

知事コメント

(北陸新幹線敦賀・新大阪間の駅位置やルート案の公表について)

令和6年8月7日

富山県知事 新田 八朗

7月25日の北陸新幹線建設促進同盟会等による中央要請において、認可・着工に向けた要望を行った敦賀・新大阪間について、本日、鉄道建設・運輸施設整備支援機構より、詳細な駅位置やルートに関する案が公表された。

北陸新幹線の整備効果は、大阪まで全線開業してこそ最大限発揮されるものであり、一日も早い全線整備を実現するため、政府・与党においては、財源確保をはじめとする着工5条件の早期解決や、過度の地方負担が生じないようにするなど、敦賀・新大阪間の認可・着工に向けた検討をさらに進めていただきたい。