

2025年春ダイヤ改正の考え方について

2024年12月16日
あいの風とやま鉄道（株）

1. 基本的な方針

- (1) さらなる利便性の向上を図るため、富山駅以东の一部の時間帯でパターンダイヤの拡大と列車を増発します。
- (2) 車両及び車掌の効率的な運用を図ります。

2. 運行計画

(1) パターンダイヤの拡大

- 「富山駅～泊駅間」において「11時台～14時台」までの間、パターンダイヤを実施します。
- ア. 「富山駅～泊駅間」で下り列車5本をパターン化し、30分間隔で運転します。
ただし、土休日は「富山駅～黒部駅間」での実施となります。
 - イ. 「泊駅～富山駅間」で上り列車4本をパターン化し、30分間隔で運転します。
ただし、土休日は「黒部駅～富山駅間」での実施となります。

(2) 列車の増発

パターンダイヤ拡大に伴い、列車を増発します。

- ア. 12：15発「富山駅発→泊駅行」を増発します。
ただし、土休日は「富山駅発→黒部駅行」となります。
- イ. 13：23発「泊駅発→富山駅行」を増発します。
ただし、土休日は「黒部駅発→富山駅行」となります。

(3) 接続列車の改善

接続列車を改善します。

- ア. 泊駅で「現行 545M（富山駅発→泊駅 12：53着）」を繰り上げることで「現行 1637D（泊駅 12：47発→直江津行）」へ接続します。
- イ. 高岡駅で繰り下げとなるJR氷見線「現行 537D（高岡駅 12：03発→氷見行）」に「現行 430M（富山駅発→高岡駅 12：07着）」が接続します。

(4) 列車のワンマン化

下記の列車のワンマン化を実施します。

- ア. 現行555M（富山駅 15：24発）「富山駅～泊駅間」
- イ. 現行566M（泊駅 16：20発）「泊駅～富山駅間」
- ウ. 現行569M（富山駅 19：55発）「富山駅～泊駅間」
- エ. 現行588M（泊駅 21：04発）「泊駅～富山駅間」

(5) 列車の増車

多くのご利用が予想される大型連休や休日等に引き続き増車を実施し混雑緩和を図ります。

- ア. 現行540M（富山駅 9：42発）「富山駅～金沢駅間」2両編成から4両編成に増車。
- イ. 現行439M（金沢駅 11：05発）「金沢駅～富山駅間」2両編成から4両編成に増車。

今後のスケジュール

2025年	1月下旬	詳細ダイヤ発表
	3月中旬	ダイヤ改正