

あいの風とやま鉄道 利用状況調査(抜粋)

富山駅(あいの風とやま鉄道)の乗降客数

○調査日時：平成28年6月16日(木)始発～終着

○富山駅では、7～8時台に降車客、17～19時台に乗車客が集中し、それぞれのピークは降車が7時台(集中率27.8%)、乗車が18時台(集中率15.7%)となっている。

表1 富山駅の時間帯別乗降客数

	下り：直江津方面			上り：金沢方面			上下合計		
	乗車	降車	小計	乗車	降車	小計	乗車計	降車計	合計
5時台	26	0	26	15	0	15	41(0.4%)	0(0.0%)	41(0.2%)
6時台	199	649	848	124	112	236	323(3.1%)	761(7.0%)	1,084(5.1%)
7時台	445	1,487	1,932	652	1,086	1,738	1,097(10.4%)	2,573(23.6%)	3,670(17.1%)
8時台	251	1,832	2,083	399	1,204	1,603	650(6.2%)	3,036(27.8%)	3,686(17.2%)
9時台	17	188	205	86	169	255	103(1.0%)	357(3.3%)	460(2.1%)
10時台	32	137	169	110	112	222	142(1.4%)	249(2.3%)	391(1.8%)
11時台	25	113	138	125	48	173	150(1.4%)	161(1.5%)	311(1.5%)
12時台	95	147	242	115	105	220	210(2.0%)	252(2.3%)	462(2.2%)
13時台	24	117	141	84	108	192	108(1.0%)	225(2.1%)	333(1.6%)
14時台	107	102	209	138	31	169	245(2.3%)	133(1.2%)	378(1.8%)
15時台	132	68	200	289	79	368	421(4.0%)	147(1.3%)	568(2.7%)
16時台	288	458	746	293	35	328	581(5.5%)	493(4.5%)	1,074(5.0%)
17時台	523	185	708	847	390	1,237	1,370(13.0%)	575(5.3%)	1,945(9.1%)
18時台	637	405	1,042	1,016	234	1,250	1,653(15.7%)	639(5.9%)	2,292(10.7%)
19時台	590	356	946	866	317	1,183	1,456(13.9%)	673(6.2%)	2,129(9.9%)
20時台	293	151	444	459	60	519	752(7.2%)	211(1.9%)	963(4.5%)
21時台	342	144	486	257	81	338	599(5.7%)	225(2.1%)	824(3.8%)
22時台	88	124	212	294	28	322	382(3.6%)	152(1.4%)	534(2.5%)
23時台	105	31	136	124	23	147	229(2.2%)	54(0.5%)	283(1.3%)
24時台	0	0	0	0	0	0	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)
合計	4,219	6,694	10,913	6,293	4,222	10,515	10,512(100%)	10,916(100%)	21,428(100%)

注) 時間帯は、富山駅の発着時刻を基準として列車ごとに集計した。(単位：人/時)
 着色欄は、それぞれのピーク時刻を示す。また、カッコ内は各時間帯の集中率を示す。

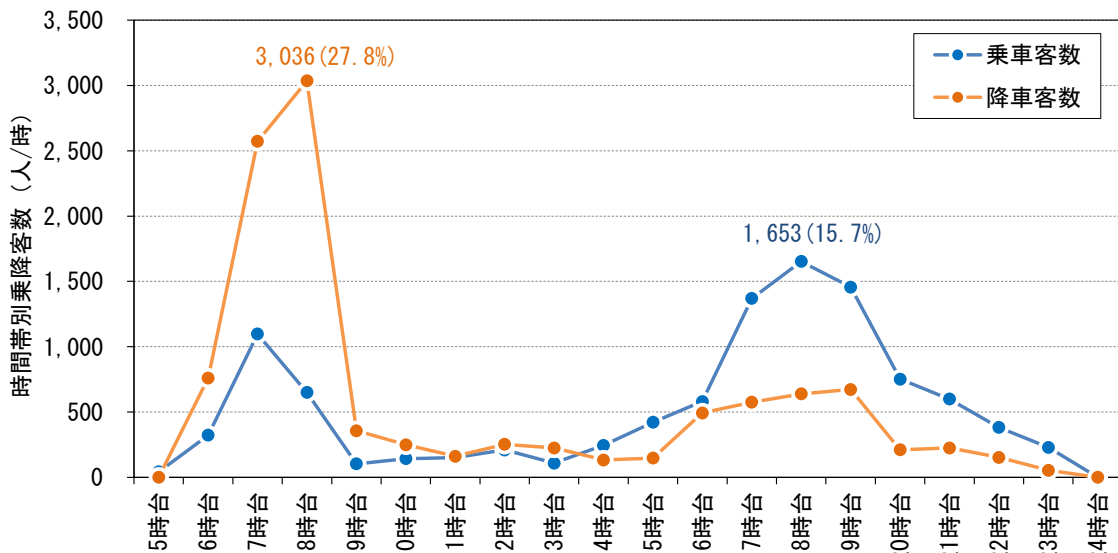


図1 富山駅の時間帯別乗降客数

【参考】 昼間時間帯における利用者アンケート調査の結果

調査日時 平成 28 年 6 月 16 日 (木) 10 時～15 時・・・朝夕のピーク時を除く昼間時間帯
 調査対象 主要 10 駅の乗車客
 (石動、高岡、小杉、呉羽、富山、滑川、魚津、黒部、入善、泊)
 回収状況 乗車客数 2,324 人に対して
 ・配布数 1,282 票 (配布率 55.2%)
 ・回収数 866 票 (乗車客数に対する回収率 37.3%)

(1) 居住地

○ 回答者の居住地については、県内居住者が 69%を占めており、県内では高岡市・富山市在住の利用者が比較的多い。また、県外居住者は 25%であり、東京都をはじめとする関東地方からの来訪者が比較的多い。

	回答者全体	
県内居住者	600	(69%)
県外居住者	212	(25%)
無回答	54	(6%)
総計	866	(100%)

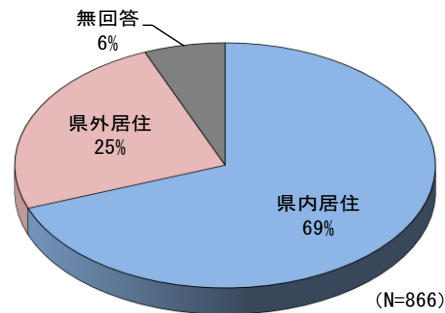


図 2-1 個人属性 (居住地)

(2) 性別・年齢

○ 性別は、回答者全体では男性・女性の構成比は概ね同程度となっているが、居住地別にみると、県内居住者は「女性」、県外居住者は「男性」の構成比が高い。

	回答者全体		
	回答者全体	県内居住者	県外居住者
男性	369 (43%)	214 (36%)	137 (65%)
女性	412 (47%)	333 (55%)	55 (26%)
無回答	85 (10%)	53 (9%)	20 (9%)
総計	866 (100%)	600 (100%)	212 (100%)

注) 回答者全体には住所無回答を含む

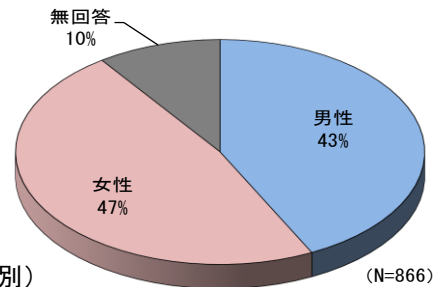


図 2-2 個人属性 (性別)

○ 年齢層については、回答者全体では各年齢層の構成比は概ね同程度となっているが、居住地別にみると、県内居住者は「～18 歳」「19～29 歳」「65 歳以上」、県外居住者は「30～49 歳」の構成比が高い。

	回答者全体		
	回答者全体	県内居住者	県外居住者
～18歳	89 (10%)	75 (13%)	0 (0%)
19～29歳	211 (24%)	166 (28%)	34 (16%)
30～49歳	188 (22%)	97 (16%)	87 (41%)
50～64歳	163 (19%)	111 (19%)	47 (22%)
65歳～	201 (23%)	147 (25%)	43 (20%)
無回答	14 (2%)	4 (1%)	1 (0%)
総計	866 (100%)	600 (100%)	212 (100%)

注) 回答者全体には住所無回答を含む

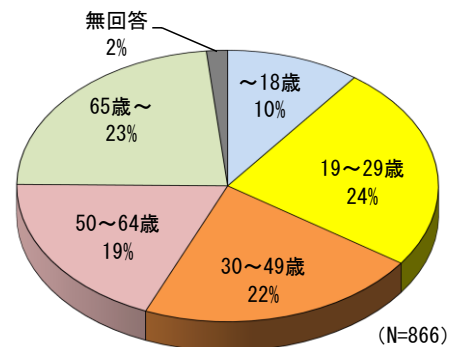
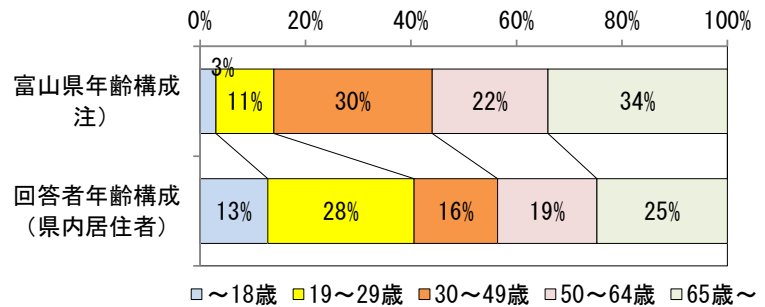


図 2-3 個人属性 (年齢)

- 県内居住者（回答者）と富山県人口の年齢構成を比べると、「～18歳」及び「19～29歳」は人口構成比よりも大きい一方、「30～49歳」及び「65歳以上」は人口構成比よりも小さく、あいの風とやま鉄道の利用について、若年層の利用率は比較的高く、中年層及び高齢層の利用率が低い状況にあるのではないかと考えられる。

【参考】富山県の年齢別人口構成比

	年齢別人口	構成比
～6歳	56,973	--
7～12歳	55,622	--
13～15歳	30,332	--
16～18歳	30,420	3%
19～29歳	97,315	11%
30～49歳	272,610	30%
50～64歳	205,738	22%
65歳～	316,923	34%
年齢不詳	4,137	--
合計	1,070,070	--

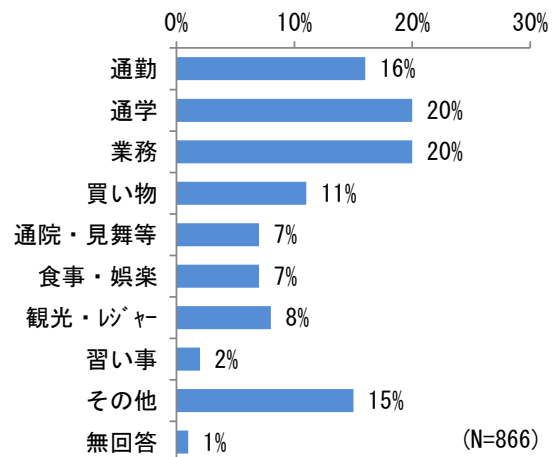


注) 年齢別人口：富山県統計資料による年齢別人口（平成26年10月1日現在）から整理。なお、年齢構成比は、アンケート調査の回答状況を考慮し中学生未満（～15歳）及び年齢不詳を除き算出。

(3) 昼間時間帯利用者の利用実態

- 回答者全体では、業務目的・通学目的での利用がそれぞれ20%と最も多く、次いで通勤目的が16%、買い物目的が11%となっている。
- 居住地別にみると、県外居住者は「業務」での利用が半数を占め、「観光・レジャー」「その他」目的での利用も県内居住者と比べて構成比が高い。県内居住者は「通勤」「通学」「買い物」「通院・見舞い等」などの日常的な生活行動に伴う利用が多い。

	回答者全体		県内居住者		県外居住者	
通勤	141	(16%)	122	(20%)	13	(6%)
通学	170	(20%)	147	(25%)	4	(2%)
業務	174	(20%)	65	(11%)	107	(50%)
買い物	99	(11%)	85	(14%)	2	(1%)
通院・見舞等	63	(7%)	52	(9%)	9	(4%)
食事・娯楽	61	(7%)	54	(9%)	1	(0%)
観光・レジャー	67	(8%)	29	(5%)	37	(17%)
習い事	21	(2%)	20	(3%)	0	(0%)
その他	129	(15%)	79	(13%)	43	(20%)
無回答	9	(1%)	6	(1%)	3	(1%)
総計	934	(108%)	659	(110%)	219	(103%)



注) 回答者全体には住所無回答を含む

図 2-4 外出目的（複数回答）