

## 2019 年度決算について

2020 年 6 月

あいの風とやま鉄道株式会社

## 1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2019 年度当社決算は最終利益額が 385 千円で 6 期連続の黒字を計上することができました。

経常損益では 144 百万円の赤字ですが、県からの経営安定基金の運営費補助金(140 百万円)の交付を受け、最終的には黒字を確保することができました。

2019 年度決算額と過去の推移

(単位：百万円)

区 分	2019 年度	2018 年度	対前年度比
営業収益	5,742	5,593	149
営業費	5,780	5,741	39
営業損益	△38	△148	110
経常損益	△144	△174	30
税引前利益	41	141	△100
純利益(税引後)	0.3	7	△7
総資産額	9,239	11,773	△2,534

## 2 内訳等

## (1) 営業収益

営業収益においては運賃収入等が減少(43 百万円減)だった一方で、貨物線路使用料の増加等により 149 百万円の増加となりました。

線路使用料の増加は前年比 147 百万円近くとなっていますが、この理由としては、資産増加による対象経費の増加が主な理由となっております。

その他の関連事業や不動産関係の収入はほぼ順調に推移しています。

## (2) 営業費用

営業費は、前期から 39 百万円の増加となっています。

増加した費用としては、設備改良工事に伴う修繕費の増加等が上げられます。減価償却費、固定資産税等も開業後の追加投資に伴い増加しています。

一方で、除雪費が 9 百万円以下で、開業以来の最低額となっております。

## (3) 営業損益

上記の結果、営業損益は 38 百万円の赤字となり、前期より 110 百万円、赤字額が減少となっております。

## (4) 経常損益

営業収支に計上される受託工事収支差額と開業費用の繰延償却を行ったため(償却額 173 百万円)、経常損益は 144 百万円の赤字となりました。

なお、開業費償却は 2019 年度で終了となります。

(5) 特別利益等

県経営安定基金からは、合計6億円が補助されています。

今年度はそのうち460百万円が利用者の利便性向上のための施設整備等に対してのものであり、140百万円が運賃抑制・ライナー費用に対してのものとなっています。

この他、新造車両や新指令システムの整備費、富山駅高架化施設整備のための補助金等が交付されています。

工事負担金としては、32億円が算入されています。

主なものは次のとおりとなっています。

- ・富山駅高架施設 2,545百万円（対富山県 2019年3月供用開始）
- ・石動駅周辺整備 450百万円（对小矢部市 2018年11月供用開始）

施設整備関係の補助金・工事負担金は、基本的に圧縮処理を行っています。

(6) 純利益

県経営安定基金補助金の交付等（運営費分140千万円）により、税引前利益は41百万円となっています。

税引後の純損益は38万円となりました。

(7) 総資産額等

建設仮勘定に計上していた資産の資産化とその圧縮処理を行ったため、総資産額は前期比2,534百万円の減少となり、9,238百万円となっています。

2019年度 決算

あいの風とやま鉄道株式会社

比較損益計算書

4月～3月 (単位：千円、税抜)

項目	2018年度 決算額		2019年度 決算額		増減(2019-2018)	
営業収益		5,593,464		5,742,397		148,933
営業費	5,741,904		5,780,303		38,399	
営業損益		▲ 148,440		▲ 37,906		110,534
営業外収益		1,686,317		512,433		▲ 1,173,884
営業外費用	1,712,310		619,086		▲ 1,093,224	
経常損益		▲ 174,433		▲ 144,559		29,874
特別利益		10,341,606		4,384,602		▲ 5,957,004
特別損失	10,025,742		4,198,368		▲ 5,827,374	
税引前当期損益		141,430		41,675		▲ 99,755
法人税等	133,978		41,290		▲ 92,688	
当期損益		7,452		385		▲ 7,067

## 比較貸借対照表

(2020.3.31現在 単位 千円)

科目	2018年度	2019年度	差引	科目	2018年度	2019年度	差引
流動資産	7,292,122	5,362,390	▲ 1,929,732	流動負債	5,717,088	3,688,189	▲ 2,028,899
現金預金	2,005,335	1,837,919	▲ 167,416	預り連絡運賃	61,663	52,701	▲ 8,962
未収運賃	114,845	86,447	▲ 28,398	前受運賃	227,860	245,283	17,423
その他	5,171,942	3,438,024	▲ 1,733,918	その他	5,427,565	3,390,205	▲ 2,037,360
固定資産	4,307,599	3,876,430	▲ 431,169	固定負債	1,987,911	1,482,277	▲ 505,634
鉄道事業資産	2,765,338	3,300,098	534,760	補助金等受入金	1,917,423	1,028,229	▲ 889,194
建設仮勘定	1,539,915	573,986	▲ 965,929	その他	70,488	454,048	383,560
投資等	2,346	2,346	0	負債合計	7,705,000	5,170,466	▲ 2,534,534
繰延資産	173,247	0	▲ 173,247	株主資本	4,067,969	4,068,355	386
開業費	173,247	0	▲ 173,247	資本金	4,000,000	4,000,000	0
				利益剰余金	67,969	68,355	386
				当期利益	7,451	385	▲ 7066
				繰越利益	60,518	67,969	7451
				純資産合計	4,067,969	4,068,355	386
資産合計	11,772,970	9,238,821	▲ 2,534,149	負債 純資産計	11,772,970	9,238,821	▲ 2,534,149