

令和6年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））

1 箇所付け方針

冬期間に損傷した道路の舗装補修や区画線の引き直し、河川の浚渫等の県単独事業のほか、早期着手が必要となる国の社会資本整備総合交付金事業等に係る公共事業について、ゼロ県債を設定することにより、年度間の切れ間のない発注と、翌年度早期の工事着手を一層推進するもの。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 54 箇所 2,790 百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	2	2	0	200
河川	0	1	1	0	40
港湾・空港	0	2	2	0	278
公共計	0	5	5	0	518

※ゼロ国債の設定の伴うものを含む

(2) 単独事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	36	36	0	1,940
河川	0	8	8	0	116
港湾・空港	0	5	5	0	216
単独計	0	49	49	0	2,272

※「港湾・空港」：港湾事業、港湾海岸事業及び空港事業

3 代表箇所

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	県単道路改良事業費	(一)三室荒屋富山線 (富山市本郷新)	路肩拡幅	県		R3~
2	県単独河川維持修繕費	宇波川 (氷見市宇波)	浚渫工事	県		R6~
3	港湾海岸総合交付金事業費	魚津港海岸 (魚津市諏訪町)	護岸改良	県		R4~

令和6年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））の主要箇所について

<ゼロ県債（公共・単独）>

1 県単独道路改良費 一般県道三室荒屋富山線（富山市本郷新）

- ・本路線は堀川南小学校の通学路であるが、車道幅員が狭い上に側溝に蓋が無く、歩行者の安全性が確保されていない。
- ・このため、現況開水路を暗渠化して路肩拡幅し、歩行空間を確保するものである。

2 県単独河川維持修繕費 宇波川（氷見市宇波）

- ・河道内や河口部に堆積した土砂は、川の流れを阻害して洪水の原因となることから、県では土砂の堆積状況を調査し、沿川の人家立地状況などを勘案し、緊急性の高い箇所から順次除去しているところである。
- ・宇波川は、氷見市宇波地内において富山湾に流れ込む延長 3.7km の二級河川であり、例年、冬期波浪等により河口部に土砂が堆積し、流下能力が低下することから、出水期までに河口部の浚渫を実施し、治水安全度の向上を図るものである。

3 港湾海岸総合交付金事業費 魚津港海岸（魚津市諏訪町）

- ・当該事業区間は、魚津港（北地区）の南側に位置し、背後地には密集した市街地が形成されているほか、既設護岸の背後は臨港道路北線が並行している。この臨港道路北線は魚津市内の南北を結ぶ主要な道路であるだけでなく、「たてもん祭り」のメイン道路としての利用や、ナショナルサイクルルートに指定された「富山湾岸サイクリングコース」としても利用されている。
- ・当該区間は、台風や冬期風浪に伴う高波により、護岸背後への越波が発生し、臨港道路北線が度々通行止めとなるほか、家屋への浸水被害も懸念される。
- ・このため護岸改良の実施により、被害の解消を図るものである。