

令和6年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（追加提案分））

1 箇所付け方針

国の補正予算を活用し、災害時に強い道路ネットワークや通学路の整備、橋梁やトンネルなどの防災・減災対策、近年の豪雨被害を踏まえた河川・砂防等の治水・海岸・土砂災害対策、港湾施設等の老朽化対策等を推進する。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 149 箇所 11,359 百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	44	44	4	3,855
河川・海岸	0	40	40	0	4,281
砂防	2	45	47	2	1,529
港湾	0	2	2	1	140
都市計画	0	12	12	0	1,127
下水道	0	4	4	0	427
合計	2	147	149	7	11,359

※「河川・海岸」は河川事業及び海岸事業。

※「港湾」の中には港湾海岸事業を含みます。

※事業区分ごとの箇所付け額は百万円未満を四捨五入しており、事業区分ごとの箇所付け額の計と合計とは一致しません。

※県単独事業はありません。

3 代表箇所

<公共事業>

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	道路橋りょう改築費	(主)高岡環状線 (高岡市上伏間江～佐野)	道路改良工事(高架化)	県		H27～
2	道路総合交付金事業費	(一)東猪谷富山線 (富山市吉野)	道路法面对策	県		R4～R6
3	道路橋りょう改築費	(主)黒部宇奈月線 (黒部市荻生)	道路改良工事	県		R3～
4	河川改修費	子撫川ダム (小矢部市宮中)	ダム管理設備改良	県		H28～
5	河川改修費	白岩川ダム (立山町白岩)	ダム管理設備改良、堆砂対策	県		R2～
6	港湾海岸総合交付金事業費	魚津港海岸 (魚津市諏訪町)	護岸改良	県		R4～
7	街路事業費	富山駅付近連続立体交差事業 (富山市明輪町～曙町)	L=1.8km 富山地方鉄道本線の高架化等	県		H16～

令和6年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分(追加提案分)）の主要箇所について

<公共事業>

1 道路橋りょう改築費 主要地方道高岡環状線（高岡市上伏間江～佐野地内）

- ・本路線の高岡市上伏間江から佐野までの延長2.6kmの区間は、能越自動車道などの高規格幹線道路とネットワークを構成する高規格道路の一部である。当該区間は、副道を利用した暫定平面2車線で供用しているが、交通量の増加により慢性的な交通渋滞が発生している。
- ・高架橋を整備することで渋滞の解消を図り、安全で円滑な交通を確保するとともに、物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るものである。
- ・令和6年度11月補正では道路改良工及び下部工を実施し、南郷大橋～二塚高架橋間で暫定2車線高架化の部分供用をはじめ二塚高架橋以西の事業推進を図る。

2 道路総合交付金事業費 一般県道東猪谷富山線（富山市吉野地内）

- ・本路線は、富山市南部の集落における生活道路として供用されているが、道路法面上部には浮石等が確認されており、当該区間は大雨の際に通行規制を実施する異常気象時通行規制区間に指定されている。
- ・本事業では、道路防災総点検で要対策判定となった箇所について、防災対策工事を実施し、安全で円滑な交通を確保するものである。
- ・令和6年度11月補正では、道路法面对策として吹付法砕工を施工する。

3 道路橋りょう改築費 主要地方道黒部宇奈月線（黒部市荻生地内）

- ・本路線は、黒部市中心部と富山県を代表する観光地である黒部市の宇奈月温泉を結ぶ重要な幹線道路であり、平成27年3月に開業した北陸新幹線の黒部宇奈月温泉駅へのアクセスルートとなっているとともに荻生小学校の通学路にもなっている。
- ・本事業区間は、片歩道であり、自転車及び歩行者が自動車と輻輳し危険な状況となっている。
- ・このため、道路拡幅及び歩道整備を行い、安全で円滑な交通の確保を図るものである。
- ・令和6年度11月補正では舗装工を行う。

4 河川改修費 子撫川ダム（小矢部市宮中地内）

- ・子撫川ダムは、「洪水調節」「流水の正常な機能の維持」「水道用水の確保」を目的として建設された多目的ダムであり、長寿命化計画に基づき維持管理等を行っているが、設備の老朽化が著しいことから、ダム管理用設備の改良を行い、ダム管理の確実性・信頼性の向上を図る。
- ・本箇所付けで、管理用発電設備の改良を完了する。

5 河川改修費 しらわがわ白岩川ダム（立山町しらわ白岩地内）

- ・白岩川ダムは、「洪水調節」「流水の正常な機能の維持」「水道用水の確保」を目的として建設された多目的ダムであり、長寿命化計画に基づき維持管理等を行っているが、設備の老朽化が著しいことから、ダム管理用設備の改良を行い、ダム管理の確実性・信頼性の向上を図る。
- ・また、洪水調節機能の維持を図るため、ダム貯水池の堆砂対策として貯水池上流に貯砂ダムを整備し、堆砂の進行を抑制する。
- ・本箇所付けでは、放流設備の改良及び堆砂対策にかかる設計を実施する。

6 港湾海岸総合交付金事業費 すわまち魚津港海岸（魚津市すわまち諏訪町）

- ・当該事業区間は、魚津港（北地区）の南側に位置し、背後地には密集した市街地が形成されているほか、既設護岸の背後は臨港道路北線が並行している。この臨港道路北線は魚津市内の南北を結ぶ主要な道路であるだけでなく、「たてもん祭り」のメイン道路としての利用や、ナショナルサイクルルートに指定された「富山湾岸サイクリングコース」としても利用されている。
- ・当該区間は、台風や冬期風浪に伴う高波により、護岸背後への越波が発生し、臨港道路北線が度々通行止めとなるほか、家屋への浸水被害も懸念される。
- ・このため護岸改良の実施により、被害の解消を図るものである。

7 街路事業費 めいりんちょう あけほのちょう富山駅付近連続立体交差事業（富山市めいりんちょう明輪町～あけほのちょう曙町）

- ・富山駅周辺地区では、鉄道と交差する道路に交通渋滞が発生しており、また、鉄道による地区の分断で効率的な土地利用等に支障をきたしている。
- ・富山駅付近の在来線を高架化することにより、道路の新設や拡幅による渋滞の解消、駅南北の一体的なまちづくりを推進し、県都の玄関口にふさわしい魅力ある都市空間の創出を図るものである。
- ・平成31年3月に、あいの風とやま鉄道線全線の高架化が完成した。
- ・富山地方鉄道本線の高架化については、令和4年12月に仮線への切替が完了し、令和5年5月から高架橋工事に着手した。
- ・令和6年度11月補正予算では、引き続き富山地方鉄道本線の高架橋工事を推進する。