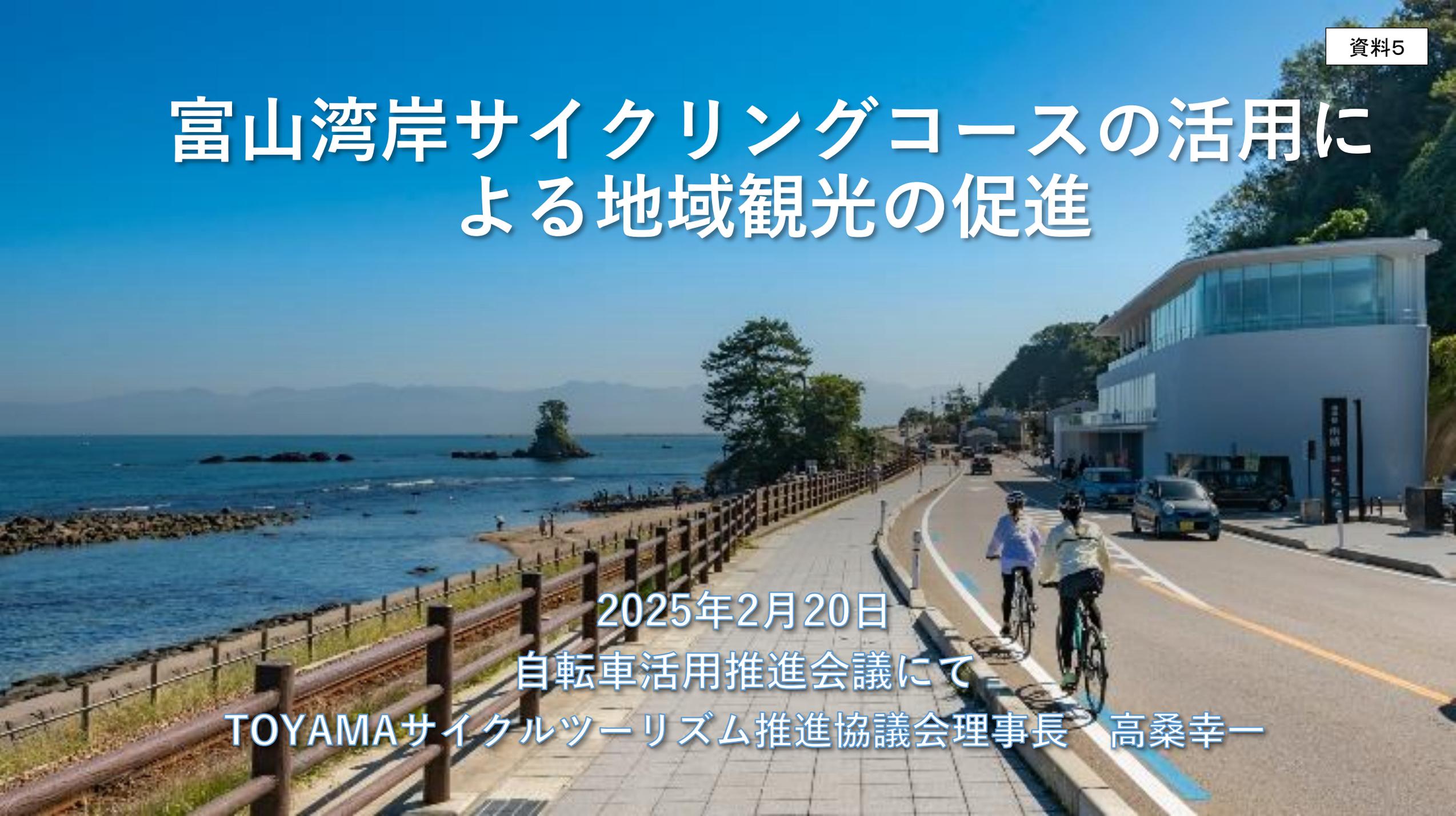


富山湾岸サイクリングコースの活用による地域観光の促進

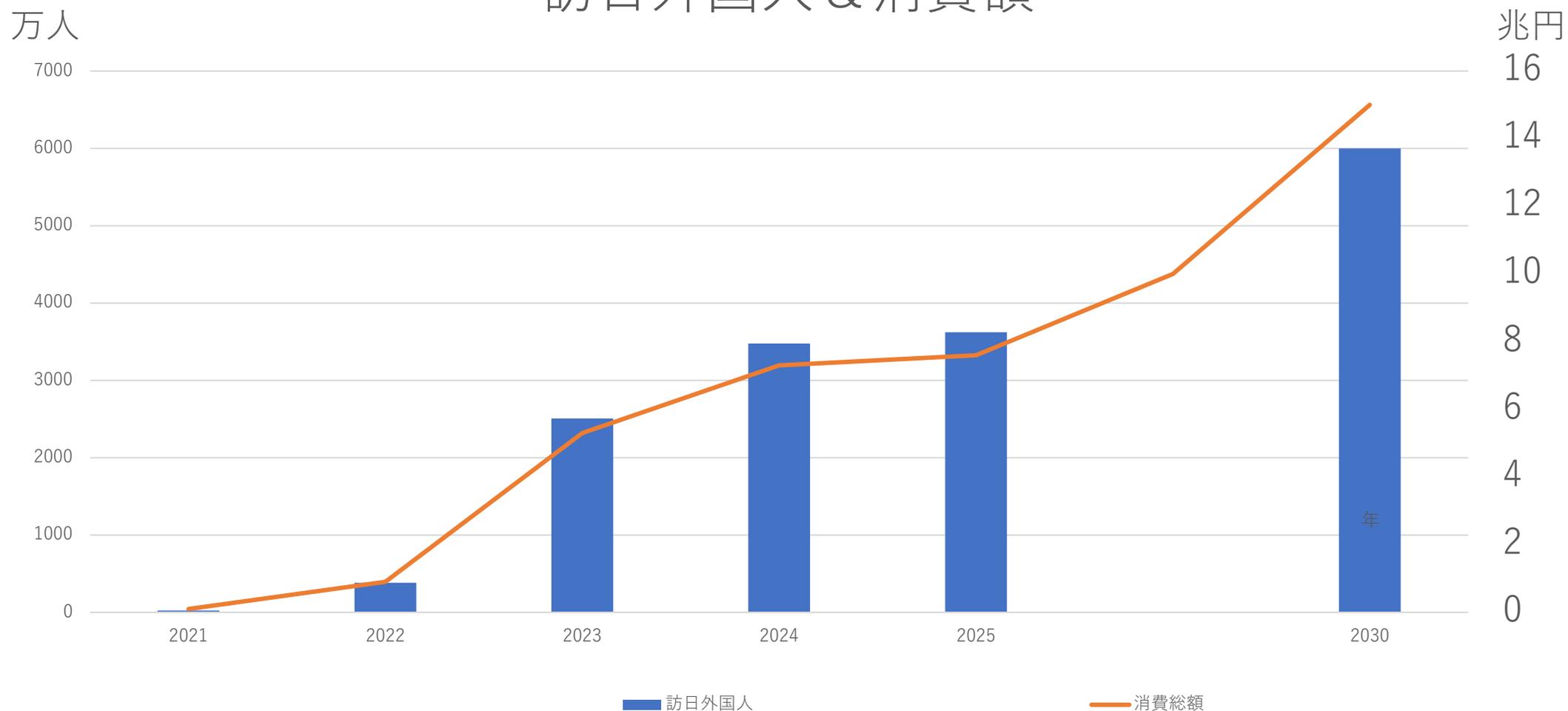


2025年2月20日

自転車活用推進会議にて

TOYAMAサイクルツーリズム推進協議会理事長 高桑幸一

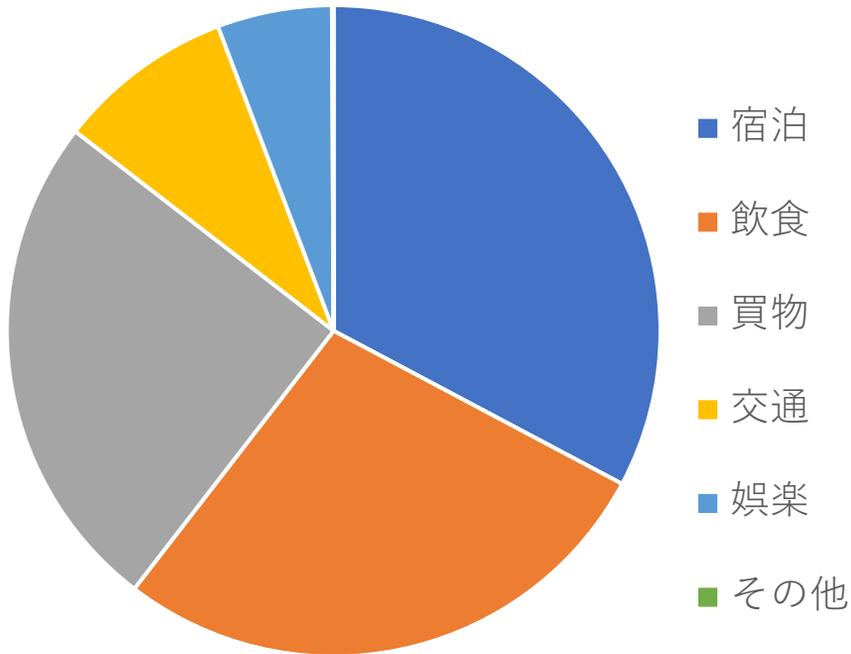
訪日外国人 & 消費額



訪日外国人はコロナで激減したが、2023年より急回復して3000万人を超え、2030年は6000万人の予想消費額も2030年に15兆円と予想されており、観光は日本にとっての基幹産業となっている。輸送機械のGDPは12~13兆円なので、それを追い越す計画となっている。

富山県のインバウンド

インバウンド消費の内訳



2023年の訪日外国人宿泊数は9500万泊だが、富山県は21万泊（0.2%）と、とても少ない。



宿泊を増やすと飲食&買物も増える。
富山の観光振興のためには**宿泊を増やす**必要がある。



ただ、一カ所に集中するとオーバーツーリズムになる危険性がある



分散・周遊型観光を形成していくため、サイクルツーリズムを推進する。

サイクルツーリズム推進に向けて

- ① 富山湾岸サイクリングコースのモニターツアー実施により課題を調査する。
- ② 国内外から多くの人々が訪れ地域を活性化している「しまなみ海道サイクリングロード」を調査する。
- ③ 富山湾岸サイクリングコースの魅力向上策を検討する。



富山湾岸サイクリングコースモニターツアー

#1 2024年10月6日～8日

#2 2024年10月28日～30日



Enjoy



Toyama
Bayside
Cycling
Course

会話を
楽しもう

chatting

主な意見

- 国内6か所のナショナルサイクリングルートの中でもポテンシャルが上位クラス
- 県民及び国内外に富山湾岸サイクリングコースがほとんど知られていない。
- 富山湾岸サイクリングコースの愛称を、しまなみ、ビワイチなど4文字にすべき
- 太いタイヤの電動アシスト自転車を利用したが、安心感があって良かった。
- 出発点としての富山駅周辺にサイクルステーションがない。
- 湾岸を走破出来て乗り捨てできるレンタサイクルやサイクルトレインが運行されると周遊観光につながる。
- 運営スタッフ、通訳ガイドの育成、マニュアルの作成が課題。
- 走る満足感とストーリーでワクワク感があるツアーの設定と説明が必要
- 多言語対応、現地ガイドとの連携、ピクトグラムなどの設置が必要
- アレルギー、宗教、生活習慣、雨天対策、初心者対応などの考慮が必要
- 道路の亀裂、草の繁茂、危険箇所での無信号などがあり、整備が必要
- ポイントごとにモニュメントを設置してSNSで情報発信してもらおうと良い。

しまなみ海道サイクリングロードの調査

2022年9月15日~17日

2025年1月16日~17日



CROWN BRIDGE

夏、

最高の体験

しまなみ **夏** 休み

尾道～今治 サイクリング



広島県尾道市と愛媛県今治市を結ぶ70kmのコース。
7つの島に掛かる7本の橋の専用道路を走る。



7本の橋を気持ちよく走る



自転車専用道上の県境



橋までのアクセス道路



ヤシの並木が美しい

サイクルステーション



今治駅サイクルステーション



GIANTストアー&観光案内所



サンライズ糸山 ホテルも併設



しまなみ海道オリジナルグッズ

レンタサイクル



DMOしまなみジャパンが10カ所で2000台のレンタサイクルを運営。
どこでも乗捨てが出来、1日3000円。15万回利用で黒字化実現



軽微な修理も実施。

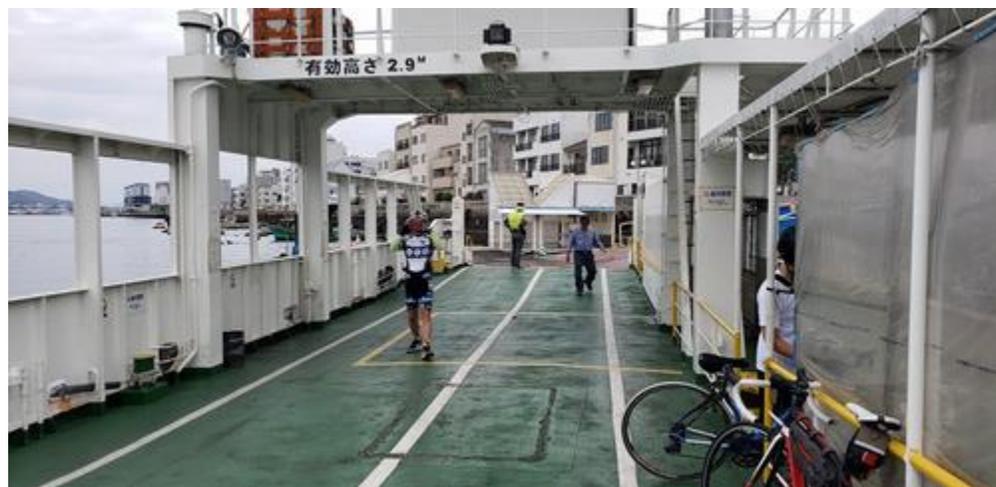


トラブル時はレスキュー(有料)

交通機関連携



土日にそのまま自転車を持ち込み。階段は担いで移動



全てのフェリーに持込可能 0~250円



サイクルバス

年	内 容	備 考
1999	しまなみ海道開通 サンライズ糸山を開設	ホテル、レンタサイクル
2004	国土交通省の「サイクルツアー推進事業」モデル地区に選定	
2005	松山市のまちづくり団体が自転車モデルコースづくり事業	
2007	モニターツアーを実施	
2008	「しまなみスローサイクリング協議会」発足	
2009	「NPO法人シクロツーリズムしまなみ」を設立	サイクルトレインの運行
2011	中村知事がしまなみ海道を世界に向けて売り出す方針を打出し、県庁内に「自転車新文化推進室」を設置	ブルーライン、サイクルオアシスの整備
2012	愛媛まるごと自転車道構想	
2014	サイクリングパラダイスえひめ推進会議 県商工会議所連合会	400社以上が参加
2015	「愛媛県サイクリングガイド養成推進協議会」発足 高校生のヘルメット着用義務化&ヘルメットの無償配布	思いやり1.5m運動
2016	「愛媛県自転車文化推進協会」発足	県&20市町&企業&団体
2017	「一般社団歩人しまなみジャパン」設立、行政と観光団体	市の負担金+売上で運営
2019	ナショナルサイクリングルートに選定	日本を代表するルートと認定

TOYAMA
CYCLE



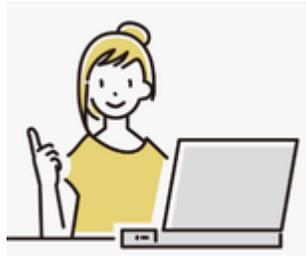
TRIP



富山サイクルツーリズムのイメージと対策



出張で富山に来たフランス女性



ググって富山湾岸サイクリングの素晴らしさを知る

ホームページやSNS上に多言語で**情報発信**



レンタサイクル、ツアーガイド、ホテルを予約

多言語対応**ワンストップアプリ**の開発



富山駅で自転車を借り、サイクル Monument で自撮り
→SNSで発信

サイクルステーション & Monument の**設置**



自転車をあいの風鉄道に乗せて宮崎駅に

サイクルトレインの運用



ツアーガイドの案内で富山湾岸をサイクリング

サイクルツアー**ガイド**の養成



途中で観光、グルメ、温泉宿泊を堪能

サイクル、観光、グルメ、宿泊の**連携**



氷見で自転車を返し、電車で富山に戻る。

どこでも返せる**レンタサイクルシステム**

多くの組織の連携と協力が必須

壁を越えた連携

異地域の連携

各市がママチャリレンタル



県、各市の連携

スポーツサイクルをどこでも返せる仕組み

異組織の連携

自転車屋、サイクリスト

通訳ガイド、観光協会

ソフト開発、マスコミ

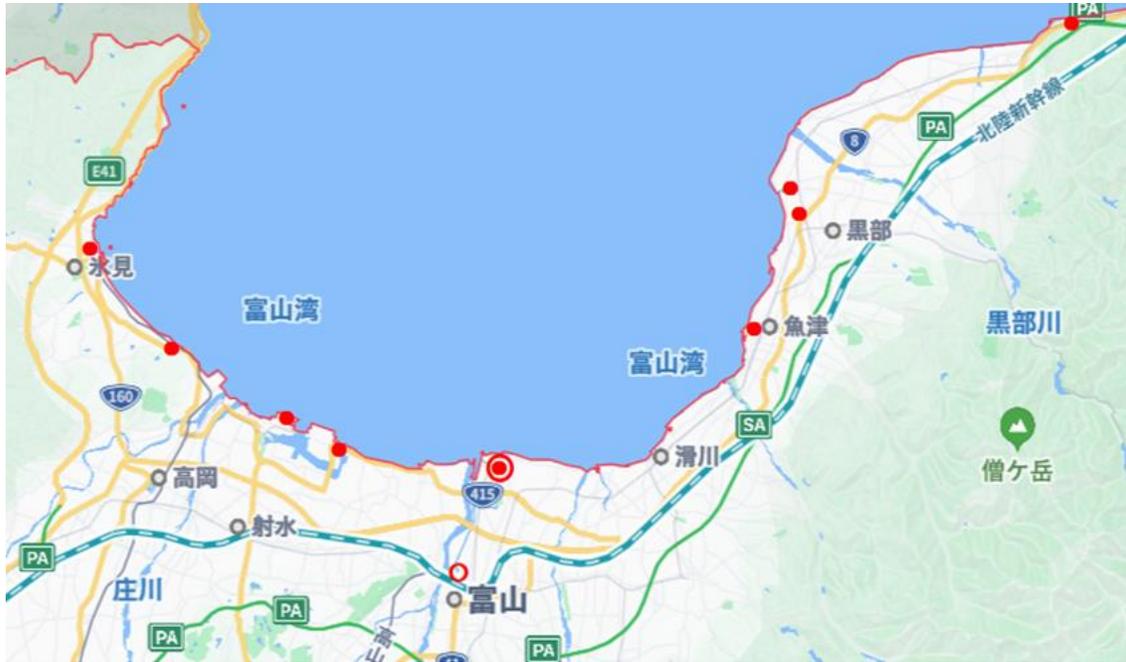
異業種の連携

鉄道業、小売業、飲食業

賃貸業、ホテル業、娯楽業

放送業、情報・広告業

異地域の連携



- 富山駅にサイクルステーションを設置
- 湾岸各市町のサイクルステーションの連携
- どこでもレンタサイクルを貸出、返却できる仕組み作り
- 山岳、田園コースへの展開
- 石川県、福井県、岐阜県との連携



異組織の連携

- サイクリング＋観光ガイド＋通訳
- 地域の人々や日常風景とサイクリストをつなぎ感動を与える
- 観光、歴史、文化、飲食、宿泊、お土産

異業種の連携



- サイクルトレイン；どの駅からでも持ち込み乗車・下車
- サイクルシップ；観光船への自転車の持ち込み
- ソフト産業、観光産業などとの連携

壁を超える 対策 & スケジュール (提案)



2025.2.20	富山県自転車活用推進連絡会議	方向性を提案
2025.3	# 2 富山サイクルツーリズム協議会	県・湾岸各市・町、関係業界の参加
2025.4.20	# 11 富山湾岸サイクリング 観光庁、県への補助金申請	アンケート調査
2025.5	富山湾岸サイクルツアー販売	
2025.8	長期ビジョンの策定	
2026	富山サイクルツーリズム本格スタート	富山駅サイクルステーション設置、スポーツバイク購入、要員確保
2027	富山アドベンチャーツーリズムに拡大 石川、福井、岐阜との連携	ヨット、ダイビング、ラフティング、登山、トレッキング・・・

富山湾の魅力



「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟
「ナショナルサイクルルート」に認定



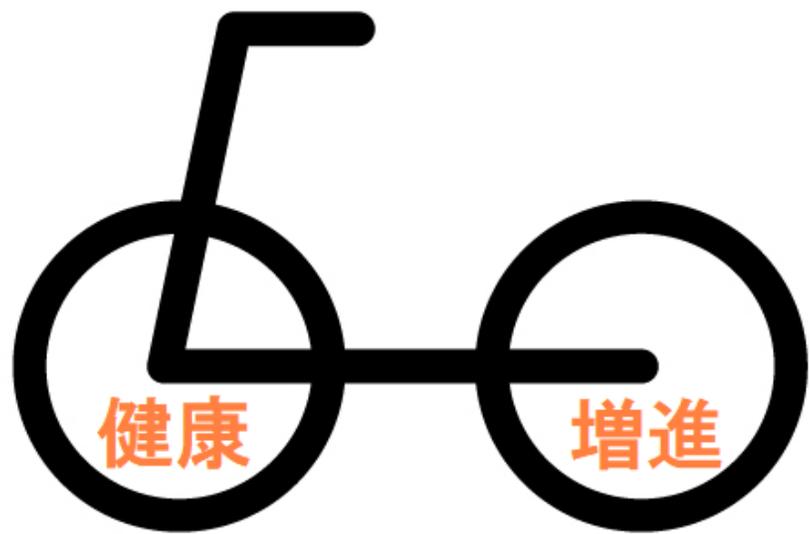
ニューヨークタイムズが「行くべき場所」に認定



富山を知った世界は高く評価



壁を超えた連携によって素晴らしい魅力を最大限活用



富山湾岸サイクリング

TOYAMA BAY CYCLING

