

富山駅高架下の空間的な特性等を踏まえた
あいの風とやま鉄道高架下開発の検討にあたっての論点

- 地元客の利用が多い既存施設「クラルテ」との関係性を踏まえて、『西部エリア』において望ましい施設・店舗についてどう考えるか。

- 地元客・観光客ともに往来が最も多いものの、面積や形状に制約がある『東西自由通路エリア』において望ましい施設・店舗についてどう考えるか。

- 観光客の利用の多い既存施設「とやマルシェ」との関係性を踏まえて、『東部エリア』において望ましい施設・店舗についてどう考えるか。

- 開発予定の3エリア間における利用者の円滑な流動を確保するために、導線計画や東西自由通路の空間的なデザイン等についてどう考えるか。