

あいの風とやま鉄道の運賃設定の経緯と対応

平成26年10月27日

富山県総合交通政策室

1 上限運賃（認可申請）について

- ・ 上限運賃は、開業後3年間の適正原価に適正利潤を加えた運賃水準を最大として設定する運賃。
- ・ あいの風とやま鉄道では、鉄道事業許可申請時（H25.12）の収支均衡水準等を考慮し、現行JR運賃水準に比較して、平均で1.32倍と設定。（別紙1）
- ・ この上限運賃は、貨物調整金制度の拡充による貨物線路使用料の増額（12億円/年→24億円/年）、JRから譲渡を受ける鉄道資産（約110億円）の実質無償化、株主による出資金40億円（県25.2億円、市町村10.8億円、民間4億円）、出資金以外の初期投資に対する県の全額支援（約150億円）を前提としたもの。
- ・ 特に、出資金以外の初期投資に対する県の支援（約150億円）がない場合は、運賃水準を現行JR比約2.85倍（運賃値上げによる利用者離れも考慮した運賃収入が最大となる水準）で試算しても収支が均衡しない結果となる。

2 実施運賃（実際に設定する運賃）について

- ・ 実施運賃は、下記の県並行在来線対策協議会が平成25年3月にまとめた「県並行在来線経営計画概要（最終）」による運賃水準で設定。
- ・ この実施運賃の設定にあたっては、①経営安定基金（65億円：県30億円、市町村30億円、民間5億円）による支援、②開業後の投資の一部（12億円）を県が追加支援すること、を前提としたもの。（別紙2）

	富山県		しなの	IGR	肥薩 おれんじ	富山 地鉄
	開業から 5年以内	開業6～ 10年以内				
通学定期	1.03倍 程度	1.05倍 程度	1.61 倍	1.52 倍	1.47 倍	2.11 倍
通勤定期	1.12倍 程度	1.19倍 程度	1.49 倍	1.48 倍	1.52 倍	1.56 倍
普通運賃	1.12倍 程度	1.19倍 程度	1.24 倍	1.55 倍	1.50 倍	1.98 倍

※運賃水準は対JR比（富山県試算）

別紙1

あいの風とやま鉄道の上限運賃(対JR西日本の運賃との比較)

大人普通旅客運賃

営業キロ	JR現行運賃A	あいの風とやま鉄道 上限運賃 B	B/A
(初乗運賃)1キロ～3キロ	140円	190円	1.36
4キロ～6キロ	190円	250円	1.32
7キロ～10キロ	200円	270円	1.35
11キロ～15キロ	240円	320円	1.33
16キロ～20キロ	320円	420円	1.31
21キロ～25キロ	410円	540円	1.32
26キロ～30キロ	500円	660円	1.32
31キロ～35キロ	580円	780円	1.34
36キロ～40キロ	670円	900円	1.34
41キロ～45キロ	760円	1020円	1.34
46キロ～50キロ	840円	1140円	1.36
51キロ～60キロ	970円	1320円	1.36
61キロ～70キロ	1140円	1500円	1.32
71キロ～80キロ	1320円	1700円	1.29
81キロ～90キロ	1490円	1900円	1.28
91キロ～100キロ	1660円	2100円	1.27
101キロ	1940円	2300円	1.19

全区間の単純平均 1.32

別紙2

あいの風とやま鉄道の実施運賃(対JR西日本の運賃との比較)

①大人普通旅客運賃

営業キロ	JR現行運賃A	あいの風とやま鉄道 実施運賃(予定) C	C/A
(初乗運賃)1キロ～3キロ	140円	160円	1.14
4キロ～6キロ	190円	210円	1.11
7キロ～10キロ	200円	230円	1.15
11キロ～15キロ	240円	270円	1.13
16キロ～20キロ	320円	360円	1.13
21キロ～25キロ	410円	460円	1.12
26キロ～30キロ	500円	560円	1.12
31キロ～35キロ	580円	660円	1.14
36キロ～40キロ	670円	760円	1.13
41キロ～45キロ	760円	860円	1.13
46キロ～50キロ	840円	960円	1.14
51キロ～60キロ	970円	1110円	1.14
61キロ～70キロ	1140円	1260円	1.11
71キロ～80キロ	1320円	1460円	1.11
81キロ～90キロ	1490円	1660円	1.11
91キロ～100キロ	1660円	1860円	1.12
101キロ	1940円	2060円	1.06

全区間の単純平均 1.12

②大人通勤定期運賃(1カ月)

営業キロ	JR現行 運賃A	あいの風 とやま鉄道 実施運賃 (予定) C	C/A 上昇率
1	4,540	5,090	1.12
2	4,540	5,090	1.12
3	4,540	5,090	1.12
4	5,500	6,170	1.12
5	5,500	6,170	1.12
6	5,500	6,170	1.12
7	5,830	6,530	1.12
8	5,830	6,530	1.12
9	5,830	6,530	1.12
10	5,830	6,530	1.12
11	7,130	7,990	1.12
12	7,130	7,990	1.12
13	7,130	7,990	1.12
14	7,130	7,990	1.12
15	7,130	7,990	1.12
16	9,720	10,890	1.12
17	9,720	10,890	1.12
18	9,720	10,890	1.12
19	9,720	10,890	1.12
20	9,720	10,890	1.12
21	12,310	13,800	1.12
22	12,310	13,800	1.12
23	12,310	13,800	1.12
24	12,310	13,800	1.12
25	12,310	13,800	1.12
26	14,480	16,230	1.12
27	14,740	16,500	1.12
28	14,740	16,500	1.12
29	14,740	16,500	1.12
30	14,740	16,500	1.12
31	16,790	18,810	1.12
32	17,240	19,330	1.12
33	17,490	19,610	1.12
34	17,490	19,610	1.12
35	17,490	19,610	1.12
36	18,980	21,250	1.12
37	19,420	21,760	1.12
38	19,800	22,170	1.12
39	20,090	22,490	1.12
40	20,090	22,490	1.12
41	21,080	23,640	1.12
42	21,390	23,950	1.12
43	21,710	24,310	1.12
44	22,170	24,820	1.12
45	22,490	25,190	1.12
46	22,570	25,290	1.12
47	22,840	25,580	1.12
48	23,200	25,980	1.12
49	23,510	26,330	1.12
50	23,810	26,670	1.12

営業キロ	JR現行 運賃A	あいの風 とやま鉄道 実施運賃 (予定) C	C/A 上昇率
51	24,340	27,240	1.12
52	24,800	27,780	1.12
53	25,190	28,240	1.12
54	25,710	28,780	1.12
55	26,130	29,240	1.12
56	26,580	29,780	1.12
57	26,980	30,240	1.12
58	27,500	30,770	1.12
59	27,920	31,310	1.12
60	28,370	31,770	1.12
61	28,750	32,210	1.12
62	29,170	32,660	1.12
63	29,640	33,190	1.12
64	30,050	33,650	1.12
65	30,610	34,250	1.12
66	31,010	34,710	1.12
67	31,420	35,160	1.12
68	31,910	35,760	1.12
69	32,390	36,290	1.12
70	32,860	36,820	1.12
71	33,140	37,150	1.12
72	33,710	37,760	1.12
73	34,100	38,200	1.12
74	34,570	38,720	1.12
75	34,950	39,160	1.12
76	35,520	39,780	1.12
77	35,920	40,210	1.12
78	36,370	40,740	1.12
79	36,830	41,260	1.12
80	37,320	41,790	1.12
81	37,960	42,530	1.12
82	38,420	43,030	1.12
83	38,870	43,530	1.12
84	39,320	44,030	1.12
85	39,860	44,630	1.12
86	40,300	45,120	1.12
87	40,740	45,620	1.12
88	41,190	46,120	1.12
89	41,650	46,620	1.12
90	42,090	47,120	1.12
91	42,460	47,550	1.12
92	42,960	48,100	1.12
93	43,330	48,550	1.12
94	43,860	49,110	1.12
95	44,250	49,560	1.12
96	44,750	50,110	1.12
97	45,260	50,670	1.12
98	45,660	51,120	1.12
99	46,140	51,680	1.12
100	46,650	52,230	1.12
101	51190	57320	1.12

全区間の単純平均 1.12

③通学定期運賃・高校生(1カ月)

営業キロ	JR現行 運賃A	あいの風 とやま鉄道 実施運賃 (予定) C	C/A 上昇率
1	2,430	2,520	1.04
2	2,430	2,520	1.04
3	2,430	2,520	1.04
4	2,810	2,910	1.04
5	3,050	3,150	1.03
6	3,280	3,390	1.03
7	3,530	3,650	1.03
8	3,890	4,020	1.03
9	4,150	4,300	1.04
10	4,270	4,410	1.03
11	5,040	5,220	1.04
12	5,150	5,310	1.03
13	5,260	5,430	1.03
14	5,400	5,580	1.03
15	5,400	5,580	1.03
16	6,630	6,840	1.03
17	6,780	7,010	1.03
18	6,780	7,010	1.03
19	6,890	7,110	1.03
20	7,020	7,240	1.03
21	7,160	7,380	1.03
22	7,270	7,510	1.03
23	7,270	7,510	1.03
24	7,370	7,610	1.03
25	7,390	7,640	1.03
26	7,430	7,660	1.03
27	7,430	7,660	1.03
28	7,550	7,780	1.03
29	7,550	7,780	1.03
30	7,680	7,930	1.03
31	7,780	8,020	1.03
32	7,780	8,020	1.03
33	7,850	8,100	1.03
34	7,900	8,130	1.03
35	8,110	8,380	1.03
36	8,170	8,420	1.03
37	8,190	8,460	1.03
38	8,420	8,670	1.03
39	8,460	8,710	1.03
40	8,710	9,000	1.03
41	8,920	9,200	1.03
42	9,090	9,390	1.03
43	9,360	9,670	1.03
44	9,480	9,760	1.03
45	9,740	10,040	1.03
46	9,850	10,170	1.03
47	9,970	10,270	1.03
48	10,250	10,590	1.03
49	10,430	10,740	1.03
50	10,710	11,050	1.03

営業キロ	JR現行 運賃A	あいの風 とやま鉄道 実施運賃 (予定) C	C/A 上昇率
51	10,890	11,220	1.03
52	11,160	11,520	1.03
53	11,330	11,700	1.03
54	11,490	11,820	1.03
55	11,750	12,120	1.03
56	11,980	12,350	1.03
57	12,090	12,480	1.03
58	12,350	12,710	1.03
59	12,590	12,960	1.03
60	12,800	13,200	1.03
61	12,870	13,280	1.03
62	13,140	13,550	1.03
63	13,380	13,820	1.03
64	13,580	14,030	1.03
65	13,780	14,230	1.03
66	14,030	14,430	1.03
67	14,170	14,640	1.03
68	14,550	14,980	1.03
69	14,620	15,040	1.03
70	14,870	15,310	1.03
71	15,040	15,540	1.03
72	15,280	15,770	1.03
73	15,580	16,100	1.03
74	15,740	16,250	1.03
75	15,880	16,410	1.03
76	16,110	16,560	1.03
77	16,310	16,800	1.03
78	16,600	17,110	1.03
79	16,700	17,190	1.03
80	16,980	17,510	1.03
81	17,300	17,850	1.03
82	17,470	18,020	1.03
83	17,720	18,290	1.03
84	17,890	18,470	1.03
85	18,140	18,650	1.03
86	18,320	18,920	1.03
87	18,550	19,100	1.03
88	18,790	19,370	1.03
89	18,860	19,460	1.03
90	19,140	19,730	1.03
91	19,350	19,990	1.03
92	19,630	20,200	1.03
93	19,820	20,400	1.03
94	19,900	20,500	1.03
95	20,190	20,800	1.03
96	20,370	21,000	1.03
97	20,580	21,200	1.03
98	20,840	21,510	1.03
99	20,950	21,600	1.03
100	21,120	21,800	1.03
101	23550	24320	1.03

全区間の単純平均 1.03

あいの風とやま鉄道と他社線との乗継割引について

平成26年10月27日

富山県総合交通政策室

1 乗継割引の必要性

- ・ 経営分離に伴い、あいの風とやま鉄道線とJR西日本線、IRいしかわ鉄道線、えちごトキめき鉄道線をまたがって利用する場合は、それぞれの会社の初乗り分を含めた運賃を併算することとなり、開業前よりも高くなる区間がある。

(例) 小杉～戸出 (普通運賃) 現行 320 円 → 併算後 440 円 (38%増)

石動～金沢 (普通運賃) 現行 410 円 → 併算後 590 円 (44%増)

- ・ 先行事例では、会社境界に近い駅から列車を乗り継ぐ場合ほど影響が大きくなることから、会社間の協議により乗継割引を実施している。

先行事例の乗継割引の例 (割引範囲)

- しなの鉄道 (開業時 H9)・・・JR東日本との共同で実施

- ・ 双方割引: しなの鉄道…境界駅から 11km 以内

- ・ JR東日本…境界駅から 10km 以内

- ・ しなの鉄道のみ割引: 連絡運輸 (切符を販売する区間) の範囲内まで

- ・ JR東日本のみ割引: 一部区間

- 青い森鉄道 (開業時 H14)・・・JR東日本、IGRいわて銀河鉄道と共同で実施

- ・ 双方割引: 青い森鉄道…境界駅から 2 駅以内

- ・ JR東日本…境界駅から 2 駅以内

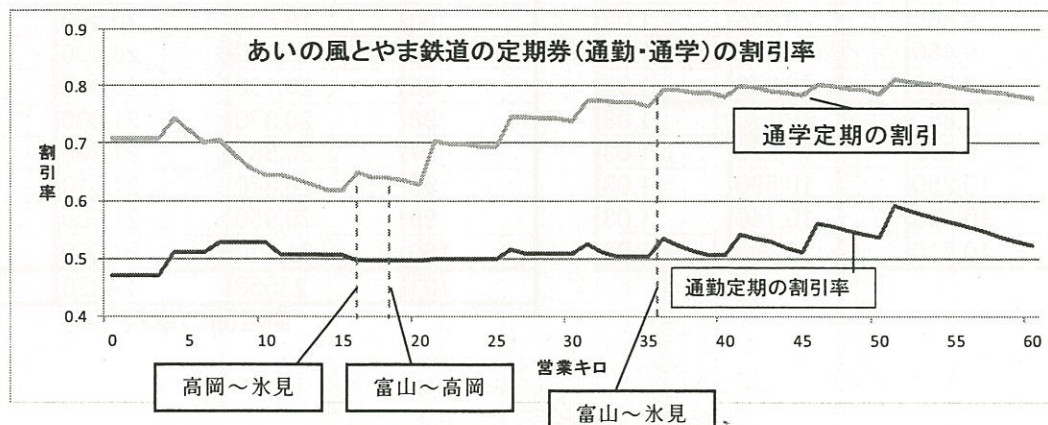
- ・ IGRいわて…境界駅から 2 駅ないし 10km 以内

- 肥薩おれんじ鉄道 (開業時 H16～現在)

- ・ 双方割引: 双方とも境界駅から 3 駅以内 (通勤定期、通学定期のみ)

- ・ 今回設定した、あいの風とやま鉄道と他社線との乗継割引では、普通運賃と通勤定期については、先行事例と同様、会社境界に近い駅から乗り継ぐ場合を対象に割引を実施する。

一方、通学定期については、JRでは利用距離が長くなれば割引額を大きくしており、特に、中距離についても著しく上昇する区間があることから、先行事例にはないが、当該区間も上記に加え、割引対象の範囲に加える。



2 割引額の設定方法（乗継割引の仕組み）

- ・ 会社境界に近い駅から乗り継ぐ場合ほど併算による影響額が大きくなることから、近距離ほど割引額を高く設定する。また、運賃設定上、原則として、同一区間は同一の運賃単価による割引とする必要がある。
- ・ このため、利用区間によって割引後の運賃上昇率が一定とならず、乗継割引後の運賃の上昇率が高い区間の上昇率をさらに抑制しようとする、それに連動し、他の利用区間で運賃が現行以下になる場合もある。
- ・ こうしたことから、各利用区間の上昇率の程度を勘案しつつ、乗継割引の範囲や割引額を調整している。（別紙1）

3 乗継割引後の運賃水準

- ・ 上記の設定方法を踏まえ、隣接各社等と調整した結果、乗継割引後運賃は割引区間の平均で、現行運賃と比べ概ね10%～20%程度の上昇に抑制することができる見込み。
- ・ この運賃水準は、先行事例や隣県会社の乗継割引と遜色がなく、特に、先行事例では、会社境界から10km程度以内のみ割引対象範囲としているが、あいの風鉄道の乗継割引では、通学定期について上昇率が高くなる区間は中距離でも割引対象としたところであり、本県独自の対応となっている。
- ・ また、乗継割引後の運賃水準は、県内の地鉄利用者に比べても相当低くなっている。（資料1参照）
- ・ 上記の結果、20%を超える区間もあるが、金額でみると大方のご理解をいただけるものと考えている。

（先行事例における割引の例）

○しなの鉄道（開業時 H9）・・・JR東日本と共同で実施

・ 平原（しなの）～東小諸（JR）	11%上昇（割引前78%上昇）	} 普通運賃の例
・ 平原（しなの）～岩村田（JR）	13%上昇（割引前65%上昇）	
・ 屋代（しなの）～長野（JR）	9%上昇（割引前61%上昇）	
・ 屋代（しなの）～松本（JR）	11%上昇（割引前19%上昇）	

○青い森鉄道（開業時 H14）・・・JR東日本、IGRいわて銀河鉄道と共同で実施

・ 北高岩（青い森）～陸奥市川（JR）	52%上昇（割引前91%上昇）	} 普通運賃の例
・ 北高岩（青い森）～下田（JR）	22%上昇（割引前50%上昇）	
・ 苫米地（青い森）～下田（JR）	25%上昇（割引前53%上昇）	
・ 三戸（青い森）～金田一温泉（IGR）	79%上昇（割引前137%上昇）	

○肥薩おれんじ鉄道（開業時 H16～現在）・・・JR九州と共同で実施

- ・ 通勤定期 50%程度、通学定期 25%程度に収まるよう料金を設定。

4 上記に伴う財源措置

- ・ 会社境界に近い駅から列車を乗り継ぐ場合の乗継割引に要する経費については、県並行在来線経営安定基金から4億円を活用することを決定済み。
- ・ 通学定期の割引対象範囲の拡大については、本県独自の対応であり、その財源については、経営安定基金の留保分の一部を活用する方向で、明日（28日）開催予定の「あいの風とやま鉄道利用促進協議会」で協議する予定。

乗継割引における割引額設定の考え方

①距離別に割引額を設定。

・普通運賃、通勤定期

近距離ほど割引額を高く設定 ⇒ 会社境界に近い駅から乗り継ぐ場合ほど併算による影響が大きくなるため

・通学定期

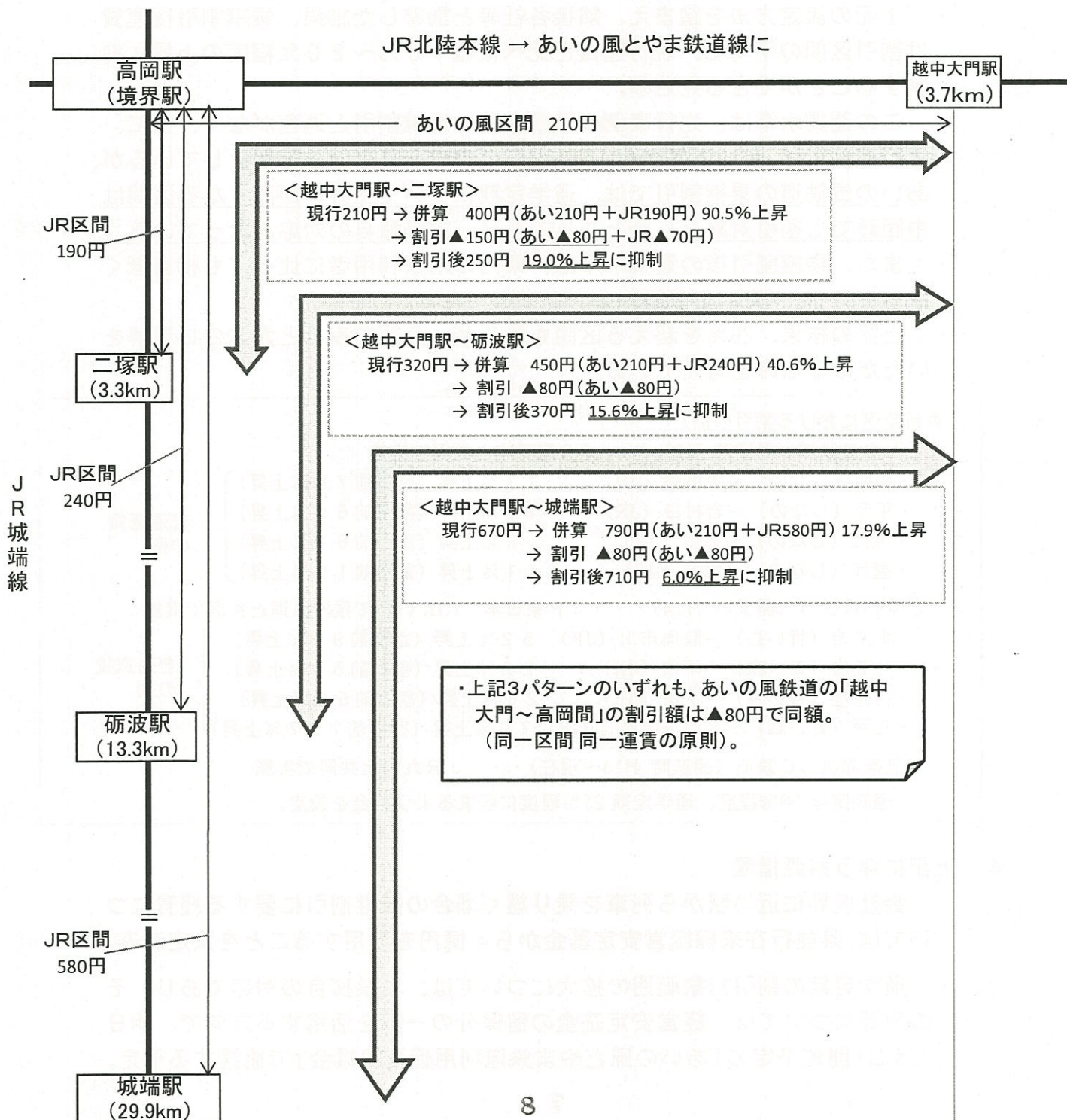
運賃の上昇度合いを考慮して設定 ⇒ 利用距離が長いほど割引額が高く設定されており、経営分離後は境界駅で区切られるため距離が短くなってしまい、割引率が低下するため

②相手方の会社毎に同一距離は同一割引とする。

③同一区間は、同一運賃(同一割引)を原則とする。

(ただし、通学定期は運賃の上昇度合いを考慮し、同一区間でも2種類の割引を設定する区間を設ける。)

<例1> あいの風とやま鉄道線とJR城端線の乗り継ぎ利用(普通切符)



<例2> あいの風とやま鉄道線とJR氷見線の乗り継ぎ利用(通学定期; 高校生1ヶ月)

