

## 2023 年度決算について

2024 年 6 月  
あいの風とやま鉄道株式会社

## 1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2023 年度決算は、営業損益では 34 百万円の赤字となりましたが、営業外収支を計上後の経常損益は 97 百万円の黒字となり、燃料高騰対策や大規模修繕費等への補助金の交付を受け、最終利益額は 201 百万円の黒字となりました。

## 2023 年度決算額と前年度比較

(単位：百万円)

区 分	2023 年度	2022 年度	対前年度比
営業収益	5, 8 8 3	5, 4 0 2	4 8 1
営業費	5, 9 1 7	5, 6 3 4	2 8 3
営業損益	△ 3 4	△ 2 3 2	1 9 8
<b>経常損益</b>	<b>9 7</b>	<b>△ 1 7 6</b>	<b>2 7 3</b>
税引前利益	3 4 6	4 4	3 0 2
<b>純利益(税引後)</b>	<b>2 0 1</b>	<b>1 1</b>	<b>1 9 0</b>
<b>総資産額</b>	<b>9, 7 1 2</b>	<b>7, 3 1 0</b>	<b>2, 4 0 2</b>

※百万円未満切捨

## 2 内訳等

## (1) 営業収益

営業収益は、運賃収入が利用者数の回復や運賃改定の実施により増加 (372 百万円増)するとともに、鉄道線路使用料収入や関連事業収入等も増加したため、合計で 481 百万円の増加となりました。

鉄道線路使用料収入は、貨物列車の運行比率の増加等に伴い増額となっています。

関連事業収入は、自動販売機・コインロッカーの取扱高の増加や構内店舗の売上高の増加により増額となっています。

## (2) 営業費用

営業費は、前年度から 283 百万円の増加となっています。

増加した主な費用は、電力価格の上昇に伴う動力費や諸物価高騰等に伴う業務費等となっています。

修繕費は、大規模橋梁塗装工事等により増加しているほか、減価償却費も開業後の追加投資に伴い増加しています。

## (3) 営業損益

上記の結果、営業損益は 34 百万円の赤字となりましたが、赤字額は、前年度より 198 百万円減少しています。

## (4) 経常損益

(3)の営業損益に、営業外収支に計上される受託工事（こ線橋橋梁補修工事など）にかかる収入・支出の計上等により、経常損益は 97 百万円の黒字となっています。

## (5) 特別損益

### ①特別利益

県経営安定基金からは、投排雪保守用車の新造や利用者の利便性向上のための施設整備等に対して、2023年度は、293百万円が補助されています。

なお、県経営安定基金からの乗継割引やライナー運行に対する補助（予算額61百万円）は、黒字が確保できたことから、全額受け取らないこととしました。（基金内に留保）

また、費用補助として、国、県、市町村から橋梁塗装修繕や燃料高騰対策補助金等として254百万円が補助されています。

この他、呉羽駅北口の整備や富山駅周辺高架化施設整備のための補助金が交付されています。

踏切改良工事等にかかる自社施設整備費用として交付された工事負担金収入は、506百万円が算入されています。

### ②特別損失

施設整備関係の補助金・工事負担金収入は、基本的に、その額を固定資産圧縮損として処理を行っています。

また、能登半島地震の災害復旧費用等として2023年度分と2024年度分を合わせて61百万円を特別損失として計上しています。

## (6) 純利益

補助金等の収入計上及び圧縮処理等を行った後の税引前利益は346百万円、税引後の純利益は、開業以来最大の201百万円を計上しました。

税引後の当期純利益から累積欠損金を控除した利益剰余金は78百万円となり、コロナ禍の2020年度決算からの累積欠損金は解消されました。

なお、県経営安定基金の留保分（61百万円）と利益剰余金（78百万円）は、中間車両の新造経費に充当したいと考えています。

## (7) 総資産額等

総資産額は、9,712百万円となり、2,402百万円増加しています。

これは、受託工事に係る未収金及び未払金の増加、富山駅周辺高架化に係る建設仮勘定の増加などによるものです。

また、現預金額は、利益剰余金の計上や減価償却費、車両修繕引当金繰入額等により、445百万円の増加となっています。

## 2023年度決算

あいの風とやま鉄道株式会社

## 比較損益計算書

4月～3月 (単位:千円、税抜)

項目	2023年度 決算額		2022年度 決算額		増減(2023-2022)	
営業収益		5,883,723		5,402,313		481,410
営業費	5,917,732		5,634,367		283,365	
営業損益		▲ 34,009		▲ 232,053		198,044
営業外収益		894,317		331,947		562,370
営業外費用	762,374		276,085		486,289	
経常損益		97,933		▲ 176,191		274,124
特別利益		1,914,646		1,926,941		▲ 12,295
特別損失	1,665,695		1,706,473		▲ 40,778	
税引前当期損益		346,884		44,277		302,607
法人税等	145,779		33,014		112,765	
当期損益		201,104		11,263		189,841

## 比較貸借対照表

(単位 千円)

科目	2023年度	2022年度	差引	科目	2023年度	2022年度	差引
<b>流動資産</b>	<b>4,993,546</b>	<b>2,983,586</b>	<b>2,009,960</b>	<b>流動負債</b>	<b>4,471,789</b>	<b>2,475,021</b>	<b>1,996,768</b>
現金預金	1,555,440	1,110,500	444,940	預り連絡運賃	63,448	61,135	2,313
未収運賃	152,092	128,719	23,373	前受運賃	236,907	239,917	▲ 3,010
未収金	3,172,878	1,590,569	1,582,309	未払金	3,667,241	1,878,841	1,788,400
その他	113,136	153,796	▲ 40,660	その他	504,192	295,127	209,065
<b>固定資産</b>	<b>4,719,065</b>	<b>4,327,002</b>	<b>392,063</b>	<b>固定負債</b>	<b>1,161,920</b>	<b>957,770</b>	<b>204,150</b>
鉄道事業資産	4,135,630	3,940,566	195,064	補助金等受入金	466,285	330,349	135,936
建設仮勘定	577,407	380,263	197,144	その他	695,635	627,421	68,214
投資等	6,026	6,172	▲ 146	<b>負債合計</b>	<b>5,633,710</b>	<b>3,432,792</b>	<b>2,200,918</b>
				<b>株主資本</b>	<b>4,078,901</b>	<b>3,877,796</b>	<b>201,104</b>
				資本金	4,000,000	4,000,000	0
				利益剰余金	78,901	▲ 122,203	201,104
				当期利益	201,104	11,263	189,841
				繰越利益	▲ 122,203	▲ 133,466	11,263
				<b>純資産合計</b>	<b>4,078,901</b>	<b>3,877,796</b>	<b>201,104</b>
<b>資産合計</b>	<b>9,712,611</b>	<b>7,310,588</b>	<b>2,402,023</b>	<b>負債 純資産計</b>	<b>9,712,611</b>	<b>7,310,588</b>	<b>2,402,023</b>

※千円未満切捨