

あいの風とやま鉄道の利用促進に向けた取り組み(案)

資料

平成26年5月29日

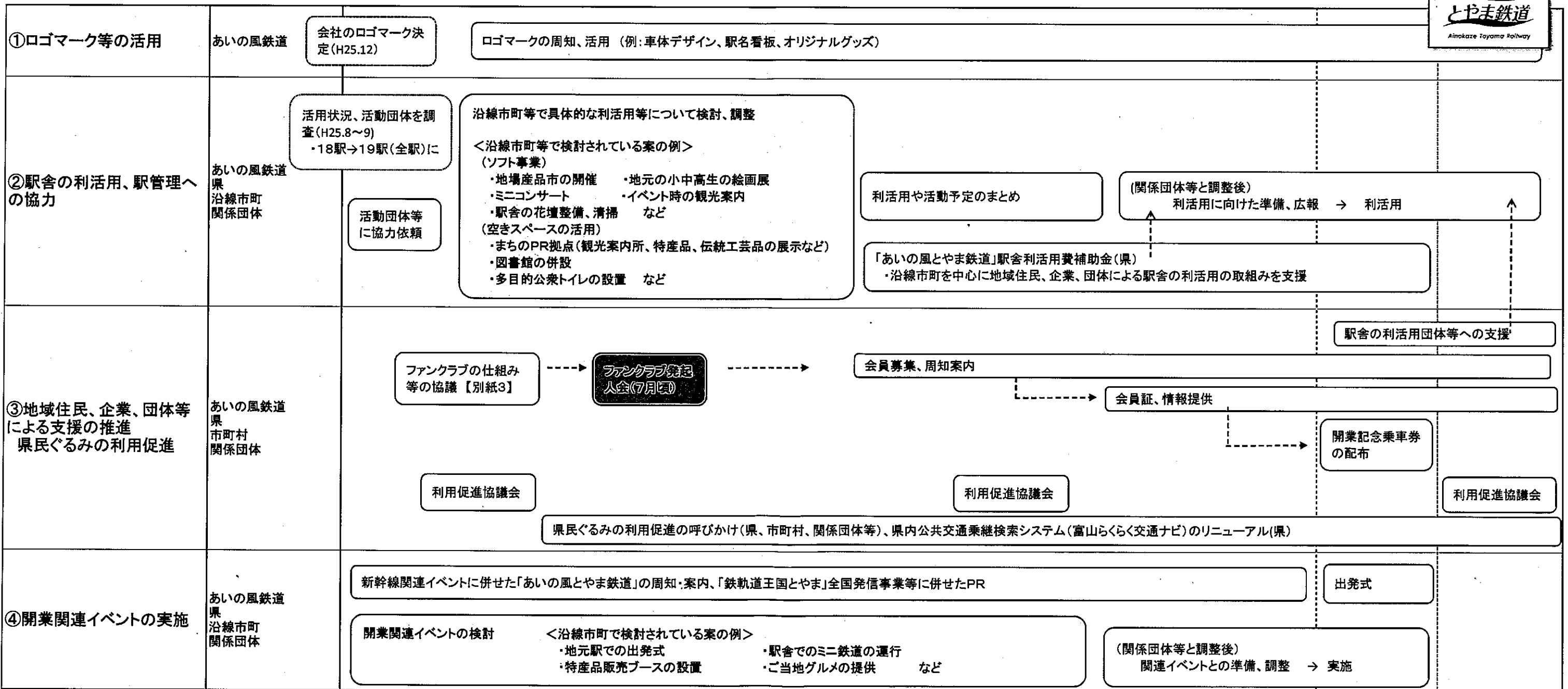
1 利便性の向上

項目	主な関係者	平成26年度					平成27年度～
		4月～6月	7月～9月	10月～12月	(H27)1月～2月	3月(開業)	
①利便性の確保を基本としたダイヤ設定	あいの風鉄道	運行ダイヤの検討、JR・隣県会社等との調整			ダイヤ発表	利用者への周知・案内(説明会等)	
		※新幹線の詳細ダイヤ発表見込み(開業3月前、JR)					
②パークアンドライドの推進	あいの風鉄道 市町村 県 関係団体 ほか	沿線市町と駅周辺での駐車場の整備、既存駐車場の利活用について協議 ※沿線駅での駐車場の整備状況【別紙1】					
		パークアンドライド用の駐車場の整備促進(JR特急利用者用駐車場の活用など)、県民・企業等への利用啓発(県、市町村、関係団体ほか) パークアンドライド駐車場の整備支援(県補助、市町村事業1/3、交通事業者事業1/4)					
③交通ICカードの導入	あいの風鉄道 県	JR西日本の交通ICカード(ICOCA)導入を前提にJR西日本と協議、調整 ※検討状況【別紙2】			利用者への周知・案内(説明会等)	普通切符の利用開始(H27春)	定期券の利用開始(H28春)
		機器、ネットワーク等の整備(H26～H27) 整備費補助(国1/3、県2/3予定)					
④アテンダントの一部列車等への配置	あいの風鉄道 県	<p>一部列車等への導入の可能性について調査、検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・先行事例の取組み手法、課題等の調査研究(例 IGR 地域医療ライン、富山ライトレール、えちぜん鉄道など) ・富山駅構内の案内、ワンマン列車導入時に一部列車に配置する場合の具体的な体制、財源の確保 <p>北陸新幹線2次交通インフォメーションブース設置事業(県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「とやま交通インフォメーション」をモデル的に設置(JR富山駅正面入口) ・設置期間 H26.5～H26.11 ・業務内容 県内観光地等への乗継ダイヤや乗り場等の案内。県内交通機関の利用案内など <p>⇒ ガイドラインの作成、情報提供 ・問合せ、要望、苦情や対応方法 など</p>					
⑤交通機関等との連携	あいの風鉄道 県内交通事業者 隣県並行在来線会社	<p>関係機関と協議、調整</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗り継しやすいダイヤ設定、乗継割引の導入、共通きっぷ・企画きっぷの販売など ・隣県会社と広域利用の企画きっぷ(例 JR「北陸おでかけバス」) <p>公共交通企画きっぷ社会実験事業(県)……県内を周遊できる企画きっぷの社会実験事業を実施</p> <p>＜交通事業者等で検討されている案の例＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周遊きっぷ、記念きっぷ ・コミュニティバスの接続時間の調整 ・大規模商業施設とのシャトルバス運行 など <p>(関係機関との調整後) 利用者への周知・案内 → 連携事業の実施</p> 					
⑥関連事業の展開	あいの風鉄道 県	<p>○広告業、小売業、駐車場等の関連事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR等からの円滑な業務引き継ぎに向けた協議、調整 ・効率的な実施体制について検討 <p>○富山駅並行在来線高架下空間の利活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基本構想の策定(県) <p>(実施体制等を調整後) 関係者への周知・案内 → 関連事業の実施</p> <p>⇒ 基本構想を踏まえた検討、調整の推進</p>					

2 新駅の設置

項目	主な関係者	平成26年度					平成27年度～
		4月～6月	7月～9月	10月～12月	(H27)1月～2月	3月(開業)	
高岡ー西高岡間	あいの風鉄道 県 高岡市	<ul style="list-style-type: none"> 駅舎形態、駅周辺整備について検討、調整 → 地域公共交通網形成計画を策定(高岡市、県支援) → 地元関係者との調整等を踏まえ推進 					
富山ー東富山間	あいの風鉄道 県 富山市	<ul style="list-style-type: none"> 駅舎の位置について協議・調整 候補地周辺の県有地の測量(H25～) → 地元関係者との調整等を踏まえ推進 					

3 マイレール意識の醸成



【別紙4】県の支援施策(利用促進関係)の概要