55.0			39.2	110.6	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		38.4	82.9			35.6	138.4	128.4	0.0
	R32	経路32	82.0		33.9	49.3			40.1	98.5	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		39.0	89.2			35.0	140.9	145.2	0.0
	R34	経路34	82.0		39.4	93.5			34.6	140.9	156.4	0.0
	R35	経路35	82.0		39.6	95.1			34.4	143.9	154.0	0.0
	R36	経路36	82.0		40.9	110.8			33.1	161.6	151.2	0.0
	R37	経路37	82.0		41.5	118.7			32.5	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		41.7	122.2			32.3	173.6	151.3	0.0
	R39	経路39	82.0		40.8	110.0			33.2	165.7	129.3	0.0
	R40	経路40	82.0		41.0	112.1			33.0	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		41.9	124.4			32.1	180.5	124.8	0.0
	R42	経路42	82.0		41.9	124.7			32.1	180.3	130.1	0.0
	R43	経路43	82.0		41.0	112.8			33.0	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		42.2	129.5			31.8	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		44.8	173.7			29.2	229.4	132.2	0.0
	R46	経路46	82.0		45.0	177.9			29.0	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	39.5	94.9			40.3	109.7	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	96.0	169.0	1.2

騒音種類	騒音発生源						距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		移動時間帯	座標			
	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	レネール数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
																		X	Y
定常	C1	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.5	-	-	-	23.6	57,600	28,800	24時間		174.4	63.4
	C2	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	132.7	-	-	-	23.5	57,600	28,800	24時間	176.3	63.4	1.5
	C3	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.7	-	-	-	27.0	57,600	28,800	24時間	174.4	60.7	1.5
	C4	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	42.6	134.8	-	-	-	26.9	57,600	28,800	24時間	176.3	60.7	1.5
	C5	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	135.7	-	-	-	20.3	57,600	28,800	24時間	174.4	58.2	1.5
	C6	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.2	-	-	-	23.0	57,600	28,800	24時間	154.5	40.5	1.5
	C7	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.7	-	-	-	23.0	57,600	28,800	24時間	152.0	38.8	1.5
	C8	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.5	-	-	-	22.9	57,600	28,800	24時間	152.0	36.9	1.5
	C9	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	140.7	-	-	-	20.0	57,600	28,800	24時間	149.2	38.8	1.5
	C10	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.4	-	-	-	19.9	57,600	28,800	24時間	149.2	36.9	1.5
	A1	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	125.1	-	-	-	19.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	70.9	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	126.4	-	-	-	19.0	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	70.7	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	126.9	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	70.7	1.5
	A4	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	125.9	-	-	-	19.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	69.9	1.5
	A5	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.3	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	69.5	1.5
	A6	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.9	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	69.5	1.5
	A7	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.2	-	-	-	2.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5
	A8	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.3	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	68.2	1.5
	A9	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.9	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	68.2	1.5
	A10	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.8	-	-	-	2.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5
	A11	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.3	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	67.0	1.5
	A12	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	129.8	-	-	-	18.7	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	67.0	1.5
	A13	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.3	-	-	-	18.7	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	65.7	1.5
	A14	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.8	-	-	-	18.7	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	65.7	1.5
	A15	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.7	-	-	-	18.3	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	56.5	1.5
	A16	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.3	-	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	56.5	1.5
	A17	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.7	-	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	55.3	1.5
	A18	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	138.3	-	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	55.3	1.5
	A19	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.7	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	53.6	1.5
	A20	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.7	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	52.9	1.5
	A21	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	140.3	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	52.9	1.5
	A22	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	140.8	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	51.6	1.5
	A23	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.3	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	51.6	1.5
	A24	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.8	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	50.4	1.5
	A25	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.3	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	50.4	1.5
	A26	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.9	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	49.1	1.5
	A27	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.4	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	49.1	1.5
	A28	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	138.7	-	-	-	2.2	57,600	7,200	6:00-0:00	150.4	41.4	1.5
	A29	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.8	-	-	-	2.2	57,600	7,200	6:00-0:00	148.4	41.6	1.5
	A30	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.3	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	39.5	1.5
	A31	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	140.4	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	38.3	1.5
	F1	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.1	113.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	85.5	3.0
	F2	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.2	115.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	83.2	3.0
	F3	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	41.4	117.6	-	-	-	0.6	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	80.1	3.0
	F4	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.5	118.7	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	78.7	3.0
	F5	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.8	122.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	73.7	3.0
	F6	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	126.1	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	69.2	3.0
	F7	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	62.1	3.0
	F8	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	59.5	3.0
	F9	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.6	135.1	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	58.0	3.0
	F10	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	137.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	55.7	3.0
	F11	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	145.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	45.6	3.0
	F12	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	146.7	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	44.1	3.0
	F13	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	145.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	166.8	42.0	3.0
	F14	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	162.5	42.0	3.0
	F15	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	160.1	42.0	3.0
	F16	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	140.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	156.8	42.0	3.0
	F17	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	144.4	35.2	3.0
	F18	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	140.7	34.9	3.0
	F19	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	132.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	133.0	42.0	3.0
	F20	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	125.9	42.0	3.0
	F21	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	121.0	42.0	3.0
	F22	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.8	42.0	3.0
	F23	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	41.0	111.9	-	-								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	96.0	169.0	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	42.7	136.3	-	-	-	28.3	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	42.7	136.3	-	-	-	43.4	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	42.7	136.3	-	-	-	42.9	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点 における 騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	座標		
		発生源 の高さ (m)	基準距離 における騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネール 数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		発生源 (X,Y,Z)		
正常																			
C1	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.9	-	-	-	23.5	57,600	28,800	24時間	174.4	63.4	1.5	
C2	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	42.6	135.0	-	-	-	23.4	57,600	28,800	24時間	176.3	63.4	1.5	
C3	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.1	-	-	-	26.8	57,600	28,800	24時間	174.4	60.7	1.5	
C4	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	42.7	137.2	-	-	-	26.8	57,600	28,800	24時間	176.3	60.7	1.5	
C5	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	138.1	-	-	-	20.2	57,600	28,800	24時間	174.4	58.2	1.5	
C6	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	143.8	-	-	-	22.8	57,600	28,800	24時間	154.5	40.5	1.5	
C7	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.4	-	-	-	22.8	57,600	28,800	24時間	152.0	38.8	1.5	
C8	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	146.2	-	-	-	22.7	57,600	28,800	24時間	152.0	36.9	1.5	
C9	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.3	-	-	-	19.9	57,600	28,800	24時間	149.2	38.8	1.5	
C10	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	145.1	-	-	-	19.8	57,600	28,800	24時間	149.2	36.9	1.5	
A1	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.4	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	70.9	1.5	
A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.6	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	70.7	1.5	
A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.2	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	70.7	1.5	
A4	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.2	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	69.9	1.5	
A5	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	129.6	-	-	-	18.7	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	69.5	1.5	
A6	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.1	-	-	-	18.7	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	69.5	1.5	
A7	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.5	-	-	-	2.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5	
A8	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.6	-	-	-	18.7	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	68.2	1.5	
A9	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.2	-	-	-	18.6	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	68.2	1.5	
A10	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.1	-	-	-	2.6	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5	
A11	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.6	-	-	-	18.6	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	67.0	1.5	
A12	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	132.1	-	-	-	18.6	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	67.0	1.5	
A13	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	132.6	-	-	-	18.5	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	66.7	1.5	
A14	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.1	-	-	-	18.5	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	66.7	1.5	
A15	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.1	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	56.5	1.5	
A16	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.7	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	56.5	1.5	
A17	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	140.1	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	55.3	1.5	
A18	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	140.7	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	55.3	1.5	
A19	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.1	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	53.6	1.5	
A20	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.1	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	52.9	1.5	
A21	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	142.7	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	52.9	1.5	
A22	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.2	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	51.6	1.5	
A23	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	143.8	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	51.6	1.5	
A24	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.2	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	50.4	1.5	
A25	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.8	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	50.4	1.5	
A26	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	145.3	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	49.1	1.5	
A27	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	145.9	-	-	-	17.7	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	49.1	1.5	
A28	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.4	-	-	-	2.0	57,600	7,200	6:00-0:00	150.4	41.4	1.5	
A29	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	140.4	-	-	-	2.1	57,600	7,200	6:00-0:00	148.4	41.6	1.5	
A30	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	142.0	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	39.5	1.5	
A31	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.1	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	38.3	1.5	
F1	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.3	115.7	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	85.5	3.0	
F2	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.4	117.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	83.2	3.0	
F3	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	41.6	119.8	-	-	-	0.4	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	80.1	3.0	
F4	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.6	120.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	78.7	3.0	
F5	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	124.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	73.7	3.0	
F6	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	69.2	3.0	
F7	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	134.1	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	62.1	3.0	
F8	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	59.5	3.0	
F9	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	58.0	3.0	
F10	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	55.7	3.0	
F11	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.4	147.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	45.6	3.0	
F12	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.5	149.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	44.1	3.0	
F13	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.4	148.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	166.8	42.0	3.0	
F14	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	145.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	162.5	42.0	3.0	
F15	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	160.1	42.0	3.0	
F16	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	156.8	42.0	3.0	
F17	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	145.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	144.4	35.2	3.0	
F18	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.1	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	140.7	34.9	3.0	
F19	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.6	135.1	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	133.0	42.0	3.0	
F20	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	125.9	42.0	3.0	
F21	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	132.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	121.0	42.0	3.0	
F22	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.8	42.0	3.0	
F23	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	41.2	114.8	-	-	-	0.8	57,600	7,200	6:00-0:00	110.2	58.0	3.0	
F24	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	40.5	105.7	-	-	-	1.5	57,600	7,200	6:00-0:00	110.2	67.2	3.0	
Q1	キュービクル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	53.9	148.0	-	-	-	2.1	57,600	28,800	24時間	158.5	37.8	1.5	
Q2	キュービクル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	53.1	136.0	-	-	-	2.9	57,600	28,800	24時間	53.4	42.7	1.5	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)	
変動																		
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	28.1	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)	
衝撃																		
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	43.2	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	42.9	139.1	-	-	-	42.7	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	96.0	169.0	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標		
	変動	発生源	A特性音響レベル(dB)		距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)		発生源(X,Y,Z)		
			小型車	大型車								
	R1	経路1	82.0		37.1	71.6			36.9	60.6	106.8	0.0
	R2	経路2	82.0		36.8	69.5			37.2	94.1	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		36.1	64.1			37.9	107.0	105.9	0.0
	R4	経路4	82.0		37.3	73.4			36.7	107.0	96.4	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	42.3	131.0			37.5	93.7	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	42.6	134.2			37.2	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		37.0	71.0			37.0	110.7	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		40.5	105.3			33.5	181.1	106.9	0.0
	R9	経路9	82.0		41.0	111.8			33.0	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		41.1	113.7			32.9	183.7	96.7	0.0
	R11	経路11	82.0		41.9	125.0			32.1	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		43.2	144.5			30.8	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		43.7	152.6			30.3	230.4	96.7	0.0
	R14	経路14	82.0		44.3	163.7			29.7	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		43.2	144.6			30.8	210.1	80.2	0.0
	R16	経路16	82.0		44.5	168.0			29.5	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		44.5	167.5			29.5	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		45.1	180.0			28.9	235.2	54.8	0.0
	R19	経路19	82.0		33.8	48.9			40.2	79.4	123.0	0.0
	R20	経路20	82.0		33.5	47.3			40.5	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		32.6	42.7			41.4	65.3	139.4	0.0
	R22	経路22	82.0		28.6	27.0			45.4	93.4	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		30.3	32.8			43.7	65.3	157.4	0.0
	R24	経路24	82.0		19.8	9.8			54.2	93.4	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		21.3	11.6			52.7	96.0	157.4	0.0
	R26	経路26	82.0		29.4	29.7			44.6	96.0	139.4	0.0
	R27	経路27	82.0		32.8	43.4			41.2	93.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		32.8	43.4			41.2	99.0	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		33.5	47.5			40.5	108.1	123.1	0.0
	R30	経路30	82.0		33.2	45.7			40.8	110.6	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		34.5	53.4			39.5	140.4	139.4	0.0
	R32	経路32	82.0		28.6	27.0			45.4	98.5	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		33.7	48.2			40.3	140.9	151.4	0.0
	R34	経路34	82.0		33.2	45.8			40.8	140.9	160.2	0.0
	R35	経路35	82.0		34.0	50.2			40.0	143.9	154.0	0.0
	R36	経路36	82.0		36.7	68.0			37.3	161.6	151.2	0.0
	R37	経路37	82.0		37.7	77.0			36.3	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		37.9	78.7			36.1	174.6	165.5	0.0
	R39	経路39	82.0		37.4	74.3			36.6	167.2	147.8	0.0
	R40	経路40	82.0		38.4	83.3			35.6	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		39.6	95.4			34.4	180.5	124.8	0.0
	R42	経路42	82.0		38.8	87.0			35.2	179.7	145.2	0.0
	R43	経路43	82.0		38.5	83.9			35.5	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		39.0	88.6			35.0	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		42.6	134.6			31.4	228.8	147.0	0.0
	R46	経路46	82.0		42.7	136.6			31.3	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	42.4	131.7			37.4	109.7	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	96.0	171.9	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
	発生源		小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動	R1	経路1	82.0		37.4	74.1			36.6	60.6	106.8	0.0
	R2	経路2	82.0		37.2	72.4			36.8	94.1	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		36.5	66.9			37.5	107.0	105.9	0.0
	R4	経路4	82.0		37.6	76.3			36.4	107.0	96.4	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	42.5	133.9			37.3	93.7	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	42.7	137.1			37.1	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		37.4	73.9			36.6	110.7	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		40.6	107.1			33.4	181.1	106.9	0.0
	R9	経路9	82.0		41.1	113.6			32.9	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		41.3	115.6			32.7	183.7	96.7	0.0
	R11	経路11	82.0		42.1	127.1			31.9	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		43.3	146.3			30.7	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		43.7	154.0			30.3	230.4	96.7	0.0
	R14	経路14	82.0		44.4	165.2			29.6	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		43.3	146.4			30.7	210.1	80.2	0.0
	R16	経路16	82.0		44.6	170.0			29.4	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		44.6	169.5			29.4	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		45.2	181.9			28.8	235.2	54.8	0.0
	R19	経路19	82.0		34.3	51.6			39.7	79.4	123.0	0.0
	R20	経路20	82.0		34.0	49.9			40.0	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		33.0	44.7			41.0	65.3	139.4	0.0
	R22	経路22	82.0		29.5	29.9			44.5	93.4	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		30.6	34.0			43.4	65.3	157.4	0.0
	R24	経路24	82.0		22.0	12.6			52.0	93.4	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		23.2	14.5			50.8	96.0	157.4	0.0
	R26	経路26	82.0		30.3	32.6			43.7	96.0	139.4	0.0
	R27	経路27	82.0		33.3	46.3			40.7	93.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		33.3	46.3			40.7	99.0	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		34.0	50.3			40.0	108.1	123.1	0.0
	R30	経路30	82.0		33.7	48.5			40.3	110.6	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		34.8	55.1			39.2	140.4	139.4	0.0
	R32	経路32	82.0		29.5	29.9			44.5	98.5	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		33.9	49.4			40.1	140.9	151.4	0.0
	R34	経路34	82.0		33.3	46.4			40.7	140.9	160.2	0.0
	R35	経路35	82.0		34.2	51.1			39.8	143.9	154.0	0.0
	R36	経路36	82.0		36.8	68.8			37.2	161.6	151.2	0.0
	R37	経路37	82.0		37.8	77.8			36.2	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		37.9	78.8			36.1	174.6	165.5	0.0
	R39	経路39	82.0		37.5	75.2			36.5	167.2	147.8	0.0
	R40	経路40	82.0		38.6	84.8			35.4	168.0	127.1	0.0
	R41	経路41	82.0		39.7	96.8			34.3	180.5	124.8	0.0
	R42	経路42	82.0		38.9	87.9			35.1	179.7	145.2	0.0
	R43	経路43	82.0		38.6	85.4			35.4	168.7	127.1	0.0
	R44	経路44	82.0		39.0	89.4			35.0	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		42.6	135.1			31.4	228.8	147.0	0.0
	R46	経路46	82.0		42.7	137.0			31.3	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	42.6	134.6			37.2	109.7	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
e	176.4	194.9	1.2

騒音発生源										距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル		継続時間		座標		
騒音種類	発生源	発生源の高さ(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	基準距離(m)	卓越周波数(Hz)	典拠・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)	ルネール数(N)	備考	予測地点における騒音レベル(dB)		継続時間		移動時間帯	座標				
													昼間(s)	夜間(s)	昼間(s)	夜間(s)		X	Y	Z		
定常	C1	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.5	-	-	-	23.6	57,600	28,800	24時間	174.4	63.4	1.5			
	C2	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.5	-	-	-	23.6	57,600	28,800	24時間	176.3	63.4	1.5			
	C3	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	42.6	134.2	-	-	-	26.9	57,600	28,800	24時間	174.4	60.7	1.5			
	C4	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	42.6	134.2	-	-	-	26.9	57,600	28,800	24時間	176.3	60.7	1.5			
	C5	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.7	-	-	-	20.3	57,600	28,800	24時間	174.4	58.2	1.5			
	C6	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	155.9	-	-	-	22.1	57,600	28,800	24時間	154.5	40.5	1.5			
	C7	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	158.0	-	-	-	22.0	57,600	28,800	24時間	152.0	38.8	1.5			
	C8	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	44.1	159.9	-	-	-	21.9	57,600	28,800	24時間	152.0	36.9	1.5			
	C9	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	158.5	-	-	-	19.0	57,600	28,800	24時間	149.2	38.8	1.5			
	C10	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.1	160.3	-	-	-	18.9	57,600	28,800	24時間	149.2	36.9	1.5			
	A1	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	124.0	-	-	-	19.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	70.9	1.5			
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	124.2	-	-	-	19.1	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	70.7	1.5			
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	124.2	-	-	-	19.1	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	70.7	1.5			
	A4	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	125.0	-	-	-	19.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	69.9	1.5			
	A5	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	125.4	-	-	-	19.0	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	69.5	1.5			
	A6	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	125.4	-	-	-	19.0	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	69.5	1.5			
	A7	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	126.6	-	-	-	2.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5			
	A8	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	126.7	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	68.2	1.5			
	A9	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	126.7	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	68.2	1.5			
	A10	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.6	-	-	-	2.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5			
	A11	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.9	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	67.0	1.5			
	A12	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.9	-	-	-	18.9	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	67.0	1.5			
	A13	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.2	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	65.7	1.5			
	A14	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.2	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	65.7	1.5			
	A15	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	138.4	-	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	56.5	1.5			
	A16	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	138.4	-	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	56.5	1.5			
	A17	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.6	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	55.3	1.5			
	A18	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.6	-	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	55.3	1.5			
	A19	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.3	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	53.6	1.5			
	A20	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	142.0	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	52.9	1.5			
	A21	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	142.0	-	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	52.9	1.5			
	A22	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.3	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	51.6	1.5			
	A23	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.1	143.3	-	-	-	17.9	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	51.6	1.5			
	A24	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.5	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	50.4	1.5			
	A25	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	144.5	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	50.4	1.5			
	A26	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	145.8	-	-	-	17.7	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	49.1	1.5			
	A27	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	145.8	-	-	-	17.7	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	49.1	1.5			
	A28	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	155.7	-	-	-	1.2	57,600	7,200	6:00-0:00	150.4	41.4	1.5			
	A29	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	155.8	-	-	-	1.1	57,600	7,200	6:00-0:00	148.4	41.6	1.5			
	A30	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	158.1	-	-	-	17.0	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	39.5	1.5			
	A31	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	159.3	-	-	-	17.0	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	38.3	1.5			
	F1	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	40.8	109.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	85.5	3.0			
	F2	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.0	111.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	83.2	3.0			
	F3	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	41.2	114.9	-	-	-	0.8	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	80.1	3.0			
	F4	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.3	116.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	78.7	3.0			
	F5	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.7	121.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	73.7	3.0			
	F6	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	125.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	69.2	3.0			
	F7	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	132.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	62.1	3.0			
	F8	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.6	135.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	59.5	3.0			
	F9	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	137.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	58.0	3.0			
	F10	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	55.7	3.0			
	F11	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.5	149.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	45.6	3.0			
	F12	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	150.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	44.1	3.0			
	F13	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.7	153.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	166.8	42.0	3.0			
	F14	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.7	153.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	162.5	42.0	3.0			
	F15	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.7	153.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	160.1	42.0	3.0			
	F16	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	154.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	156.8	42.0	3.0			
	F17	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	162.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	144.4	35.2	3.0			
	F18	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.3	163.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	140.7	34.9	3.0			
	F19	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	159.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	133.0	42.0	3.0			
	F20	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.1	161.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	125.9	42.0	3.0			
	F21	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	162.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	121.0	42.0	3.0			
	F22	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.3	164.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.8	42.0	3.0			
	F23	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	152.1	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	110.2	58.0	3.0			
	F24	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	143.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	110.2	67.2	3.0			
	Q1	キュービカル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	54.4	158.1	-	-	-	1.6	57,600	28,800	24時間	168.5	37.8	1.5			
	Q2	キュービカル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	56.3	195.7	-	-	-	0.0	57,600	28,800	24時間	53.4	42.7	1.5			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
e	176.4	194.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	44.2	162.7	-	-	-	26.8	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	44.2	162.7	-	-	-	41.9	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	44.2	162.7	-	-	-	41.4	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

騒音種類	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離 における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰		回折減衰		予測地点 における 騒音レベル (dB)	継続時間		座標				
							距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		ルネール 数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	発生源 (X,Y,Z)	
定常	C1	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	143.9	-	-	22.8	57,600	28,800	24時間	174.4	63.4	1.5
	C2	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	143.9	-	-	22.8	57,600	28,800	24時間	176.3	63.4	1.5
	C3	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	43.3	146.6	-	-	26.2	57,600	28,800	24時間	174.4	60.7	1.5
	C4	冷凍冷蔵庫外機	1.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	43.3	146.6	-	-	26.2	57,600	28,800	24時間	176.3	60.7	1.5
	C5	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.5	149.1	-	-	19.5	57,600	28,800	24時間	174.4	58.2	1.5
	C6	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	44.5	168.2	-	-	21.5	57,600	28,800	24時間	154.5	40.5	1.5
	C7	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	44.6	170.3	-	-	21.4	57,600	28,800	24時間	152.0	38.8	1.5
	C8	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	44.7	172.1	-	-	21.3	57,600	28,800	24時間	152.0	36.9	1.5
	C9	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.6	170.7	-	-	18.4	57,600	28,800	24時間	149.2	38.8	1.5
	C10	冷凍冷蔵庫外機	1.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.7	172.6	-	-	18.3	57,600	28,800	24時間	149.2	36.9	1.5
	A1	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.4	-	-	18.3	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	70.9	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.6	-	-	18.3	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	70.7	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.7	136.6	-	-	18.3	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	70.7	1.5
	A4	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.4	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	69.9	1.5
	A5	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.8	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	69.5	1.5
	A6	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.8	-	-	18.2	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	69.5	1.5
	A7	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.0	-	-	2.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5
	A8	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.1	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	68.2	1.5
	A9	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.1	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	68.2	1.5
	A10	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.0	-	-	2.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	68.3	1.5
	A11	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	140.3	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	67.0	1.5
	A12	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	140.3	-	-	18.1	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	67.0	1.5
	A13	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.6	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	175.4	65.7	1.5
	A14	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.6	-	-	18.0	57,600	7,200	6:00-0:00	176.3	65.7	1.5
	A15	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	150.8	-	-	17.4	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	56.5	1.5
	A16	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	150.8	-	-	17.4	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	56.5	1.5
	A17	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	152.0	-	-	17.4	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	55.3	1.5
	A18	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	152.0	-	-	17.4	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	55.3	1.5
	A19	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.7	153.7	-	-	17.3	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	53.6	1.5
	A20	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	154.4	-	-	17.2	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	52.9	1.5
	A21	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	154.4	-	-	17.2	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	52.9	1.5
	A22	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	155.7	-	-	17.2	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	51.6	1.5
	A23	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	155.7	-	-	17.2	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	51.6	1.5
	A24	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	156.9	-	-	17.1	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	50.4	1.5
	A25	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	156.9	-	-	17.1	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	50.4	1.5
	A26	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	158.2	-	-	17.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.7	49.1	1.5
	A27	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	158.2	-	-	17.0	57,600	7,200	6:00-0:00	174.7	49.1	1.5
	A28	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	44.5	167.9	-	-	0.5	57,600	7,200	6:00-0:00	150.4	41.4	1.5
	A29	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	44.5	168.0	-	-	0.5	57,600	7,200	6:00-0:00	148.4	41.6	1.5
	A30	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	44.6	170.3	-	-	16.4	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	39.5	1.5
	A31	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	44.7	171.5	-	-	16.3	57,600	7,200	6:00-0:00	147.4	38.3	1.5
	F1	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.7	121.9	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	85.5	3.0
	F2	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	41.9	124.2	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	83.2	3.0
	F3	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.3	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	80.1	3.0
	F4	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.7	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	78.7	3.0
	F5	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.7	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	73.7	3.0
	F6	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	138.2	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	69.2	3.0
	F7	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	145.3	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	62.1	3.0
	F8	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.4	147.9	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	59.5	3.0
	F9	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.5	149.4	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	58.0	3.0
	F10	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	43.6	151.6	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	55.7	3.0
	F11	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	181.7	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	45.6	3.0
	F12	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.3	183.2	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	173.0	44.1	3.0
	F13	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.4	185.6	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	166.8	42.0	3.0
	F14	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.4	185.9	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	162.5	42.0	3.0
	F15	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.4	186.1	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	160.1	42.0	3.0
	F16	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.4	186.5	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	156.8	42.0	3.0
	F17	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.9	175.1	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	144.4	35.2	3.0
	F18	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.9	176.1	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	140.7	34.9	3.0
	F19	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.7	170.9	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	133.0	42.0	3.0
	F20	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.8	172.9	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	125.9	42.0	3.0
	F21	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.8	174.3	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	121.0	42.0	3.0
	F22	換気扇	3.0	31.0	1.0	-	メーカー資料	44.9	176.1	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.8	42.0	3.0
	F23	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	44.3	163.3	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	110.2	58.0	3.0
	F24	換気扇	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.8	155.0	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	110.2	67.2	3.0
	Q1	キュービカル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	55.1	170.4	-	-	0.9	57,600	28,800	24時間	168.5</		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
変動																			
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	26.2	5,100	900	20台×10回×30秒	133.5	38.0	0.0	

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間		夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																			
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	41.3	170	30	20台×10回	133.5	38.0	1.0	
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	44.8	174.7	-	-	-	40.8	85	15	20台×5回	133.5	38.0	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
e	176.4	194.9	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
	変動	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
	R1	経路1	82.0		43.3	145.5			30.7	60.6	106.8	0.0
	R2	経路2	82.0		41.5	119.5			32.5	104.4	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		41.1	112.9			32.9	107.0	105.9	0.0
	R4	経路4	82.0		41.6	120.5			32.4	107.0	96.4	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	44.7	172.7			35.1	104.3	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	45.3	183.7			34.5	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		39.6	95.4			34.4	177.4	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		38.9	88.1			35.1	181.1	106.9	0.0
	R9	経路9	82.0		39.6	95.7			34.4	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		39.9	98.5			34.1	183.7	96.7	0.0
	R11	経路11	82.0		41.0	112.8			33.0	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		41.4	117.8			32.6	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		41.0	112.1			33.0	230.4	96.7	0.0
	R14	経路14	82.0		42.1	127.1			31.9	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		41.6	119.6			32.4	210.1	80.2	0.0
	R16	経路16	82.0		43.4	148.4			30.6	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		43.3	146.3			30.7	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		43.6	151.9			30.4	235.2	54.8	0.0
	R19	経路19	82.0		41.6	120.7			32.4	79.4	123.0	0.0
	R20	経路20	82.0		41.7	121.1			32.3	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		41.9	124.2			32.1	65.3	139.4	0.0
	R22	経路22	82.0		39.9	98.3			34.1	93.4	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		41.4	117.3			32.6	65.3	157.4	0.0
	R24	経路24	82.0		39.1	90.2			34.9	93.4	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		39.0	88.7			35.0	96.0	157.4	0.0
	R26	経路26	82.0		39.8	97.7			34.2	96.0	139.4	0.0
	R27	経路27	82.0		40.7	108.2			33.3	93.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		39.9	99.4			34.1	105.1	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		39.9	99.1			34.1	108.1	123.1	0.0
	R30	経路30	82.0		38.1	80.4			35.9	135.4	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		36.4	66.2			37.6	140.4	139.4	0.0
	R32	経路32	82.0		36.3	65.1			37.7	138.4	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		35.0	56.2			39.0	140.9	151.4	0.0
	R34	経路34	82.0		33.9	49.7			40.1	140.9	160.2	0.0
	R35	経路35	82.0		33.9	49.8			40.1	149.8	152.9	0.0
	R36	経路36	82.0		33.2	45.8			40.8	165.5	150.5	0.0
	R37	経路37	82.0		33.2	45.8			40.8	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		15.3	5.8			58.7	176.2	189.2	0.0
	R39	経路39	82.0		33.6	48.0			40.4	167.2	147.8	0.0
	R40	経路40	82.0		36.6	67.4			37.4	177.9	127.5	0.0
	R41	経路41	82.0		36.9	70.2			37.1	180.5	124.8	0.0
	R42	経路42	82.0		34.0	49.8			40.0	179.7	145.2	0.0
	R43	経路43	82.0		36.6	67.4			37.4	181.5	127.7	0.0
	R44	経路44	82.0		33.5	47.5			40.5	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		37.0	71.0			37.0	228.8	147.0	0.0
	R46	経路46	82.0		37.0	71.1			37.0	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	44.3	163.4			35.5	130.9	38.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	176.4	207.3	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
	発生源		小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動	R1	経路1	82.0		43.7	153.4			30.3	60.6	106.8	0.0
	R2	経路2	82.0		42.3	129.6			31.7	104.4	99.5	0.0
	R3	経路3	82.0		41.8	122.9			32.2	107.0	105.9	0.0
	R4	経路4	82.0		42.3	130.8			31.7	107.0	96.4	0.0
	R5	経路5	82.0	87.8	45.3	184.0			34.5	104.3	38.0	0.0
	R6	経路6	82.0	87.8	45.8	194.6			34.0	85.7	35.2	0.0
	R7	経路7	82.0		40.7	107.8			33.3	177.4	99.5	0.0
	R8	経路8	82.0		40.0	100.5			34.0	181.1	106.9	0.0
	R9	経路9	82.0		40.7	108.0			33.3	183.5	99.5	0.0
	R10	経路10	82.0		40.9	110.9			33.1	183.7	96.7	0.0
	R11	経路11	82.0		42.0	125.2			32.0	186.3	82.5	0.0
	R12	経路12	82.0		42.3	129.7			31.7	211.8	82.5	0.0
	R13	経路13	82.0		41.8	123.1			32.2	230.4	96.7	0.0
	R14	経路14	82.0		42.8	138.3			31.2	234.5	81.9	0.0
	R15	経路15	82.0		42.4	131.5			31.6	210.1	80.2	0.0
	R16	経路16	82.0		44.1	160.3			29.9	216.7	52.1	0.0
	R17	経路17	82.0		44.0	158.2			30.0	218.4	54.8	0.0
	R18	経路18	82.0		44.3	163.4			29.7	235.2	54.8	0.0
	R19	経路19	82.0		42.2	128.5			31.8	79.4	123.0	0.0
	R20	経路20	82.0		42.2	128.6			31.8	77.1	125.7	0.0
	R21	経路21	82.0		42.3	130.2			31.7	65.3	139.4	0.0
	R22	経路22	82.0		40.5	105.5			33.5	93.4	142.1	0.0
	R23	経路23	82.0		41.7	121.8			32.3	65.3	157.4	0.0
	R24	経路24	82.0		39.6	95.7			34.4	93.4	159.6	0.0
	R25	経路25	82.0		39.5	94.6			34.5	96.0	157.4	0.0
	R26	経路26	82.0		40.4	105.3			33.6	96.0	139.4	0.0
	R27	経路27	82.0		41.3	116.5			32.7	93.2	125.7	0.0
	R28	経路28	82.0		40.7	108.4			33.3	105.1	125.7	0.0
	R29	経路29	82.0		40.7	108.5			33.3	108.1	123.1	0.0
	R30	経路30	82.0		39.2	91.3			34.8	135.4	125.7	0.0
	R31	経路31	82.0		37.7	76.9			36.3	140.4	139.4	0.0
	R32	経路32	82.0		37.6	75.5			36.4	138.4	142.1	0.0
	R33	経路33	82.0		36.4	66.2			37.6	140.9	151.4	0.0
	R34	経路34	82.0		35.4	59.0			38.6	140.9	160.2	0.0
	R35	経路35	82.0		35.7	60.6			38.3	149.8	152.9	0.0
	R36	経路36	82.0		35.3	57.9			38.7	165.5	150.5	0.0
	R37	経路37	82.0		35.3	58.1			38.7	170.5	149.5	0.0
	R38	経路38	82.0		25.2	18.1			48.8	176.2	189.2	0.0
	R39	経路39	82.0		35.6	60.2			38.4	167.2	147.8	0.0
	R40	経路40	82.0		38.0	79.8			36.0	177.9	127.5	0.0
	R41	経路41	82.0		38.3	82.6			35.7	180.5	124.8	0.0
	R42	経路42	82.0		35.9	62.2			38.1	179.7	145.2	0.0
	R43	経路43	82.0		38.0	79.8			36.0	181.5	127.7	0.0
	R44	経路44	82.0		35.5	59.8			38.5	182.1	147.8	0.0
	R45	経路45	82.0		38.0	79.9			36.0	228.8	147.0	0.0
	R46	経路46	82.0		38.0	79.6			36.0	231.2	149.6	0.0
	R47	経路47	82.0	87.8	44.9	175.3			34.9	130.9	38.0	0.0