

## プロジェクト02 アルペンルートの営業時間拡大

立山黒部貫光(株)

### (1) これまでの経過

#### 【中間とりまとめ】

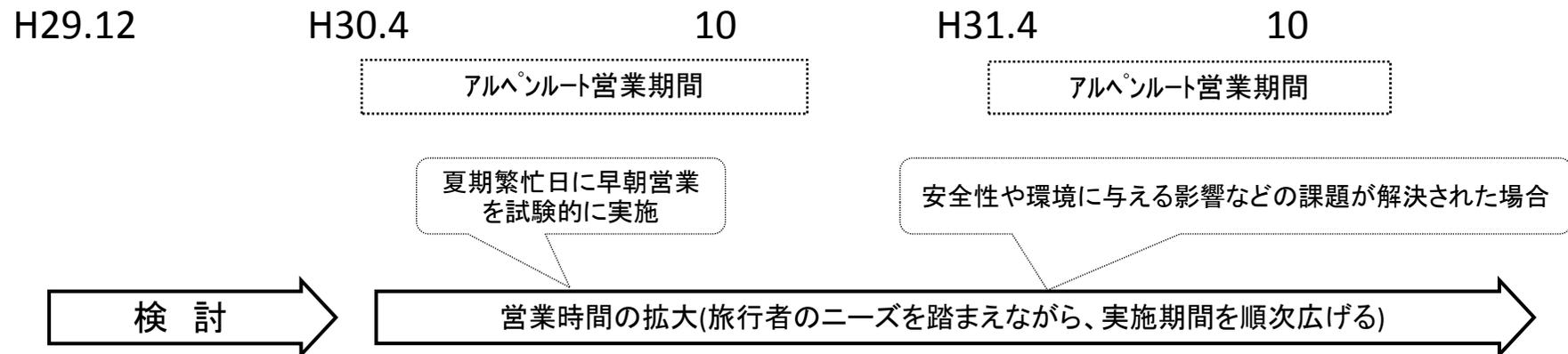
アルペンルートの営業時間を拡大し、魅力ある滞在プログラムを展開する。

#### 【第1回「立山黒部」世界ブランド化推進会議 資料】

##### (推進体制)

安全確保や環境保全に配慮しつつ、営業時間の拡大範囲や拡大方法を検討。  
早朝や夕方・夜の魅力を活かした滞在プログラムを検討。

##### (スケジュールイメージ)



## (2) 現状

### 【年間の混雑状況】 平成29年度

1日平均利用者数 4月7,700人 5月6,400人 6月2,600人 7月3,300人 8月5,700人  
9月3,500人 10月4,300人 11月1,400人 年平均4,200人

ピーク日利用者数 4月10,000人 GW12~16,000人 お盆12~15,000人 SW18,000人  
(過去年度を含む)

### 【立山ケーブル・高原バス 運行開始時間】

通常期:ケーブルカー:7:00 高原バス:7:40  
繁忙日:ケーブルカー:6:00 高原バス:6:40

## (3) 今までの取組 と 今後のスケジュール

11月10日 関係者打合せ 県観光課、道路課、道路公社、TKK

12月19日 第4回W-G会議

次年度に向け社内でダイヤ編成作業

1月 第4回W-G会議

3月 第3回世界ブランド化推進会議

3月上旬 運輸局へ運行計画を届出

来年度の混雑発生期に営業時間拡大と混雑予想情報を試験的に実施

#### (4) 検討課題

【1】営業時間拡大の時期を**繁忙日の早朝の時間帯**として検討。

##### ① 道路の通行に関し

(1)富山県公安委員会が行う交通規制

<<現状>> 区間:桂台～室堂 期間:4月1日～11月30日の**6:00～19:00**は、通行可能  
→ 告示の改正には、関係機関・団体等との協議が必要

(2)道路の安全パトロール:道路公社が実施

営業開始30分前までに完了(室堂着)としている。

時期	道路営業時間	パトロール開始	パトロール終了	美女平発高原バス 始発時刻
4-6月	7:00～	桂台発5:30	室堂着6:30	美女平発7:40
7-8月	6:00～	桂台発4:30	室堂着5:30	美女平発6:40
9-11月	7:00～	桂台発5:30	室堂着6:30	美女平発7:40

② 立山ケーブルの運行に関し

立山ケーブル運行準備	試運転	乗車券販売	従業員上山便
営業運転開始時間	60分前	40分前	20分前
通常日 7:00始発	6:00	6:20	6:40
繁忙日 6:00始発	5:00	5:20	5:40

◇30年度の取り組み

- (1) 繁忙日の運行開始時間を早める時期については、梅雨明け～お盆期の中で設定を実施する。
- (2) 労務的な問題があり、運行開始時間・期間は、社内調整を諮りながら検討する。

## 【2】混雑日→閑散日への誘導により平準化を図る

### ① 混雑予想/状況の情報提供のありかた

(1) NEXCOが提供する、日別に時間帯とエリア(発生区間)を組み合わせた情報

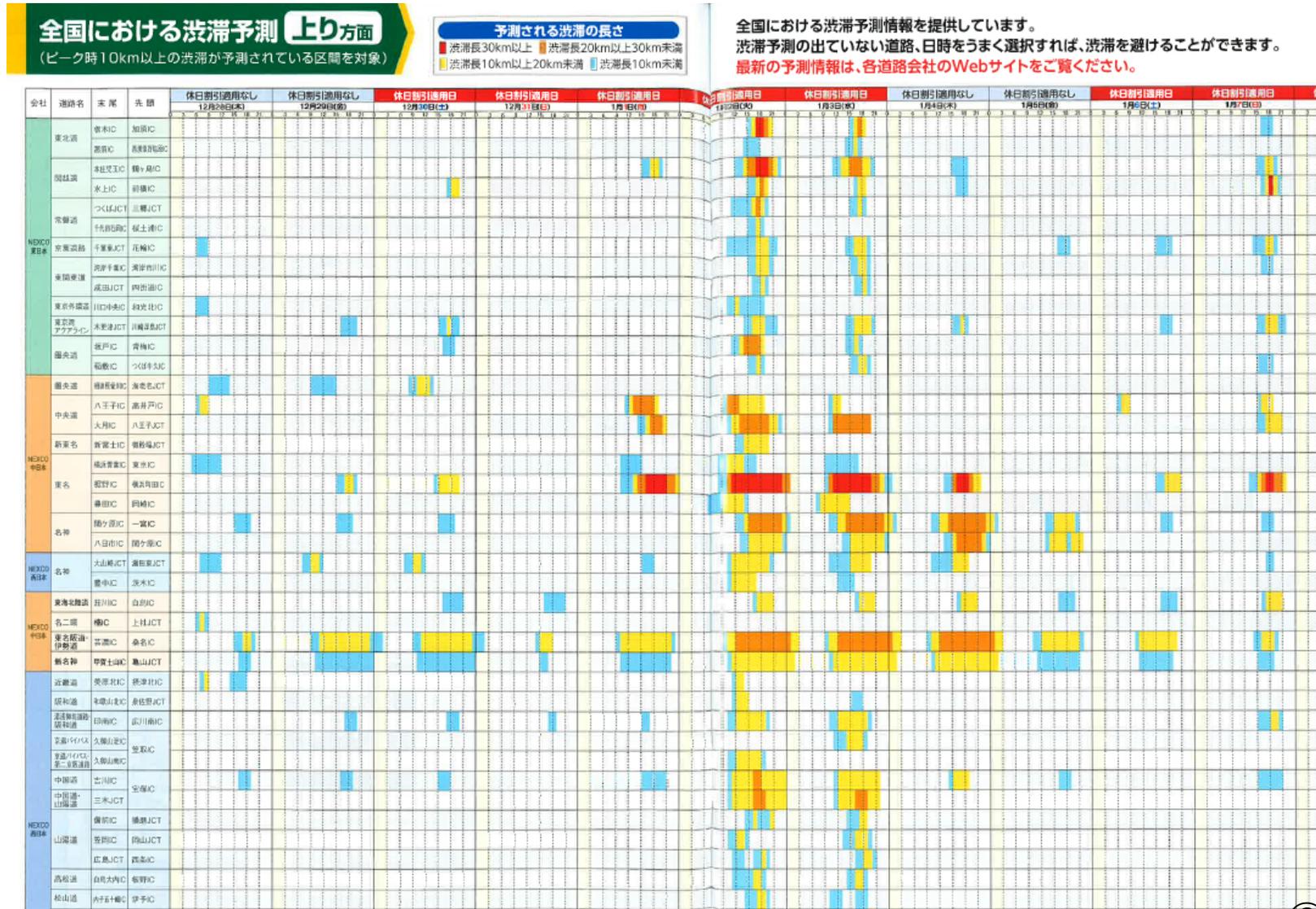
(2) JR線・航空便・高速バスが日毎便毎に空席情報を新聞紙上に提供している情報を参考に、晴天・雨天の想定で提供することを検討

※参考資料 6頁～8頁

### ② 閑散期・閑散時間帯の魅力をブラッシュアップさせる施策等

# (参考1) NEXCOが発行する渋滞予測ガイド 年末年始版 抜粋

## <<期間全体の時間・区間別予測>>



# <<日毎に時間・区間別予測>>

Procastination Forecast Guide 本州・四国エリア

平成30年 January.3 Wednesday 上り

上り線は大変混雑しますが、早朝が比較的すいています。明日以降の方がすいている予想のため、出発日をずらすなど分散利用にご協力を!

<b>22</b> 上り 葛城IC付近(京葉道) 渋滞発生予測時間 14時~20時 予測渋滞長 最大約15km 渋滞通過時間 最大約45分	<b>23</b> 上り 四街道IC付近(東関東道) 渋滞発生予測時間 16時~20時 予測渋滞長 最大約10km 渋滞通過時間 最大約20分
<b>24</b> 上り 霞津市川IC付近(東関東道) 渋滞発生予測時間 15時~20時 予測渋滞長 最大約10km 渋滞通過時間 最大約20分	<b>25</b> 上り 海ほたるPA付近(東京湾アクアライン) 渋滞発生予測時間 14時~21時 予測渋滞長 最大約15km 渋滞通過時間 最大約45分
<b>26</b> 上り 太彫ッ尾TN付近(東名) 渋滞発生予測時間 9時~19時 予測渋滞長 最大約15km 渋滞通過時間 最大約40分	<b>27</b> 上り 大和TN付近(東名) 渋滞発生予測時間 日9時~1時 9時~1時 予測渋滞長 最大約30km 渋滞通過時間 最大約75分

電気自動車用 急速充電器の混雑情報

充電 渋滞 検索

NCS 充電渋滞情報 <http://www.nippon-juden.co.jp/tc/>

**予測渋滞長**  
 最大渋滞長30km以上  
 最大渋滞長10km以上30km未満

**渋滞発生予測時間帯**  
 渋滞長30km以上  
 渋滞長20km以上30km未満  
 渋滞長10km以上20km未満  
 渋滞長10km未満

# <<快適な利用に向け啓蒙>>

快適にご利用いただくために

渋滞の回避をお願いします!!

ご利用日時のご検討を。

日出ても同

お出かけ 〇ご旅行

下り線 上り線

12/28 木 4時 7時 4時 3時 1時 4時 7時 1時 2時

12/29 金 3時 2時 3時 1時 3時 11時 9時 7時 4時 3時 5時 2時

12/30 土 3時 2時 3時 1時 3時 11時 9時 7時 4時 3時 5時 2時

# 発 可

特に長い渋滞予測で事例をご紹介します

場所によって、渋滞する時間は違います!

12月30日(土) E1東名(下り線) 伊勢原B9付近を先頭とする渋滞(最大30km)

①渋滞のピークはE-13時で、渋滞がないときに比べて約3時(約1時間20分)の所要時間と予測。

②東名川崎ICでも8時以降、18時以降に通過する車種の所要時間は約25分と予測していますので、これら時間帯のご利用をすすめます。

