

新設計画に伴う交通検討資料

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する信号交差点3箇所において、以下の内容で交通量調査を実施した。
なお、信号交差点の位置図を図1に示す。

調査対象地点：交差点A、交差点B、交差点C
調査日：令和6年7月21日(日) 15:00～19:00
平成6年7月22日(月) 15:00～19:00
調査項目：時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
信号現示、道路構造等

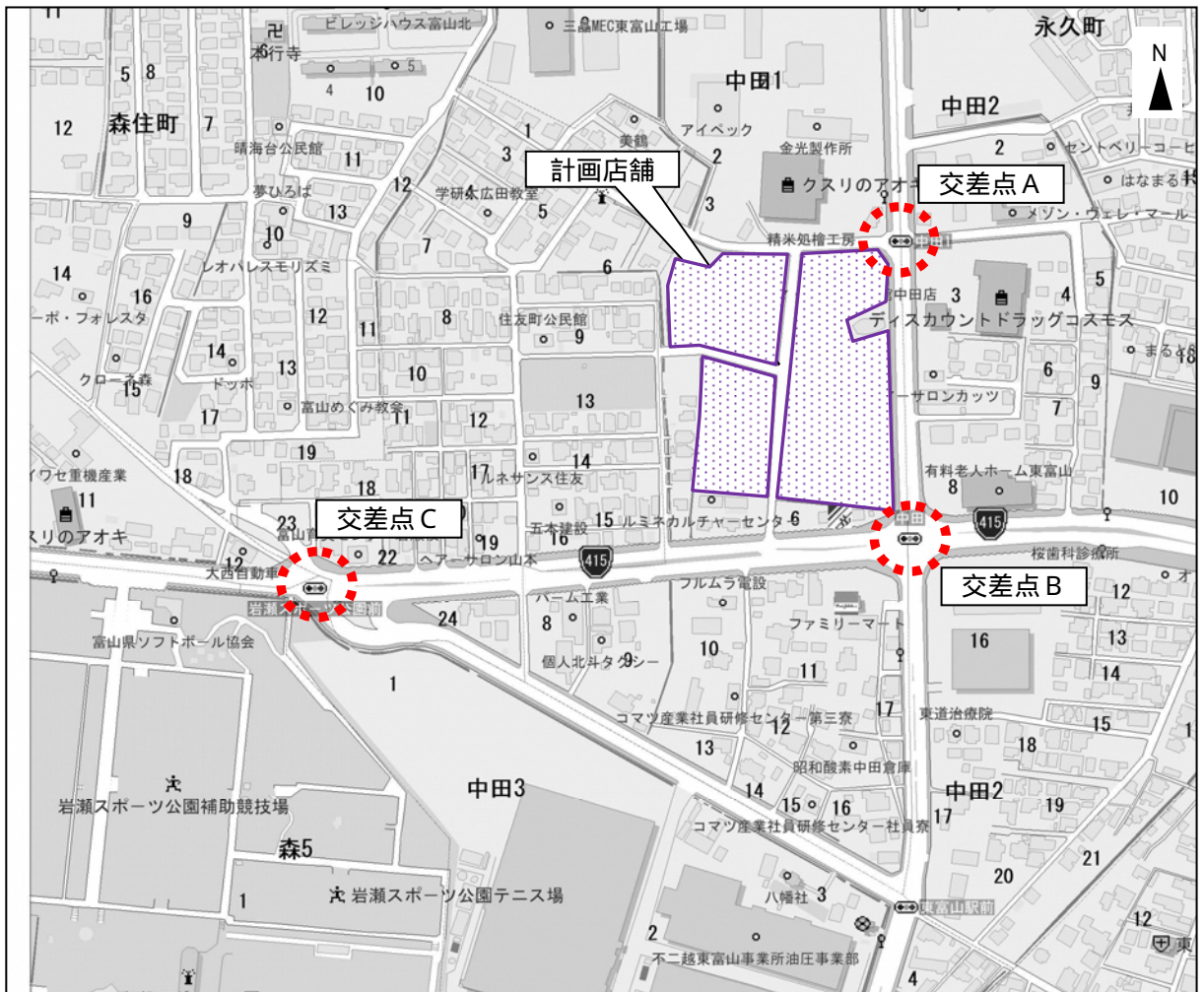


図1 交通量調査地点図

2) 調査の結果

現況交通量調査結果の総括

下表網掛けの時間帯が交通量のピーク時間帯としている。

表1 交通量調査結果総括表

< 交差点 A >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
15:00 ~ 16:00	737	2	2	739	0.3%
16:00 ~ 17:00	830	0	2	830	0.0%
17:00 ~ 18:00	713	1	6	714	0.1%
18:00 ~ 19:00	480	1	4	481	0.2%
合計	2,760	4	14	2,764	0.1%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
15:00 ~ 16:00	777	72	1	849	8.5%
16:00 ~ 17:00	899	44	1	943	4.7%
17:00 ~ 18:00	1,260	13	9	1,273	1.0%
18:00 ~ 19:00	807	2	2	809	0.2%
合計	3,743	131	13	3,874	3.4%

< 交差点 B >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
15:00 ~ 16:00	1,635	7	12	1,642	0.4%
16:00 ~ 17:00	1,711	3	15	1,714	0.2%
17:00 ~ 18:00	1,594	5	16	1,599	0.3%
18:00 ~ 19:00	1,084	5	5	1,089	0.5%
合計	6,024	20	48	6,044	0.3%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
15:00 ~ 16:00	1,690	93	7	1,783	5.2%
16:00 ~ 17:00	1,923	81	3	2,004	4.0%
17:00 ~ 18:00	2,619	20	18	2,639	0.8%
18:00 ~ 19:00	1,921	9	2	1,930	0.5%
合計	8,153	203	30	8,356	2.4%

< 交差点 C >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
15:00 ~ 16:00	1,118	4	9	1,122	0.4%
16:00 ~ 17:00	1,110	4	12	1,114	0.4%
17:00 ~ 18:00	971	3	8	974	0.3%
18:00 ~ 19:00	754	3	3	757	0.4%
合計	3,953	14	32	3,967	0.4%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
15:00 ~ 16:00	1,101	56	7	1,157	4.8%
16:00 ~ 17:00	1,259	46	3	1,305	3.5%
17:00 ~ 18:00	1,690	20	13	1,710	1.2%
18:00 ~ 19:00	1,390	6	7	1,396	0.4%
合計	5,440	128	30	5,568	2.3%

時間帯別方向別調査結果

交通量調査結果を表2-1～表2-3に示す。なお、表中の■は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表2-1 交通量調査結果（交差点A）

< 休日 >

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
15:00 ~ 16:00	12	273	9	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	17	269	9	0	0	0	0	2	0
17:00 ~ 18:00	40	249	6	0	0	0	0	4	0
18:00 ~ 19:00	10	193	2	0	0	0	0	2	0
計	79	984	26	0	0	0	0	8	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
15:00 ~ 16:00	16	277	9	0	2	0	0	2	0
16:00 ~ 17:00	13	375	7	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	10	233	6	0	1	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	6	162	2	0	1	0	0	1	0
計	45	1,047	24	0	4	0	0	4	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
15:00 ~ 16:00	9	12	73	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	11	14	67	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	21	14	95	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	7	10	61	0	0	0	0	0	0
計	48	50	296	0	0	0	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
15:00 ~ 16:00	17	5	25	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	11	19	18	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	17	2	20	0	0	0	0	0	1
18:00 ~ 19:00	9	5	13	0	0	0	1	0	0
計	54	31	76	0	0	0	1	0	1

< 平日 >

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
15:00 ~ 16:00	13	324	4	0	32	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	18	293	7	0	22	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	26	392	17	0	10	0	0	5	0
18:00 ~ 19:00	18	304	9	0	2	0	0	2	0
計	75	1,313	37	0	66	0	0	7	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
15:00 ~ 16:00	8	338	12	0	40	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	18	445	15	0	21	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	14	630	13	0	2	0	0	4	0
18:00 ~ 19:00	9	306	13	0	0	0	0	0	0
計	49	1,719	53	0	63	0	0	6	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
15:00 ~ 16:00	8	9	40	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	10	9	59	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	21	18	67	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	16	14	74	0	0	0	0	0	0
計	55	50	240	1	0	1	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
15:00 ~ 16:00	10	2	9	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	9	14	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	20	12	30	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	9	6	29	0	0	0	0	0	0
計	41	29	82	0	0	0	0	0	0

表 2 - 2 交通量調査結果 (交差点 B)

< 休日 >

県道	小型車			大型車			バイク			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	25	152	121	0	0	1	0	0	0	2
16:00 ~ 17:00	27	191	131	0	0	2	0	2	0	0
17:00 ~ 18:00	18	198	95	0	0	1	0	2	2	2
18:00 ~ 19:00	10	124	78	0	0	1	0	2	0	0
計	80	665	425	0	0	5	0	6	4	4

県道	小型車			大型車			バイク			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	130	182	94	1	0	0	1	1	0	0
16:00 ~ 17:00	142	234	99	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	110	218	98	0	1	0	0	1	0	0
18:00 ~ 19:00	69	120	73	0	0	1	0	1	1	1
計	451	754	364	1	1	1	1	3	1	1

国道	小型車			大型車			バイク			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	77	326	14	0	2	0	0	2	0	0
16:00 ~ 17:00	85	285	21	0	1	0	0	6	0	0
17:00 ~ 18:00	73	301	13	0	1	0	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	57	205	9	0	1	1	0	1	0	0
計	292	1,117	57	0	5	1	1	9	0	0

国道	小型車			大型車			バイク			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	101	309	104	1	2	0	0	5	1	1
16:00 ~ 17:00	102	321	73	0	0	0	1	6	0	0
17:00 ~ 18:00	83	305	82	1	1	0	1	9	0	0
18:00 ~ 19:00	65	212	62	0	1	0	0	0	0	0
計	351	1,147	321	2	4	0	2	20	1	1

< 平日 >

県道	小型車			大型車			自動二輪車			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	18	197	108	0	10	4	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	19	202	115	0	7	6	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	32	270	120	0	2	5	0	4	0	0
18:00 ~ 19:00	25	202	132	0	1	2	0	0	0	0
計	94	871	475	0	20	17	0	4	0	0

県道	小型車			大型車			自動二輪車			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	122	204	98	12	20	6	0	0	1	1
16:00 ~ 17:00	158	285	107	9	10	6	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	226	448	126	0	1	0	0	2	1	1
18:00 ~ 19:00	108	245	77	0	0	0	0	0	0	0
計	614	1,182	408	21	31	12	1	2	2	2

国道	小型車			大型車			自動二輪車			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	110	286	22	14	5	0	0	4	0	0
16:00 ~ 17:00	114	367	22	3	10	2	0	2	0	0
17:00 ~ 18:00	138	442	29	1	4	0	1	4	1	1
18:00 ~ 19:00	124	422	20	1	2	1	1	0	0	0
計	486	1,517	93	19	21	3	2	10	1	1

国道	小型車			大型車			自動二輪車			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	84	333	108	6	10	6	0	2	0	0
16:00 ~ 17:00	117	334	83	9	9	10	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	137	541	110	1	2	4	0	5	0	0
18:00 ~ 19:00	120	377	69	1	1	0	0	0	0	1
計	458	1,585	370	17	22	20	0	7	1	1

表 2 - 3 交通量調査結果 (交差点 C)

< 休日 >

県道	小型車			大型車			バイク			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	98	45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	93	37	0	0	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	77	46	0	0	0	0	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	62	40	2	0	0	0	1	0	0	0
計	330	168	2	0	0	0	3	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	49	34	8	1	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	39	33	11	0	0	2	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	46	25	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	34	21	6	0	0	0	0	1	0	0
計	168	113	25	1	0	2	0	1	0	0

国道	小型車			大型車			バイク			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	4	382	76	0	1	0	0	2	1	1
16:00 ~ 17:00	3	373	107	1	1	0	0	6	0	0
17:00 ~ 18:00	5	333	86	0	1	1	0	2	2	2
18:00 ~ 19:00	2	236	69	0	1	0	0	1	1	0
計	14	1,324	338	1	4	1	0	11	3	3

国道	小型車			大型車			バイク			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	1	377	44	0	2	0	0	5	1	1
16:00 ~ 17:00	1	354	59	0	0	0	0	5	0	0
17:00 ~ 18:00	0	301	52	0	1	0	0	2	1	1
18:00 ~ 19:00	0	252	30	0	2	0	0	0	0	0
計	2	1,284	185	0	5	0	0	12	2	2

< 平日 >

県道	小型車			大型車			自動二輪車			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	78	42	0	5	1	0	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	103	42	1	2	1	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	125	78	4	5	0	0	1	1	0	0
18:00 ~ 19:00	98	63	5	0	0	0	0	0	0	0
計	404	225	10	12	2	0	1	2	0	0

市道	小型車			大型車			自動二輪車			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	52	30	5	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	59	38	5	0	1	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	93	59	9	0	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	65	52	5	0	0	0	0	0	0	1
計	269	179	24	0	1	1	0	0	0	1

国道	小型車			大型車			自動二輪車			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	0	362	92	0	22	4	0	4	0	0
16:00 ~ 17:00	5	445	94	0	21	5	0	2	1	1
17:00 ~ 18:00	12	538	114	0	7	2	0	5	0	0
18:00 ~ 19:00	7	525	108	0	5	0	0	4	0	0
計	24	1,870	408	0	55	11	0	15	1	1

国道	小型車			大型車			自動二輪車			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	0	395	45	0	22	2	0	2	0	0
16:00 ~ 17:00	0	421	46	0	15	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	1	559	98	0	5	0	0	6	0	0
18:00 ~ 19:00	0	389	73	0	0	1	0	2	0	0
計	1	1,764	262	0	42	4	0	10	0	0

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

店舗新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えられとされるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を以下のように設定する。

なお、ピーク時発生交通量は、隔地駐車場側の予定店舗面積も含むこととし、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月1日経済産業省告示第16号)」(以下、指針という。)に基づき算出した。

表3 ピーク時発生交通量

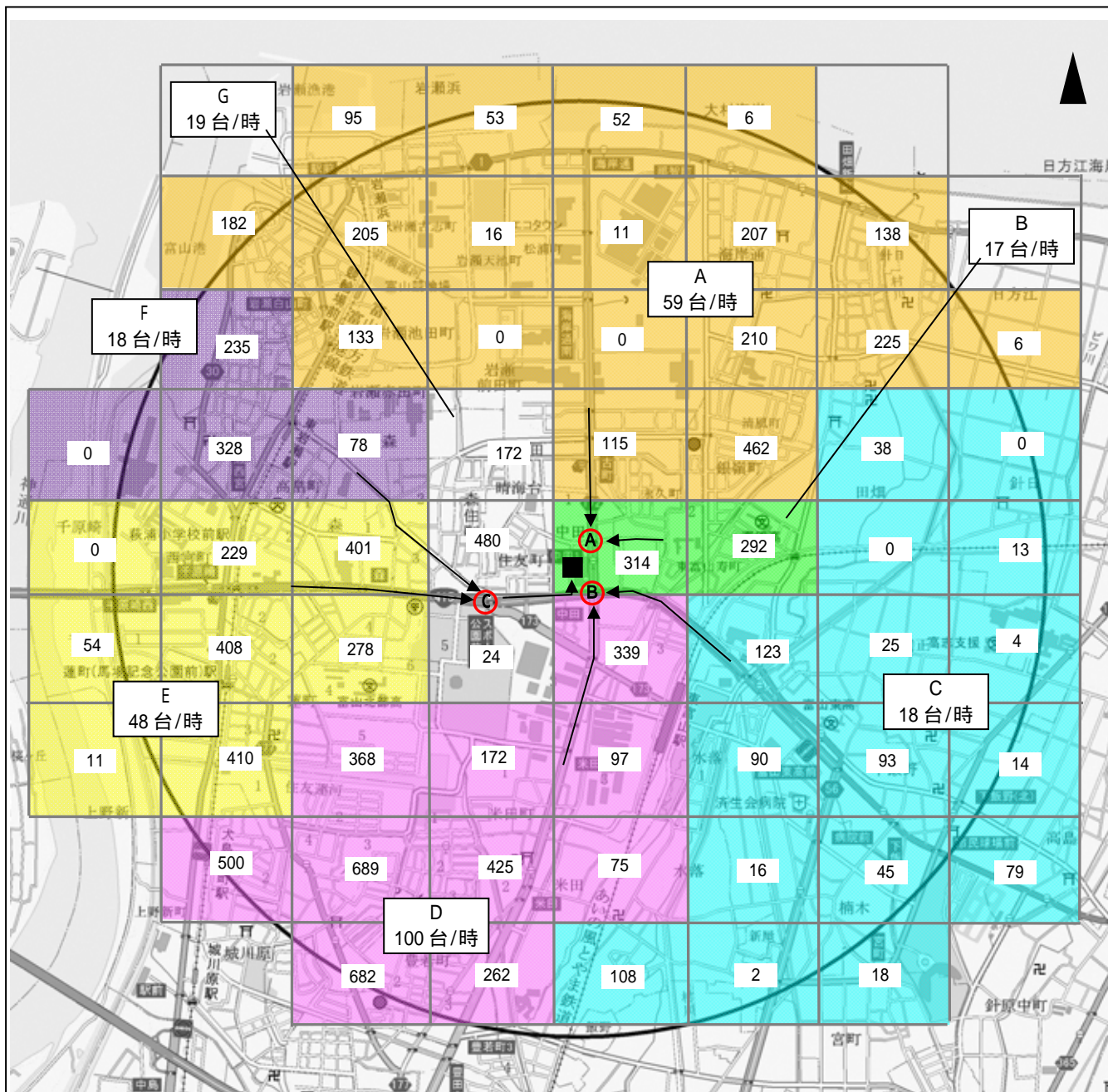
項目	係数		
S:店舗面積	4,966	m ²	
A:店舗面積当たり日来客数原単位	1,201	人/千m ²	(実態)
B:ピーク率	14.4	%	(指針)
C:自動車分担率	65.0	%	(指針)
D:平均乗車人員	2.0	人	(指針)

ピーク時における来店車両集中台数

a:店舗あたりの日来客数	5,964	人	$S \times A$
b:自動車で来店する人数	3,877	人	$a \times C$
c:来店する日自動車台数	1,938	台/日	$b \div D$
ピーク時間当りの台数	279	台/時	$c \times B$

2) 方向別来客車両台数の設定

店舗の新設に伴い発生する来店台数の方向別割合については、計画地から概ね半径2kmを含む範囲を商圈として経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



経路	世帯数	割合	1-7時台数
A	2,116	21.0%	59
B	606	6.0%	17
C	668	6.6%	18
D	3,609	35.9%	100
E	1,737	17.3%	48
F	641	6.4%	18
G	676	6.7%	19
計	10,053	100.0%	279

2020年国勢調査地域メッシュ統計 参考
 柁内数値は世帯数を示す

図2 方向別来店車両台数設定図

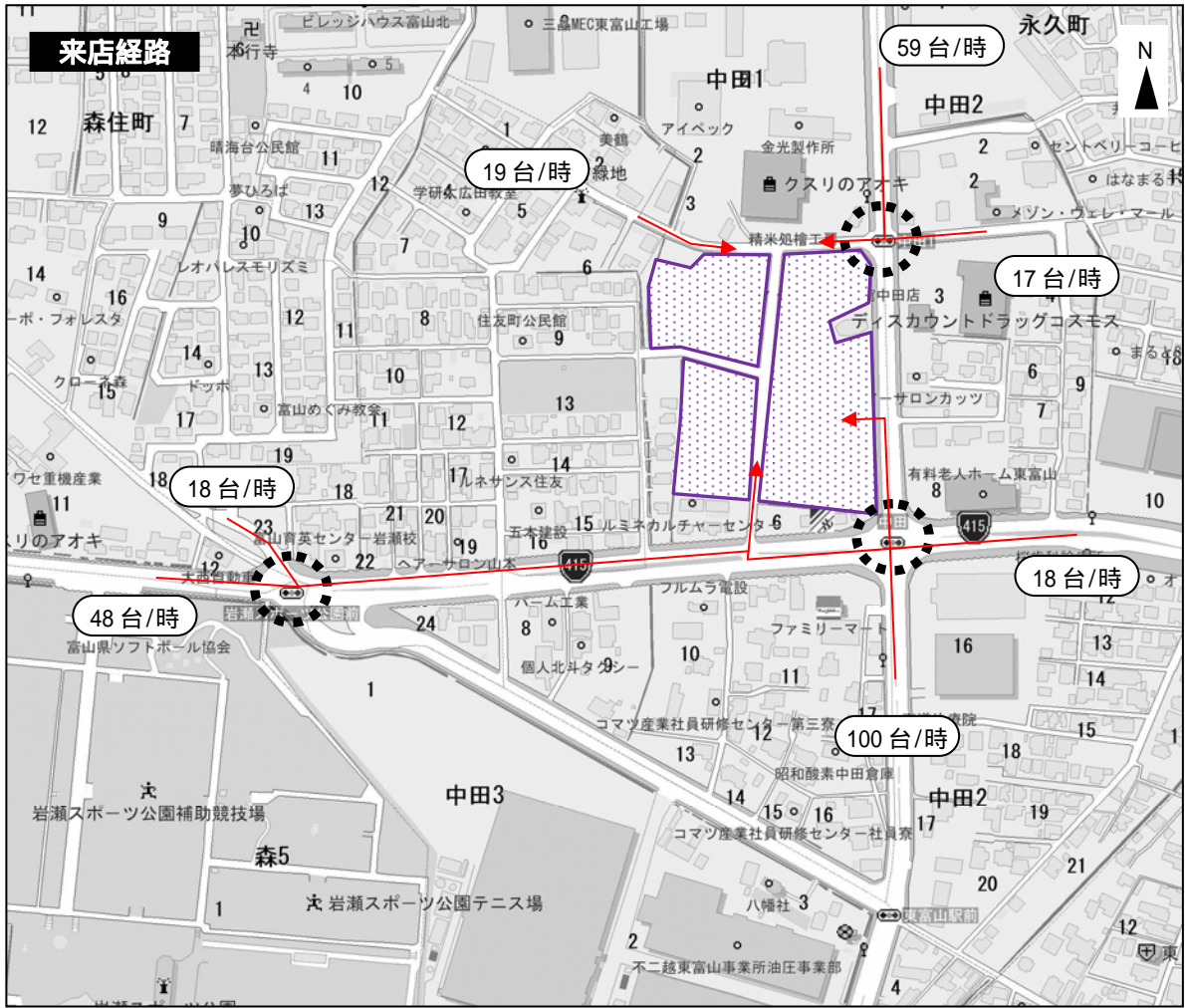


図 3 - 1 来店経路図

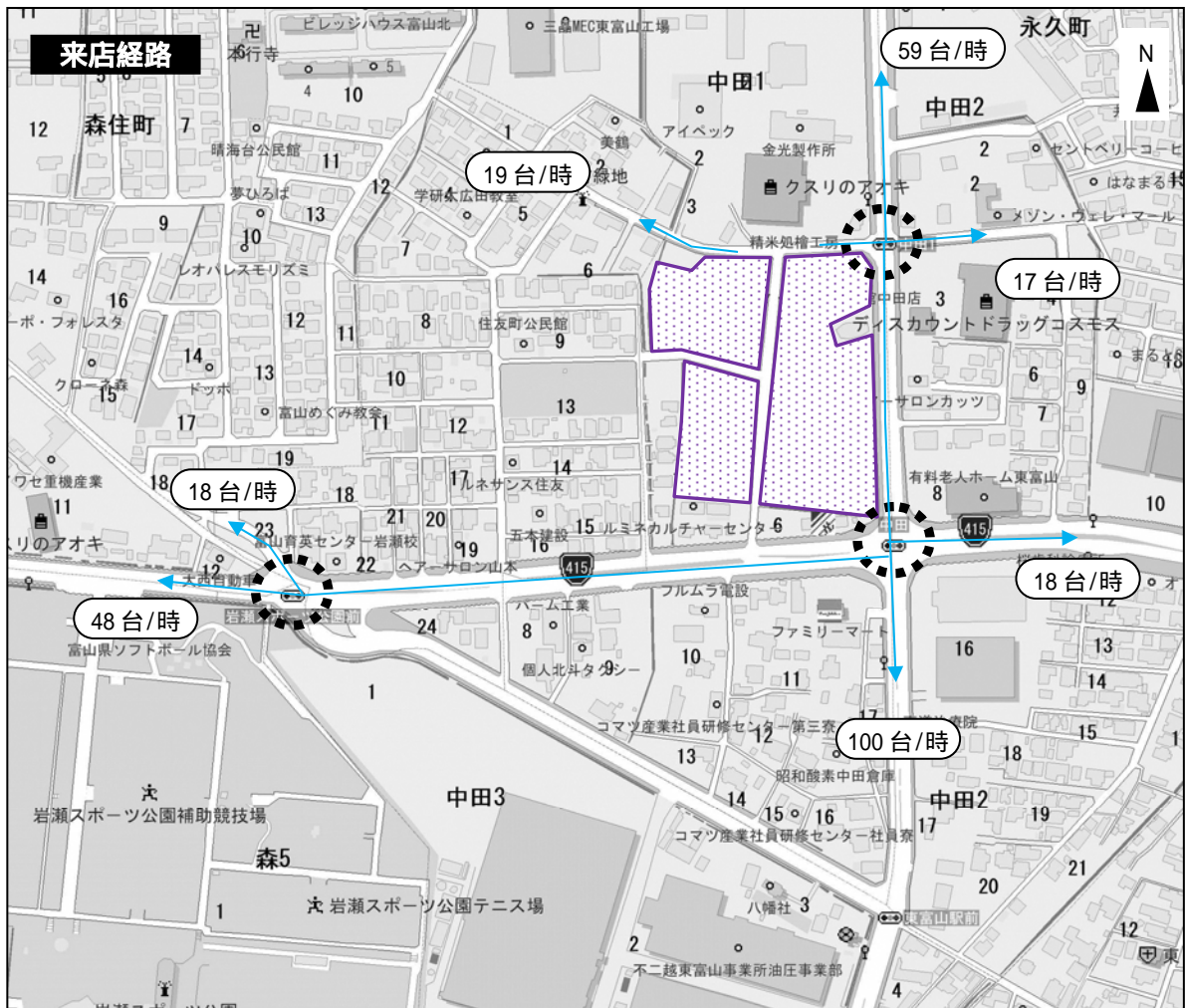


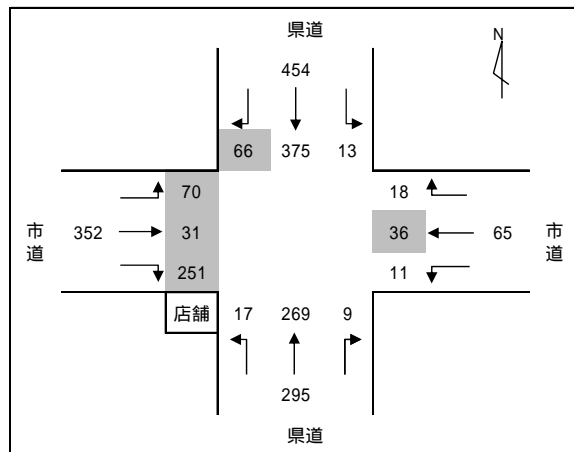
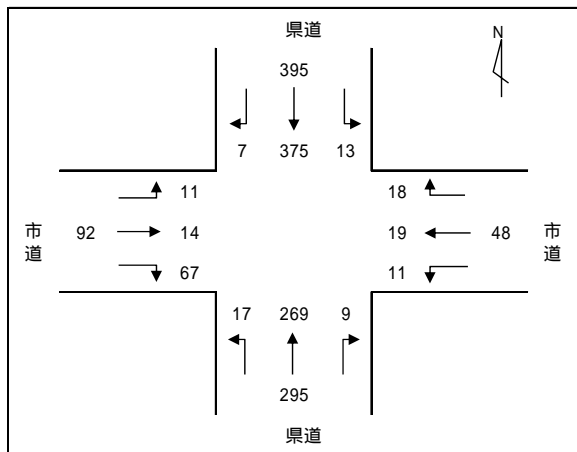
図 3 - 2 退店経路図

3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

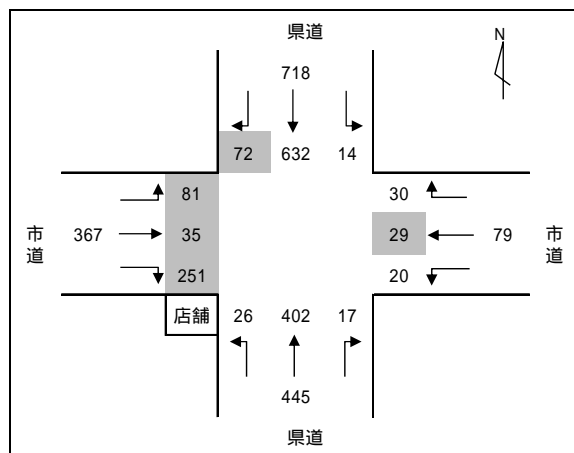
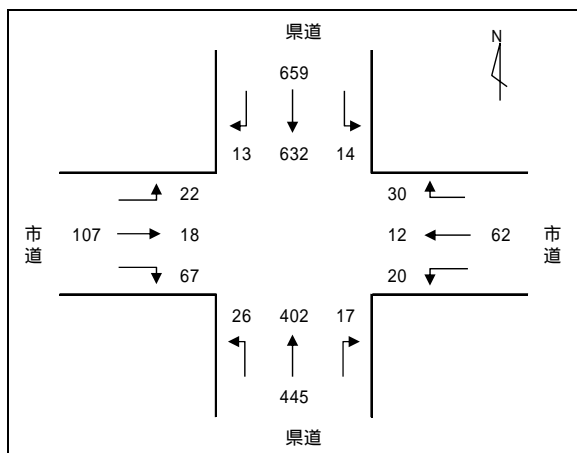
現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

< 交差点 A >

休日（ピーク時：午後4時台）



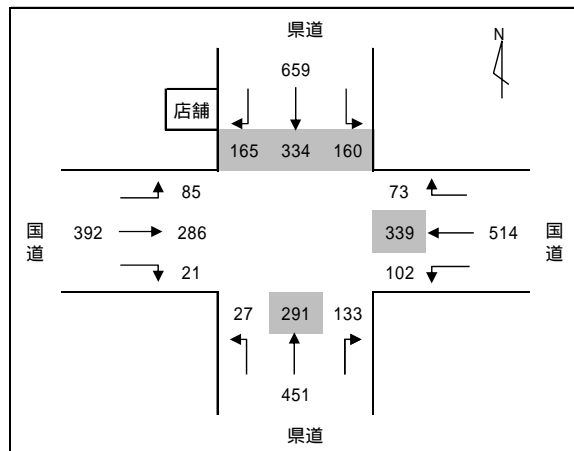
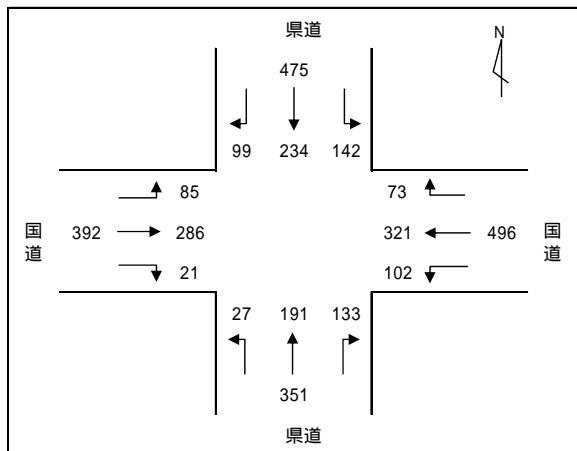
平日（ピーク時：午後5時台）



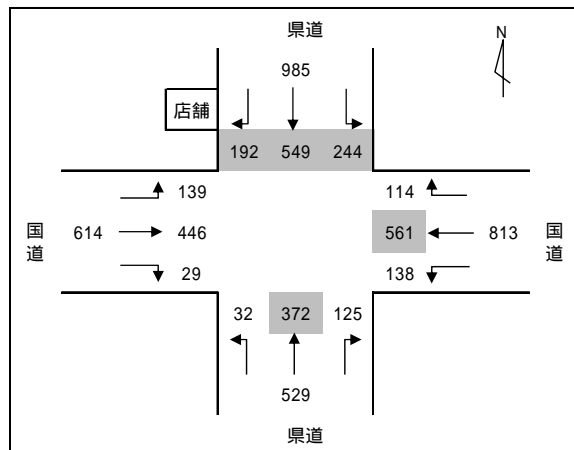
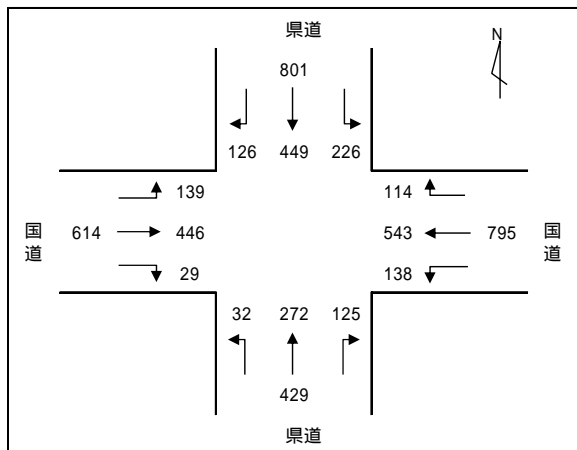
■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 B >

休日（ピーク時：午後4時台）



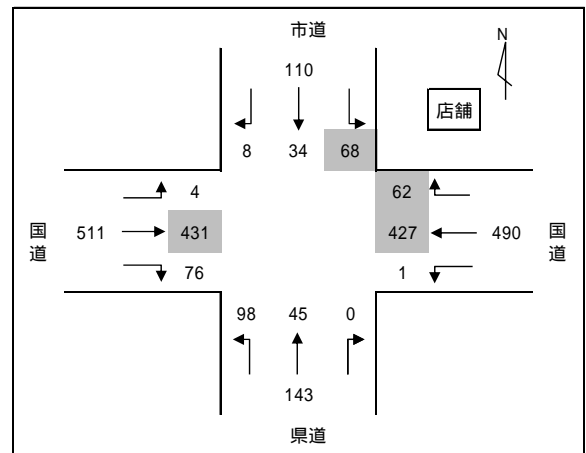
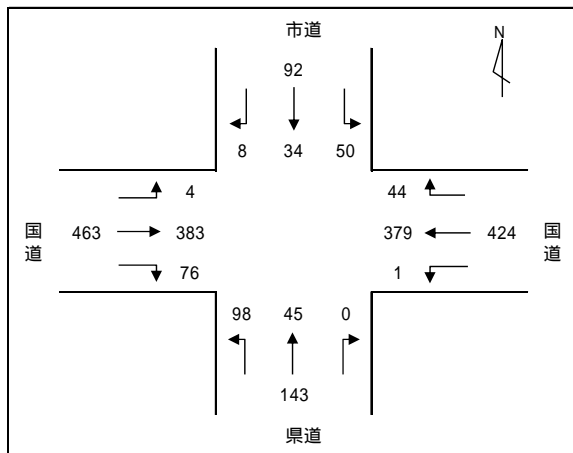
平日（ピーク時：午後5時台）



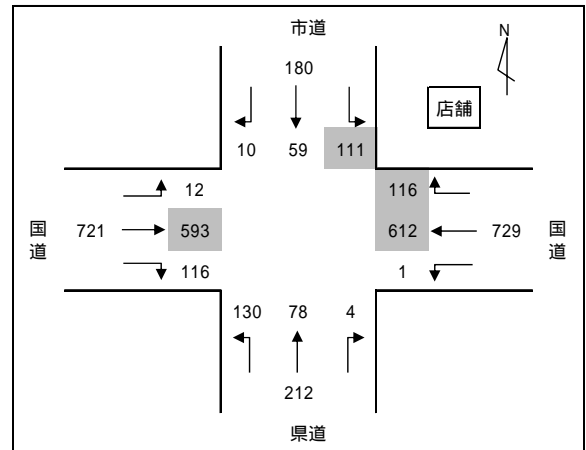
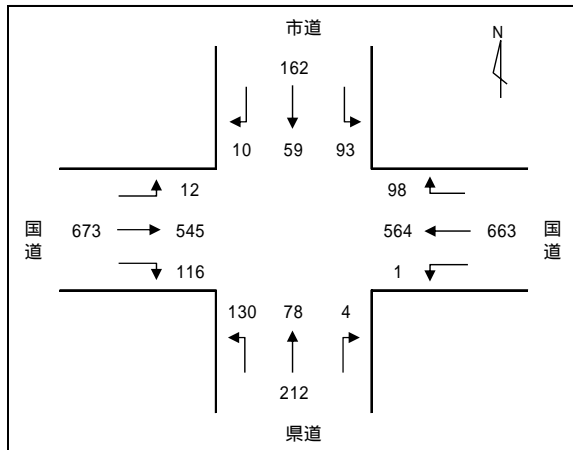
数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 C >

休日（ピーク時：午後3時台）



平日（ピーク時：午後5時台）



数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

平日および休日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、平日・休日ともに、店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、開店後の需要率は0.9を大きく下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表4 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点A	0.149	0.298	午後4時台	0.224	0.372	午後5時台
交差点B	0.331	0.382	午後4時台	0.499	0.570	午後5時台
交差点C	0.181	0.193	午後3時台	0.264	0.276	午後5時台

<需要率表>

需要率表 1 交差点A 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部		左折・直進・右折		左折・直進		直進		右折	
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.970 (12.0) 0.85 30 25	0.982 (6.7) 0.85 60 55			0.944 (22.9) 0.85 30 25	0.968 (11.9) 0.85 60 55		
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.926 (72.8) 0.982 30 100				0.960 (37.5) 0.987 30 100			
飽和交通流率 S		1796	1964	2000	*866	1812	1936	2000	*740
設計交通量 q		92 (11+14+67)	388 (13+375)		7	48 (11+19+18)	286 (17+269)		9
流入部各車線の需要率		0.051	0.098	-		0.026	0.073	-	
現示の需要率	1		0.098	-			0.073	-	0.098
	2	0.051				0.026			0.051
有効青時間(秒)	1		60.0	60.0			60.0	60.0	サイクル長(秒)
	2	30.0				30.0			100
可能交通容量 C i		539	2378		866	544	2362		740
交通容量比 q / C i		0.171	0.163		0.008	0.088	0.121		0.012
交通容量の照査結果		O K	O K		O K	O K	O K		O K
滞留長 L s (m)					2.6				3.3

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 2 交差点A 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A								
流 入 部										
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒	0.951 (19.9) 0.85 30 25	0.982 (6.7) 0.85 60 55			0.958 (16.9) 0.85 30 25	0.968 (11.9) 0.85 60 55		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒	0.927 (71.3) 0.966 30 100				0.970 (27.7) 0.971 30 100			
飽和交通流率		S	1763	1964	2000	*866	1859	1936	2000	*740
設計交通量		q	352 (70+31+251)	388 (13+375)	66	65 (11+36+18)	286 (17+269)	9		
流入部各車線の需要率			0.200	0.098	-	0.035	0.073	-		
現示の需要率	1			0.098	-		0.073	-	0.098	0.298
	2		0.200			0.035			0.200	0.900
有効青時間(秒)	1			60.0	60.0		60.0	60.0	サイクル長(秒)	
	2		30.0			30.0			100	
可能交通容量		C i	529	2378	866	558	2362	740		
交通容量比		q / C i	0.665	0.163	0.076	0.116	0.121	0.012		
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)			24.2				3.3	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 3 交差点 A 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.994 (0.93)	0.998 (0.30)	0.998 (0.32)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.985 (2.19)	0.983 (2.49)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.947 (20.6) 0.85 39 34	0.988 (4.3) 0.85 101 96			0.920 (32.3) 0.85 39 34	0.967 (12.1) 0.85 101 96		
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒		0.936 (62.6) 0.989 39 150				0.949 (48.4) 0.983 39 150			
飽和交通流率 S		1762	1972	1996	*804	1746	1905	1966	*623
設計交通量 q		107 (22+18+67)	646 (14+632)		13	62 (20+12+30)	428 (26+402)		17
流入部各車線の需要率		0.061	0.163	-		0.036	0.111	-	
現示の需要率	1		0.163	-			0.111	-	0.163
	2	0.061				0.036			0.061
有効青時間(秒)	1		101.0	101.0			101.0	101.0	サイクル長(秒)
	2	39.0				39.0			150
可能交通容量 C i		458	2672		804	454	2606		623
交通容量比 q / C i		0.234	0.242		0.016	0.137	0.164		0.027
交通容量の照査結果		O K	O K		O K	O K	O K		O K
滞留長 L s (m)					7.2				9.4

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 4 交差点 A 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.998 (0.27)	0.998 (0.30)	0.998 (0.32)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.985 (2.19)	0.983 (2.49)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.944 (22.1) 0.85 39 34	0.988 (4.3) 0.85 101 96			0.936 (25.3) 0.85 39 34	0.967 (12.1) 0.85 101 96		
右折車混入による補正率 (右折率) R T % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.930 (68.4) 0.972 39 150				0.960 (38.0) 0.967 39 150			
飽和交通流率 S		1752	1972	1996	*804	1797	1905	1966	*623
設計交通量 q		367 (81+35+251)	646 (14+632)		72	79 (20+29+30)	428 (26+402)		17
流入部各車線の需要率		0.209	0.163	-		0.044	0.111	-	
現示の需要率	1		0.163	-			0.111	-	0.163
	2	0.209				0.044			0.209
有効青時間(秒)	1		101.0	101.0			101.0	101.0	サイクル長(秒)
	2	39.0				39.0			150
可能交通容量 C i		456	2672		804	467	2606		623
交通容量比 q / C i		0.805	0.242		0.090	0.169	0.164		0.027
交通容量の照査結果		O K	O K		O K	O K	O K		O K
滞留長 L s (m)					36.0				9.4

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 5 交差点B 休日現況

交 差 点 名	交 差 点 B											
	流 入 部											
車 線 の 種 類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %	0.999 (0.19)	0.998 (0.35)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.990 (1.50)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.894 (45.8)			0.831 (75.5)			0.889 (48.2)			0.937 (24.8)		
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒												
飽和交通流率 S	1786	1996	1800	1662	2000	1800	1778	2000	1800	1874	2000	1782
設計交通量 q	371 (85+286)		21	376 (142+234)		99	423 (102+321)		73	218 (27+191)		133
流入部各車線の需要率	0.098		0.012	0.103		0.055	0.112		0.041	0.056		0.075
現示の需要率	1			0.103						0.056		0.103
	2					0.055						0.075
	3	0.098					0.112					0.112
	4		0.012						0.041			0.041
有効青時間(秒)	1			41.0						41.0		サイクル長(秒) 100
	2					10.0					10.6	
	3	33.0					33.0					
	4		11.6						11.6			
可能交通容量 C i	1248		557	1501		741	1247		580	1588		710
交通容量比 q / C i	0.297		0.038	0.250		0.134	0.339		0.126	0.137		0.187
交通容量の照査結果	O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K
滞留長 L s (m)			7.7			33.8			26.6			43.4

* : 交通容量 (台 / 実1時間) : 国道東進
: 国道南進
: 国道西進
: 国道北進

需要率表 6 交差点B 休日開店後

交 差 点 名	交 差 点 B												現示の 需要率	交差点の 需要率
	流 入 部			左 折・直 進			直 進			右 折				
車 線 の 種 類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %	0.999 (0.19)	0.998 (0.35)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.990 (1.50)	
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.894 (45.8)			0.851 (64.8)			0.893 (46.3)			0.956 (17.0)				
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒														
飽和交通流率 S	1786	1996	1800	1702	2000	1800	1786	2000	1800	1912	2000	1782		
設計交通量 q	371 (85+286)		21	494 (160+334)		165	441 (102+339)		73	318 (27+291)		133		
流入部各車線の需要率	0.098		0.012	0.133		0.092	0.116		0.041	0.081		0.075		
現示の需要率	1			0.133						0.081			0.133	0.382
	2					0.092						0.075	0.092	
	3	0.098						0.116					0.116	
	4		0.012						0.041				0.041	
有効青時間(秒)	1			41.0						41.0			サイクル長(秒)	
	2					10.0						10.6	100	
	3	33.0						33.0						
	4		11.6						11.6					
可能交通容量 C i	1248		546	1518		662	1249		580	1604		635		
交通容量比 q / C i	0.297		0.038	0.325		0.249	0.353		0.126	0.198		0.209		
交通容量の照査結果	O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K		
滞留長 L s (m)			7.7			50.6			26.6			43.4		

* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 7 交差点 B 平日現況

交 差 点 名	交 差 点 B												現示の 需要率	交差点の 需要率	
	流 入 部														
車 線 の 種 類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %	0.994 (0.81)	0.994 (0.90)	1.000 (0.00)	1.000 (0.07)	0.998 (0.22)	1.000 (0.00)	0.996 (0.51)	0.997 (0.37)	0.976 (3.51)	0.996 (0.58)	0.995 (0.74)	0.973 (4.00)			
左折車混入による補正率 (左折率) L T % (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.886 (47.5) 0.85 58 53			0.842 (67.0) 0.85 60 55			0.901 (40.5) 0.85 58 53			0.944 (21.1) 0.85 60 55					
右折車混入による補正率 (右折率) R T % (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒															
飽和交通流率 S	1761	1988	1800	1684	1996	1800	1795	1994	1757	1880	1990	1751			
設計交通量 q	585 (139+446)		29	675 (226+449)		126	681 (138+543)		114	304 (32+272)		125			
流入部各車線の需要率	0.156		0.016	0.183		0.070	0.180		0.065	0.079		0.071			
現示の需要率	1			0.183						0.079			0.183	0.499	
	2					0.070						0.071	0.180		
	3	0.156					0.180						0.065		0.900
	4		0.016						0.065						
有効青時間(秒)	1			60.0						60.0			サイクル長(秒)		
	2					13.0						13.6	150		
	3	58.0					58.0								
	4		14.6						14.6						
可能交通容量 C i	1450		473	1472		638	1465		511	1548		513			
交通容量比 q / C i	0.403		0.061	0.459		0.197	0.465		0.223	0.196		0.244			
交通容量の照査結果	O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K			
滞留長 L s (m)			16.0			56.1			54.0			58.2			

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 8 交差点 B 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B											
流 入 部													
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.994 (0.81)	0.994 (0.90)	1.000 (0.00)	1.000 (0.07)	0.999 (0.18)	1.000 (0.00)	0.997 (0.50)	0.998 (0.36)	0.976 (3.51)	0.997 (0.45)	0.996 (0.54)	0.973 (4.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒	0.886 (47.5) 0.85 58 53			0.853 (61.5) 0.85 60 55			0.904 (39.5) 0.85 58 53			0.958 (15.8) 0.85 60 55		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒												
飽和交通流率	S	1761	1988	1800	1706	1998	1800	1803	1996	1757	1910	1992	1751
設計交通量	q	585 (139+446)		29	793 (244+549)		192	699 (138+561)		114	404 (32+372)		125
流入部各車線の需要率		0.156		0.016	0.214		0.107	0.184		0.065	0.104		0.071
現示の需要率	1			0.214						0.104			
	2					0.107						0.071	
	3	0.156						0.184				0.184	
	4			0.016						0.065		0.065	
有効青時間(秒)	1			60.0						60.0		サイクル長(秒)	
	2					13.0						13.6	
	3	58.0						58.0				150	
	4			14.6						14.6			
可能交通容量	C i	1450		464	1482		565	1469		511	1561		462
交通容量比	q / C i	0.403		0.063	0.535		0.340	0.476		0.223	0.259		0.271
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K
滞留長	L s (m)			16.0			76.8			54.0			58.2

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 9 交差点 C 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 C									
流 入 部											
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.998 (0.26)	0.998 (0.26)	1.000 (0.00)	0.992 (1.19)	1.000 (0.00)	0.996 (0.52)	0.996 (0.53)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.994 (2.1) 0.85 44 39			0.871 (59.5) 0.85 23 18		0.999 (0.5) 0.85 44 39			0.854 (68.5) 0.85 23 18	
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒											
飽和交通流率 S		1984	1996	*573	1728	*489	1990	1992	*587	1708	*518
設計交通量 q		387 (4+383)		76	84 (50+34)	8	380 (1+379)		44	143 (98+45)	
流入部各車線の需要率		0.097		-	0.049	-	0.095		-	0.084	
現示の需要率	1				0.049	-				0.084	-
	2									0.000	0.181
	3	0.097		-			0.095		-		0.097
有効青時間(秒)	1				23.0	23.0				23.0	23.0
	2										
	3	44.0		44.0			44.0		44.0		
可能交通容量 C i		1668		573	379	489	1669		587	374 518	
交通容量比 q / C i		0.232		0.133	0.222	0.016	0.228		0.075	0.382 0.000	
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K	O K		O K	O K O K	
滞留長 L s (m)				28.7		3.1			16.9	0.0	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 10 交差点C 休日開店後

交 差 点 名	交 差 点 C										現示の 需要率	交差点の 需要率	
	流 入 部			左折・直進			直進			右折			
車 線 の 種 類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折		
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %	0.998 (0.23)	0.998 (0.23)	1.000 (0.00)	0.993 (0.98)	1.000 (0.00)	0.997 (0.47)	0.997 (0.47)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.995 (1.8) 0.85 44 39			0.857 (66.7) 0.85 23 18		0.999 (0.5) 0.85 44 39				0.854 (68.5) 0.85 23 18			
右折車混入による補正率 (右折率) R T % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒													
飽和交通流率 S	1986	1996	*543	1702	*489	1992	1994	*558	1708	*518			
設計交通量 q	435 (4+431)		76	102 (68+34)		8	428 (1+427)		62	143 (98+45)		0	
流入部各車線の需要率	0.109		-	0.060		-	0.107		-	0.084		-	
現示の需要率	1			0.060		-			-	0.084		-	0.084
	2												0.000
	3	0.109		-			0.107		-				0.109
有効青時間(秒)	1			23.0		23.0				23.0		23.0	サイクル長(秒)
	2												105
	3	44.0		44.0			44.0		44.0				
可能交通容量 C i	1669		543	373		489	1670		558	374		518	
交通容量比 q / C i	0.261		0.140	0.273		0.016	0.256		0.111	0.382		0.000	
交通容量の照査結果	O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K	
滞留長 L s (m)			28.7			3.1			23.9			0.0	

* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 11 交差点 C 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 C										
流 入 部												
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T %	0.991 (1.23)	0.991 (1.28)	0.988 (1.72)	1.000 (0.00)	0.935 (10.00)	0.995 (0.71)	0.995 (0.71)	1.000 (0.00)	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒 秒	0.989 (4.3) 0.85 49 44			0.867 (61.2) 0.85 28 23		0.999 (0.4) 0.85 49 44			0.865 (62.5) 0.85 28 23	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒 秒										
飽和交通流率		S	1960	1982	*459	1734	*451	1988	1990	*490	1701	*521
設計交通量		q	557 (12+545)		116	152 (93+59)	10	565 (1+564)		98	208 (130+78)	4
流入部各車線の需要率			0.141	-	0.088	-	0.142	-	0.122	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1			0.088	-			0.122	-	0.122	0.264 0.900
		2									0.000	
		3	0.141	-			0.142	-			0.142	
有効青時間(秒)		1			28.0	28.0				28.0	28.0	サイクル長(秒)
		2										115
		3	49.0	49.0			49.0	49.0				
可能交通容量		C i	1680	459	422	451	1695	490	414	521		
交通容量比		q / C i	0.332	0.253	0.360	0.022	0.333	0.200	0.502	0.008		
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)		43.6		4.6		37.4		1.7		

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 12 交差点C 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 C										
流 入 部												
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T %	0.992 (1.13)	0.992 (1.18)	0.988 (1.72)	1.000 (0.00)	0.935 (10.00)	0.995 (0.65)	0.995 (0.65)	1.000 (0.00)	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒	0.989 (4.0) 0.85 49 44			0.860 (65.3) 0.85 28 23		0.999 (0.3) 0.85 49 44			0.865 (62.5) 0.85 28 23	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒										
飽和交通流率		S	1962	1984	*435	1720	*451	1988	1990	*465	1701	*521
設計交通量		q	605 (12+593)		116	170 (111+59)	10	613 (1+612)		116	208 (130+78)	4
流入部各車線の需要率			0.153	-	0.099	-	0.154	-	0.122	-		
現示の需要率	1				0.099	-			0.122	-	0.122	0.276
	2										0.000	
	3	0.153	-				0.154	-			0.154	
有効青時間(秒)	1				28.0	28.0			28.0	28.0	サイクル長(秒)	
	2										115	
	3	49.0	49.0				49.0	49.0				
可能交通容量		C i	1681	435	419	451	1695	465	414	521		
交通容量比		q / C i	0.360	0.267	0.406	0.022	0.362	0.249	0.502	0.008		
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長		L s (m)		43.6		4.6			42.9		1.7	

* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進