

富山県知事

石井 隆一 殿

平成30年3月8日

NPO法人立山自然保護ネットワーク
理事長 横畠 泰志
(富山大学大学院理工学研究部教授)

意見書

日頃立山の自然保護に関し、種々ご理解を頂いていることと存察し、感謝いたしております。

昨年来的報道によれば、富山県におかれましては、昨年度に「立山黒部の保全と利用を考える検討会」を立ち上げられ、29項目のプロジェクト案が示されました。今年度は「立山黒部」世界ブランド化推進会議を立ち上げられて、それらの提案を元に協議を進めておられます。

上記の検討会の趣旨として、「立山黒部」は国立公園に位置し、自然環境の豊かさが魅力の中心であることから、単に観光地としての開発のみを考えるのではなく、適切な自然環境の保全を行うことを前提に検討することとしたい」とされています。しかししながら、協議についての一連の報道を拝見する限り、自然環境に対する配慮が不十分な点がみられ、大変憂慮しているところです。

中部山岳国立公園富山県立山地区は、立山黒部アルペンルートの自動車道建設の着工以来、道路建設などによって、直接・間接に自然環境や景観の大規模な破壊が行われてきました。平成24年には弥陀ヶ原・大日平から称名滙にかけて、ラムサール条約登録湿地として認定されましたが、一方では外来植物やイノシシ、シカの侵入、樹林帯での植生などの現象が進行し、立山連峰の自然は様々なかれに曝され続けています。それに自転車をかけるおそれのある今回の論議について、以下の5点からご意見申し上げたいと存じます。立山の豊かな自然や景観を、子々孫々まで伝えることができるよう、ご賛同をいただければ幸甚に存じます。

1. 早期の開業について

昭和46年の立山黒部アルペンルート全線開通以来、4月25日開業が続いていましたが、平成8年頃から徐々に繰り上げられ平成10年代半ばからは17日開通とされてきました。しかし、この数年間は開通イベンと曜日の関係から、前年より1日前倒しどなることが続き、今年は15日の開通とされました。

このような早期の開業によって、次のような問題が懸念されます。(1) この時期はまだ登山道(遊歩道)が明確に露出していないので、早期に露出した植生帯に対する、

観光客による踏みつけなどの影響。(2) 早期の除雪による樹林帯の植木の損傷。特に堅くしまった雪が林内に投雪されることにより、自動車道路沿線の植木の枯損の一要因となる。(3) 除雪された路面による微気象の変化が路傍の植生に影響を及ぼし、外来植物の侵入と繁殖を増長する恐れがある。(4) ライチョウの繁殖初期の行動を搅乱し、生存や繁殖準備活動を妨げる影響。

2. 逐年営業について

年間を通しての営業は、アルペンルート沿線に生息するライチョウなどの動物に様々な影響を及ぼすことが懸念されます。これには越冬中の動物に対する直接的な干渉が影響だけでなく、冬季を含めて人の活動の影響が続き、食物などが供給されることがによって定着するキツネやカラス類による影響が含まれます。また、植生に対する影響も考慮する必要があります。

3. 早朝や夜間の営業について

ルート沿線に生息する野生動物の多くは、車両の通行などの人間活動の影響で夜行性または日没や日の出前後に活動する黎明暗黙性の生活に適応していると考えられ、早朝や夜間の営業によって様々な影響が懸念されます。まず考えられるのは交通事故の増加による道路沿いで営業するライチョウへの撃打の增强であり、後者については鳥類でよく知られる、ストレスによる未受精卵の増加も懸念されます。長期的には、移動の減少による集団の分離化や衰退も懸念されます。

4. ロープウェイの建設について

現在提案されているロープウェイの建設経路は、ラムサール条約登録湿地および特別保護地区に近接しており、その景観を大きく改変してしまうばかりか、条約登録の条件に反するものとして、登録取り消しの可能性を孕んでいます。また、検討会で提案されていたような、千寿ヶ原から弥陀ヶ原まで1スパンのロープウェイは技術的に不可能であり、途中に支柱の建設が行わられた場合は、ラムサール条約登録湿地エリアの内外を問わず自然破壊の影響は免れないものと考えます。

5. 新たな宿泊施設の建設について

ホテル立山(昭和47年完成)の建設時、資材置き場となつた室堂平の一角は、未だに建設前の植生に戻っていました。検討会の中間とりまとめ案では、新たな施設の建設は「既に開発されている場所の活用」を図るものとされていますが、「景観や植生を害さない」で建設することは不可能であり、少なくとも景観は不可逆的に大きく改変されることになります。従来型のマスツーリズムの拡大によってこれ以上立山連峰の美しい自然や景観を破壊することのないよう、行政による関連業者への厳格な指導が必要です。

