

平成27年度決算について

あいの風とやま鉄道株式会社

1 決算概要

平成27年度の当社決算は、営業収益が5,705百万円、営業費用が5,397百万円で営業損益は308百万円の黒字となった。

開業費等の償却等を行った後の経常収益でも121百万円、また特別損益となる補助金やその圧縮処理等を行った後の税引き前利益額も150百万円の黒字を確保することができた。

法人税等を控除後の最終的な当期利益額は70百万円の黒字となった。

この結果、2年度連続の当期利益計上となり、約44百万円の次期繰越利益剰余金を計上した。

H27年度 損益概要

・収益：	総額	5,705百万円	(計画 5,100)
	運賃収入	: 2,988	(2,600)
	貨物線路使用料	: 1,770	(2,400)
	運輸雑収	: 947	
	(清算収入除去後	210)	(100)
・費用：	総額	5,397百万円	(計画 5,600)
	人件費	: 2,108	(1,900)
	業務費	: 1,796	
	(清算支出除去後	1,079)	(1,300)
	修繕費	: 1,430	(1,900)
	諸税	: 25	(500)
	減価償却費	: 38	
・営業損益		308百万円	(計画△500)
	営業外収益	: 5	
	営業外費用	: 192	(300)
・経常損益		121百万円	(計画△800)
	特別利益	: 1,066	(500)
	特別損失	: 1,037	
・税引き前利益		150百万円	(計画△300)
	法人税等	: 80	
・当期純利益		70百万円	
	累積損失	△26	
・次期繰越利益		44百万円	

※計画：富山県並行在来線経営計画概要(最終) H25.3.28

2 内訳等

(1) 収益等

営業収益では、運賃収入が29億9千万円で計画を4億円弱上回る金額を確保できたほか、構内営業収入や駐車場収入等でも計画以上の収入額を確保することができた。

一方、貨物線使用料は計画を下回っているが、これは、使用料収入の対象となる費用が少なかったことや、旅客列車増発等による貨客比率の低減によるものである。

(2) 費用等

費用面では、人件費が計画時よりも大きくなっているが、これは計画時に算入されていなかった、I Rいしかわ線・えちごトキめき線も含めた暫定指令体制に伴う、指令人員の増加、あいの風ライナー増発に伴う車両人員の増加等によるものである。

その他については、計画値を下回った金額となっている。

業務費、修繕費が減額した理由としては、平成27年度が開業初年度ということもあり、業務執行体制が整わず、施工工事量が減少したことによるものや、冬期間の降雪量の少なさによる除雪経費が少なかったこと等があると考えられる。

また、諸税については、J R西日本からの財産譲渡時期が1月以降になったため、固定資産税等の賦課が無かったことや、3セク鉄道会社への税の減免措置により登記費用や不動産取得税の賦課が無かったことにより、大幅に計画額を下回っている。

(3) 特別利益

平成27年度における特別利益としては、施設整備県補助金やI Cカードシステムの機能UPに伴う国補助金、県補助金等があるが、これらについては基本的に圧縮対象となる。

この他、計画では県経営安定基金からの繰入約5億円を計上しているが、平成27年度については繰入前で黒字となったため、ライナー増発分としての4百万円のみを繰入としている。

比較損益計算書

あいの風とやま鉄道株式会社

(単位：千円)

科 目	H27		H26		差引	
営業収益		5,704,547		310,262		5,394,285
営業費		5,396,805		383,626		5,013,179
営業損益		307,741		△73,363		381,104
営業外収益						
受取利息	211		570		△359	
有価証券利息	20		1,192		△1,172	
その他	4,940	5,171	275	2,038	4,665	3,133
営業外費用						
創立費償却	188,997		15,749		173,248	
開業費償却	2,123		2,123			
その他	408	191,528		17,873	408	173,655
経常損益		121,384		△89,198		210,582
特別利益						
補助金	1,016,359		12,551,955		△11,535,596	
工事負担金等 受入額	34,163		348,663		△314,500	
その他	15,601	1,066,123		12,900,619	15,601	△11,834,496
特別損失						
固定資産圧縮損	1,037,157	1,037,157	12,774,513	12,774,513	△11,737,356	△11,737,356
税引前当期純利益		150,351		36,906		113,445
法人税 住民税 事業税		80,113		8,247		71,866
当期純利益		70,238		28,659		41,579

比較貸借対照表

(単位：千円)

科 目	H27	H26	差引	科 目	H27	H26	差引
流動資産	4,584,979	16,656,581	△12,071,602	流動負債	2,972,387	15,312,568	△12,340,181
現金預金	2,055,400	2,691,926	△636,526	預り連絡運賃	85,817	67,833	17,984
未収運賃	112,060	73,391	38,669	前受運賃	269,620	325,099	△55,479
その他	2,417,519	13,891,264	△11,473,745	その他	2,616,950	14,919,636	△12,302,686
固定資産	3,745,565	1,698,719	2,046,846	固定負債	2,056,674	2,607	2,054,067
鉄道事業資産	1,725,416	1,084,619	640,797	補助金等受入金	2,028,446		2,028,446
建設仮勘定	2,016,522	611,011	1,405,511	その他	28,228	2,607	25,621
投資等	3,627	3,089	538	負債合計	5,029,061	15,315,176	△10,286,115
繰延資産	742,363	933,483	△191,120	株主資本	4,043,846	3,973,607	70,239
創立費	2,123	4,247	△2,124	資本金	4,000,000	4,000,000	0
開業費	740,239	929,236	△188,997	利益剰余金	43,846	△26,392	70,238
				当期利益	70,238	28,659	41,579
				繰越損失	△26,392	△55,051	28,659
				純資産合計	4,043,846	3,973,607	70,239
資産合計	9,072,908	19,288,784	△10,215,876	負債 純資産計	9,072,908	19,288,784	△10,215,876