

令和6年度土木関係公共事業等箇所付けについて（9月補正予算分）

1 箇所付け方針

(1) 公共事業

国から当初予算を上回る配分があった道路事業及び港湾事業等の箇所を追加し、安全・安心や地域の活性化の基盤となる社会資本整備を着実に推進する。

(2) 単独事業

河川の溢水や土砂災害の未然防止、安全な交通を確保する道路施設の法面对策など、既存施設の機能強化により、災害に強い強靱な県土づくりを着実に進める。また、歩道整備や路肩の拡幅など、交通安全対策を加速化する。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 113 箇所 3,765 百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	-	6	6	-	591
河川・海岸	-	4	4	-	129
港湾・空港	-	4	4	-	176
都市計画	-	5	5	-	108
公共計	-	19	19	-	1,005

(2) 単独事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	7	57	64	1	1,732
河川・海岸	-	13	13	1	590
砂防	-	8	8	-	250
港湾・空港	-	8	8	-	139
都市計画	-	1	1	-	49
単独計	7	87	94	2	2,760

※「河川・海岸」：河川事業及び海岸事業 「港湾・空港」：港湾事業及び空港事業

3 代表箇所

(1) 公共事業

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	港湾予防保全事業費	伏木富山港富山地区牛島閘門 (富山市木場町)	牛島閘門補修	県		R4~
2	都市計画街路 総合交付金事業費	都市計画道路前沢大布施線 (黒部市天神新~堀切新)	道路改良工事	県		H30~

(2) 単独事業

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
3	県単独道路改良費	(主) 富山戸出小矢部線 (射水市生源寺地内)	歩道設置工事	県		H29~
4	県単独橋りょう維持修繕費	(一) 小竹諏訪川原線 (富山市石坂地内) 馬渡橋	橋梁補修工事	県		R5~R6
5	県単独災害防除事業費	(主) 富山立山公園線 (立山町芦峯寺地内)	落石対策工事	県		R2~
6	県単独道路改良費	(一) 小川寺木下新線 (魚津市天神野新地内)	道路改良工事	県		R2~R6
7	県単独河川改良費	千保和田川 (高岡市木津地内)	護岸工	県		R2~R6

令和6年度公共事業等箇所付け（9月補正予算）の代表箇所について

<公共事業>

1 港湾予防保全事業費 伏木富山港富山地区^{うしじまこうもん}牛島閘門（富山市^{きばまち}木場町）

- ・牛島閘門は、伏木富山港富山地区において富岩運河と一級河川いたち川の間に設置された港湾施設である。富岩運河環水公園内に位置しており、富山の近代化を支えた富岩運河の代表構造物の一つとして、多くの人に親しまれている。
- ・平成14年の復元工事から約20年が経過しており、木製ゲートの水密部や通水部が腐食し漏水がみられるなどの老朽化が進行している。
- ・令和6年度9月補正予算では、門扉や開閉装置の老朽化対策を実施する。

2 都市計画街路総合交付金事業費 都市計画道路^{まえざわおおふせ}前沢大布施線（黒部市^{てんじんしん}天神新～堀切^{ほりきりしん}新）

- ・都市計画道路前沢大布施線は、黒部市前沢地区から富山地方鉄道と交差し大布施地区へ至る黒部市の幹線道路網の骨格をなす重要な路線である。
- ・中央小学校区にあたる当該路線周辺の地区では、現在、狭隘で歩道がない道路が通学路として利用され、自動車と通学児童が輻輳するなど危険な状況となっている。このため、都市計画道路前沢大布施線のバイパス道路整備により、通学児童の安全確保を図るものである。
- ・令和6年度9月補正では、用地及び物件補償を実施し、事業を推進する。

<単独事業>

3 県単独道路改良事業費 主要地方道^{とやまといでおやべ}富山戸出小矢部線（射水市^{しゅうげんじ}生源寺地内）

- ・本路線は、富山市を起点とし、射水市を経由して小矢部市へ至る主要な幹線道路である。
- ・当該区間は交通量が多いにもかかわらず、路肩が狭く歩道も未整備であるため、大門小学校へバス通学する児童の滞留するスペースが無く、歩行者にとっても危険な状態となっている。このため、歩道の整備により安全な歩行空間を確保する。
- ・令和6年度9月補正では、道路改良工事を実施し、事業を推進する。

4 県単独橋りょう維持修繕費 一般県道^{おだけすわのかわら}小竹諏訪川原線（富山市^{いしさか}石坂地内）馬渡^{うまわたりはし}橋

- ・本路線は、富山市の呉羽地区と市の中心部を結ぶ重要な路線である。
- ・当該橋梁は、令和5年に実施した橋梁点検により、上部・下部工にひび割れが多数発見されたことから、早期に補修工事を行い、安全で信頼性の高い道路ネットワークづくりを進めるものである。
- ・令和6年度9月補正では、下流側のひびわれ補修工、断面修復工を施工する。

5 県単独災害防除事業費 主要地方道富山立山公園線（立山^{あしくらじ}町芦峠寺地内）

- ・本路線は、県中心部と県内有数の観光地である立山黒部アルペンルートなどを結ぶ重要な幹線道路であるが、当該区間は大雨の際に通行規制を実施する異常気象時通行規制区間に指定されている。
- ・本事業では、道路防災総点検で要対策判定となった箇所について、防災対策工事を実施し、安全で円滑な交通を確保するものである。
- ・令和6年度9月補正では、落石対策としてロープネット工を施工する。

6 県単独道路改良事業費 一般県道^{おがわじきのしたしん}小川寺木下新線（魚津市^{てんじんのしん}天神野新地内）

- ・本路線は、魚津市天神野新地内などを通る生活道路であり、新川学びの森天神山交流館及び天神山野球場へのアクセス道路でもある。
- ・当該区間は市営バスのルートとなっているが、カーブ区間で見通しも悪く、路肩も狭いため危険な状態となっている。このため、道路の線形改良と併せて路肩拡幅を行い、安全で円滑な交通の確保を図るものである。
- ・令和6年度9月補正では、道路改良工事を実施し、事業を完了する予定である。

7 県単独河川改良費 千保和田川^{せんぼわだ}（高岡市^{きつ}木津地内）

- ・千保和田川は高岡市の市街地を流れ、小矢部川支川の千保川に合流する一級河川である。
- ・当該箇所は、近年宅地開発が進み、河川への排水流入量が増加しており、平成24年7月の豪雨時には周辺田畑が冠水する被害が発生したことから、浸水被害の解消を図るため、河川改修工事を実施し、治水安全度の向上を図るものである。
- ・令和6年度9月補正では、護岸工を実施し、事業を完了する予定である。