



Shinminato



世界に広がる日本海の潮流  
The tidal current from the Japan  
Sea spreads all over the world

# Port of FUSHIKI-TOYAMA 2023

国際拠点港湾 伏木富山港  
International Base Port, Port of Fushiki-Toyama  
日本海側の「総合的拠点港」  
Comprehensive Hub Port on the Japan Sea



Fushiki



Toyama

# 伏木富山港 Port of Fushiki-Toyama

伏木富山港は本州のほぼ中央部に位置し、その恵まれた地理的条件により、古くから日本海側の重要な港として栄えてきました。

昭和61年には、国際貿易に関して、特に重要な港湾であるとして、国から特定重要港湾に指定され、平成23年4月には港湾法改正により国際拠点港湾になっています。平成23年11月には、日本海側の「総合的拠点港」に選定されたほか、「国際海上コンテナ」、「国際フェリー・国際 RORO 船」および「外航クルーズ（背後観光地クルーズ）」の3つの機能別拠点港にも選定されました。

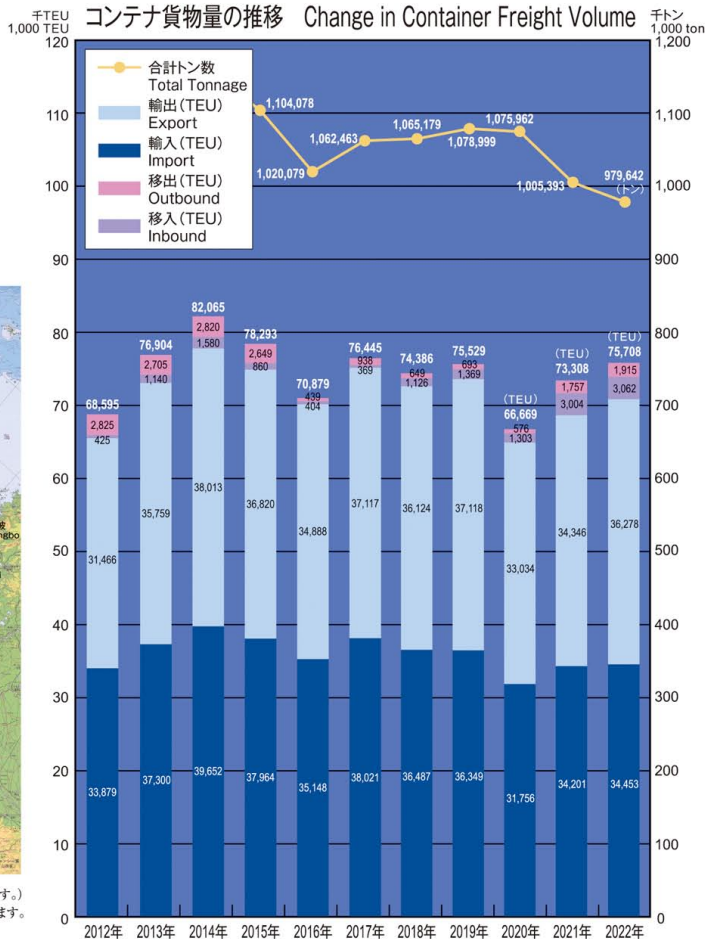
今後、より一層、興隆する対岸諸国の経済発展等を我が国の成長に取り込みつつ、日本海側港湾の国際競争力強化や観光立国の推進により日本経済へ貢献するとともに、太平洋側港湾の代替機能強化による災害に強い物流ネットワークを構築するなど重要な役割を担っていくこととしており、さらなる機能拡充を図ります。

The Port of Fushiki-Toyama, located roughly in the center of Honshu, the main island of Japan, has been thriving as the chief port on the Japan Sea coast since the olden days because of its geographical advantages.

In 1986, the Port of Fushiki-Toyama received national recognition as a Special Important Port for its role in international trade, and then became an International Base Port due to a revision of the Ports and Harbors Act in April 2011.

In November 2011, the Port of Fushiki-Toyama was designated as a Comprehensive Hub Port on the Japan Sea, as well as a base port in three categories: international maritime containers, international ferries & international RORO ships, and ocean-going cruises (tourism cruises).

Moving forward, while we further work with the economic development of prospering countries on neighboring shores for the Japan's growth, we strive to contribute to the Japanese economy by strengthening international competitiveness of Japan Sea ports and promoting tourism. In addition, we will continue to expand our facilities, as we bear the important role of building a distribution network resilient to disasters by strengthening our function as a viable alternative to the ports and harbors on the Pacific Ocean.



## 定期航路 Foreign Service

(令和5年5月現在 As of May 2023)

航路名 Routes	船社名 Company Name	開設年月 Established	便数 Frequency	寄港地 Ports of call	概要 Network Summary	港名 Major Port	所要日数 Necessary days
							輸入 Import 輸出 Export
ロシア極東航路 TSCS (SLB) Trans Siberian Container Service	FESCO(極東船船) Far Eastern Shipping Company	昭和59年11月 Nov, 1984	月2便(月) 2 sailings a month (Mon.)	伏木富山 ナホトカ、ウラジオストク Toyama Nakhodka, Vladivostok	ロシア極東の主要港へダイレクト接続 Direct connection to the major ports in Far Eastern Russia	ナホトカ Nakhodka ウラジオストク Vladivostok	3日 10日
ロシア極東RORO船 航路 Russian Far East RO-RO Service	フェニックスジャパン INDERTON NAVIS SHIPPING	平成29年5月 May, 2017 平成27年4月 Apr, 2015	月14便 14 sailings a month	伏木富山、ウラジオストク Toyama, Vladivostok	積み替えなしでウラジオストクへ To Vladivostok without transshipment	ウラジオストク Vladivostok	2日 2日
韓国航路 Korea Service	興亜LINE Heung-A Line Co., Ltd. 長錦商船 Sinokor Merchant Marine Co., Ltd. (2社協調配船)	平成29年4月 Apr, 2017	週1便(水) 1 sailing a week (Wed.)	伏木富山 釜山 Toyama Busan	釜山港を中継拠点として、中国、東南アジア、北米、欧州、その他各国の主要港に連結 Connect with the main ports of China, ASEAN, North America, Europe and other countries with Busan as base port	釜山 Busan	3日 4日
	X-プレス・フィーダーズ X-PRESS FEEDERS	平成30年9月 Sep, 2018	週1便(月) 1 sailing a week (Mon.)				3日 3日
中国航路 China Service	神原汽船 Kambara Kisen Co., Ltd.	平成8年7月 Jul, 1996	週1便(月) 1 sailing a week (Mon.)	伏木富山、大連、青島、上海 Toyama, Dalian, Qingdao Shanghai	中国の主要港へダイレクト接続 Direct connection to the major ports in China 上海フィーダーサービスで中国全土へ To rest of China by Shanghai feeder service	大連 Dalian 青島 Qingdao 上海 Shanghai	6日 8日 5日 9日 3日 7日
中国・韓国航路 China and Korea Service	高麗海運 Korea Marine Transport Co., Ltd. 天敬海運 CK LINE Co., Ltd. (2社協調配船)	平成19年10月 Oct, 2007	週1便(日) 1 sailing a week (Sun.)	伏木富山、蔚山、釜山、光陽 天津新港、大連 Toyama, Ulsan, Busan, Gwangyang Tianjin Xingang, Dalian	日中韓のダイレクト航路 Direct route of Japan, China and Korea 途中積み替えなしで中国、韓国へ To China and Korea without transshipment on the way	大連 Dalian 天津新港 Tianjin Xingang 寧波 Ningbo	6日 8日 8日 6日 8日 6日
	汎州海運 Pan Continental Shipping Co., Ltd.						
	高麗海運 Korea Marine Transport Co., Ltd. 南星海運 Namsung Shipping Co., Ltd. (2社協調配船)	令和2年4月 Apr, 2020	週1便(水) 1 sailing a week (Wed.)	伏木富山、蔚山、釜山、光陽 寧波、上海 Toyama, Ulsan, Busan, Gwangyang Ningbo, Shanghai		上海 Shanghai	7日 7日
	高麗海運 Korea Marine Transport Co., Ltd. 南星海運 Namsung Shipping Co., Ltd. (2社協調配船)	令和3年6月 Jun, 2021	週1便(火) 1 sailing a week (Tue.)	伏木富山、蔚山、釜山、光陽 天津新港、連雲、青島 Toyama, Ulsan, Busan, Gwangyang, Tianjin xingang, Lianyungang, Qingdao			
国際フィーダー航路 International Feeder Service	井本商運 Imoto Lines, Ltd.	令和5年5月 May, 2023	週1便(木) 1 sailing a week (Thu.)	伏木富山、北九州、神戸、秋田、新潟 Toyama, Kitakyusyu, Kobe, Akita, Niigata	日本の主要港(阪神港)へ接続 Connects to major ports in Japan (Hanshin Port) 阪神港から基幹航路で欧米へ Main routes from Hanshin Port to Europe and America	神戸 Kobe	6日 4日

# 統計資料 Statistics

## ◆入港船舶 Ship Arrivals

年 Year	外・内航合計 Total		外航船 Overseas		内航船 Domestic	
	隻数 No	総トン数 Tonnage	隻数 No	総トン数 Tonnage	隻数 No	総トン数 Tonnage
2022	1,663	10,460,741	995	8,982,545	668	1,478,196
2021	1,471	9,133,094	790	7,652,382	681	1,480,712
2020	1,429	9,241,755	785	7,852,887	644	1,388,868
2019	1,548	9,792,784	792	8,029,519	756	1,763,265
2018	1,625	9,711,049	760	7,534,555	865	2,176,494
2017	1,692	9,235,000	779	7,165,152	913	2,069,848

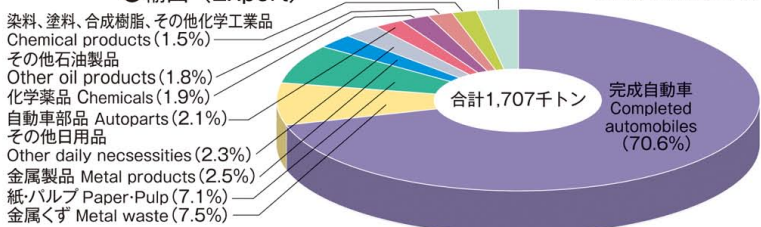
## ◆取扱貨物 Cargo Traffic

(単位: トン)  
(unit: tons)

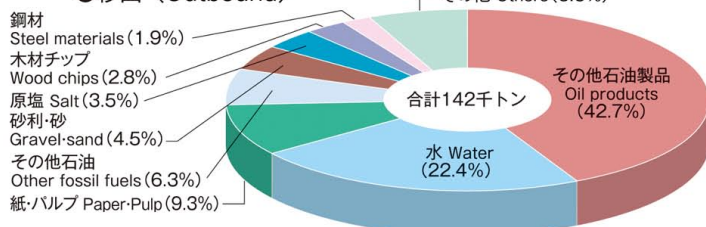
年 Year	総取扱量 Total	外 貿 Foreign Trade			内 貿 Domestic Trade		
		計 Total	輸出 Export	輸入 Import	計 Total	移出 Outbound	移入 Inbound
2022	7,176,012	5,650,734	1,706,789	3,943,945	1,525,278	141,963	1,383,315
2021	6,687,806	5,189,141	1,273,150	3,915,991	1,498,665	108,498	1,390,167
2020	6,266,122	4,874,201	1,213,556	3,660,645	1,391,921	133,968	1,257,953
2019	6,735,075	5,135,435	1,230,801	3,904,634	1,599,640	236,854	1,362,786
2018	6,702,036	4,685,286	1,200,279	3,485,007	2,016,750	124,953	1,891,797
2017	6,693,595	4,633,840	1,098,888	3,534,952	2,059,755	144,347	1,915,408

## ◆取扱貨物の品目別構成 (輸出入、移出入別) (2022年) Cargo by Commodities (2022)

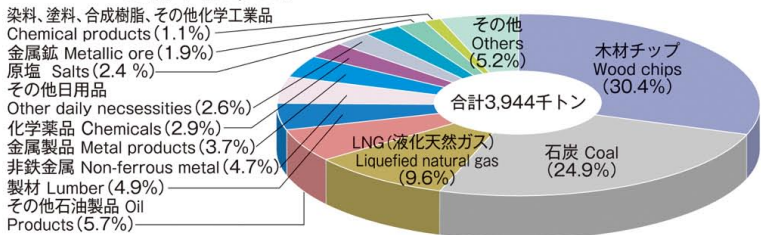
### ●輸出 (Export)



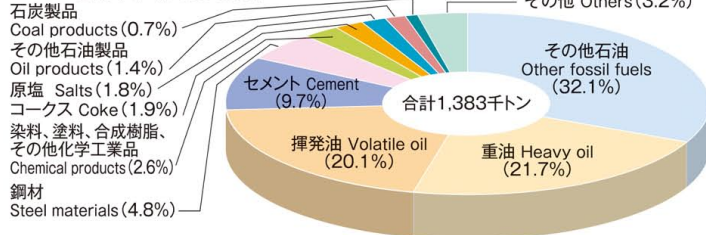
### ●移出 (Outbound)



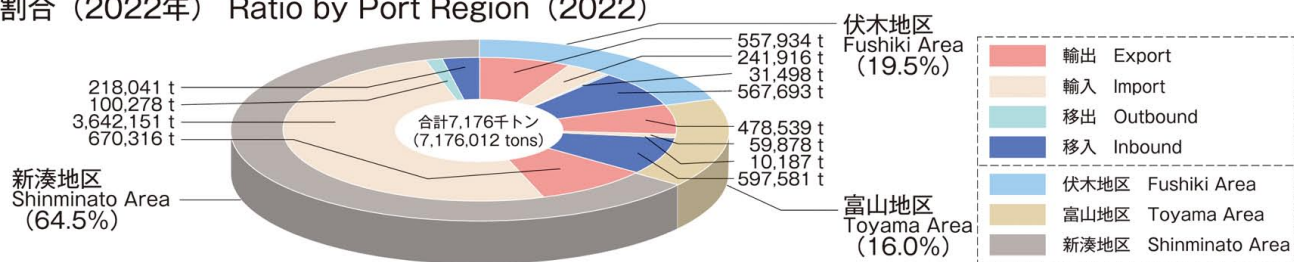
### ●輸入 (Import)



### ●移入 (Inbound)

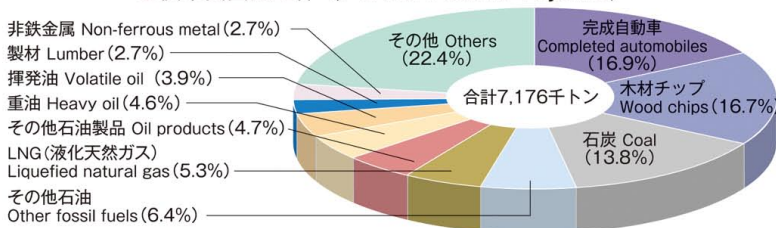


## ◆地区別の割合 (2022年) Ratio by Port Region (2022)

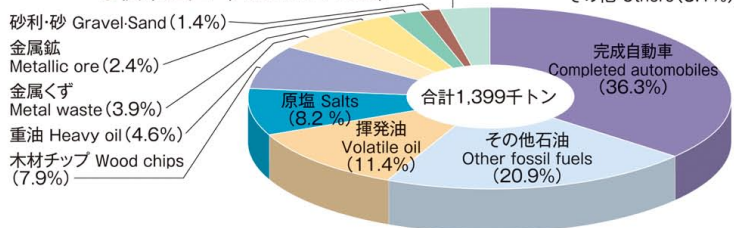


## ◆取扱貨物の品目別構成 (地区別) (2022年) Cargo by Commodities (According to area) (2022)

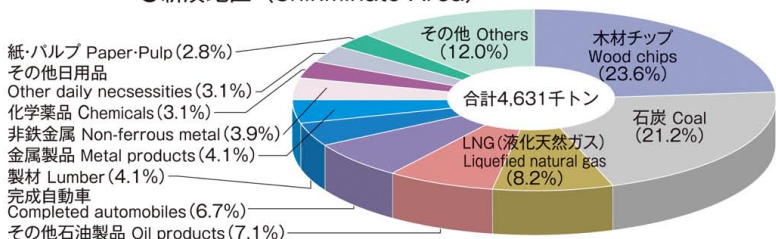
### ●伏木富山港全体 (Port of Fushiki-Toyama)



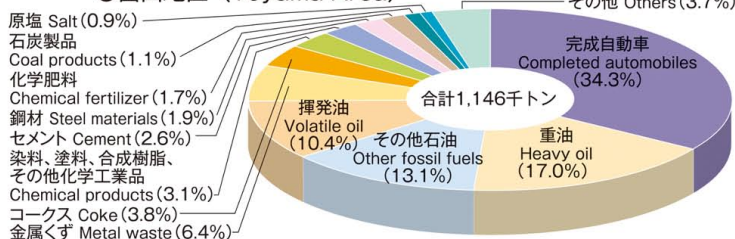
### ●伏木地区 (Fushiki Area)



### ●新湊地区 (Shinminato Area)



### ●富山地区 (Toyama Area)



# 伏木富山港の特長

## ①良好なアクセス

高速道路や主要な国道からほど近く、北陸各地や**3大都市圏との輸送もスムーズ**です。

東海北陸自動車道や能越自動車道、中部縦貫自動車道の進捗や、臨港道路の整備により、今後さらにアクセスの向上が見込まれます。

## ②充実する港湾施設

伏木、富山、新湊の3地区に、**水深10m以上の大型岸壁を、計19バース**有しています。

新湊地区では、コンテナ貨物にも対応した国際物流ターミナルや、野菜や果物などの輸入食品に対応するためのくん蒸上屋も整備されています。

## ③拡大する航路網

伏木富山港の**定期航路は、6航路44便/月体制**で運航されています。

## ④安全・安心な立地環境

今後30年以内に震度6弱以上の**地震が富山県で発生する確率は非常に少ない**と予測されています。(5.2%)

伏木富山観測所における**平均有義波高が約0.4m**となっており、ほかの港湾と比べて低いです。

そのため、リスク分散に最適です。

# Special Features of the Port of Fushiki-Toyama

## 1. Easy Access

**The Port is easily accessible from** expressways and major national highways, as well as from the Hokuriku area and between **the three major cities (Tokyo, Osaka, and Nagoya)**.

In addition, the construction of the Chubu-Jukan and Noetsu Expressways and the expansion of the Tokai-Hokuriku Expressway will make access even easier.

## 2. Various Port Facilities

In the three areas of Fushiki, Toyama, and Shinminato, **there are 19 berths at large quays at a depth of over 10 m.**

In the Shinminato area, there are such facilities as a international logistics terminal that accomodates container cargo, and a fumigation shed for imported foods such as vegetables and fruits.

## 3. Enlarging Networks

**There are 6 regular shipping routes through which 44 voyages** occur every month at the Port of Fushiki-Toyama.

## 4. Safe Location, Safe Environment

**The probability that an earthquake** of intensity 6-lower or above on the Shindo scale will happen within the next 30 years **in Toyama Prefecture is extremely low** (5.2%).

**The average significant wave height in Fushiki-Toyama is 0.4 m**, lower than other ports.

This makes the port of Fushiki-Toyama perfect for risk diversification.



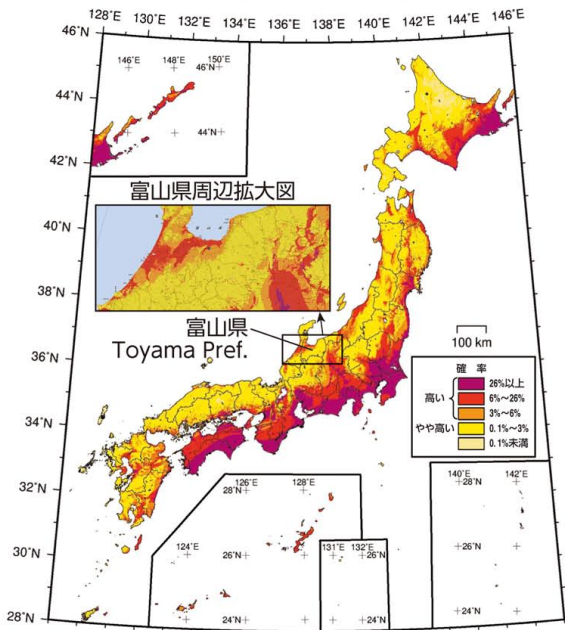
伏木富山港へのアクセス Access to Port of Fushiki-Toyama

	富山地区 Toyama Area	伏木地区 Fushiki Area	新湊地区 Shinminato Area
北陸自動車道への距離 Distance from the Hokuriku Expressway	16 km	9 km	9 km
国道8号への距離 Distance from National Route 8	3 km	6 km	3 km
国道415号への距離 Distance from National Route 415	隣接 Adjacent	隣接 Adjacent	隣接 Adjacent

# 伏木富山港へのアクセス Access to Port of Fushiki-Toyama

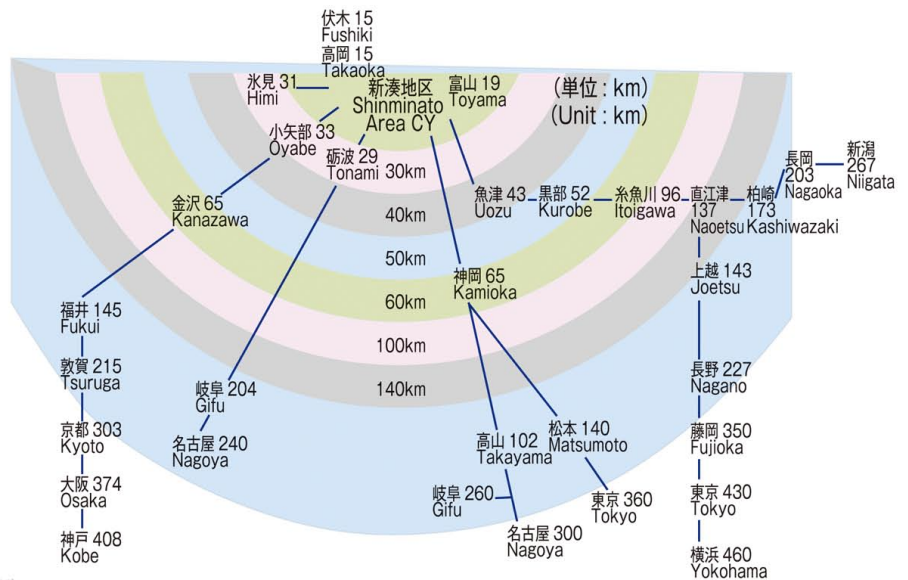


● 今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布図 (2020年推定)  
Distribution map of the areas that will experience an earthquake of intensity 6-lower or above on the Shindo scale within the next 30 years



(地震調査研究推進本部: 今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布図)  
(Headquarters for Earthquake Research Promotion: Distribution map of the areas that will experience an earthquake of intensity 6-lower or above on the Shindo scale within the next 30 years)  
[今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布図] (地震調査研究推進本部) (<http://www.jishin.go.jp/main/index.html>) を加工して作成

● 陸上コンテナ貨物輸送距離  
(新湊地区CY起点)  
Overland Freight Container Shipping Distance  
(From Shinminato Area CY)



# 新湊地区国際物流ターミナル International Logistics Terminal (Shinminato Area)



## ●ターミナルの概要

1. 総面積  
13.1ha (H14.4:8.3ha, H19.3:2.1ha, H23.5:0.2ha, H30.4:2.2ha, R1.8:0.3ha)
2. 岸壁  
延長: 408m  
水深: -12.0m (暫定)
3. コンテナヤード  
ドライコンテナ: 3,222TEU (1,074スロット×3段積)  
リーファーコンテナ: 108TEU (54スロット×2段積)
4. バンプール  
空コンテナ: 3,066TEU (1,022スロット×3段積)
5. 冷凍施設  
コンセント: 10口 (AC3φ, 220V, 30A)  
50口 (AC3φ, 440V, 30A)
6. コンテナゲート: 3レーン (搬入及び搬出)
7. ガントリークレーン (吊り上げ荷重: 55t)  
2基 ※H22.6.30 1基増設
8. トランスファークレーン  
4基

## ●International Logistics Terminal Outline

1. Total Space  
13.1 ha (Apr. 2002: 8.3 ha, Mar. 2007: 2.1 ha, May 2011: 0.2 ha, Apr. 2018: 2.2 ha, Aug. 2019: 0.3 ha)
2. Quay  
Length of berth: 408 m  
Depth: -12.0 m (Temporarily)
3. Container Yard  
Dry Container Yard: 3,222 TEU (1,074 SLOT×3 high)  
Reefer Container Yard: 108 TEU (54 SLOT×2 high)
4. Van Pool  
Empty Container Yard: 3,066 TEU (1,022 SLOT×3 high)
5. Refrigeration Facility  
Plugs: 10 (AC3φ, 220 V, 30 A)  
50 (AC3φ, 440 V, 30 A)
6. Container Gate: 3 Lanes
7. Gantry Cranes (Maximum Crane Load: 55 tons)  
Quantity: 2  
※The second crane was added on June 30, 2010
8. Transfer Cranes  
Quantity: 4

# 伏木外港国際物流ターミナル International Logistics Terminal (Fushiki Area)



## ●ターミナルの概要

1. 総面積: 5.2ha (H18.3)
2. 岸壁  
延長: 280m  
水深: -12.0m (暫定)
3. 水平引込式アンローダクレーン: 1基 (荷役能力: 500t/h)

## ●International Logistics Terminal Outline

1. Total Space: 5.2 ha (March, 2006)
2. Quay  
Length of berth: 280 m  
Depth: -12.0 m (Temporarily)
3. Level-lifting Crane (Lifting Capacity 500 tons/hr)  
Quantity: 1

## ● 入港料

区 分	単 位	金 額	
		外航船舶	内航船舶
料率	入港1回につき総トン数1トンごとに	2円50銭	1円38銭

〔備考〕入港料の金額の算出に当たっては、次の各号に定めるところによる。

①入港回数は、次に定めるところによる。

〈ア〉同一船舶が1日2回以上入港する場合は、1日につき入港1回とする。

〈イ〉同一船舶が1月11回（アの規定の適用後の回数による。）以上入港する場合は、1月につき入港10回とする。

②船舶の総トン数に1トン未満の端数がある場合は、1トンに切り上げる。

## ● 港湾施設利用料

【岸壁、物揚場、引船】

種 別	単 位	金 額			
		外航船舶	外航船舶以外の船舶		
係船岸壁および棧橋	係留時間が12時間以内の船舶 総トン数1トンにつき	5円55銭	6円11銭		
	係留時間が12時間を超える船舶	係留時間が24時間まで総トン数1トンにつき	7円40銭	8円14銭	
		係留時間が24時間を超える場合その超える時間12時間ごとに総トン数1トンにつき	3円70銭	4円07銭	
	総トン数30トン未満の船舶およびはしけ（当該港に箱があるものを除く。）1隻につき係留時間24時間ごとに	150円	165円		
物揚場	機関を有する船舶1隻につき係留時間24時間ごとに	300円	330円		
引船	基本料金	作業1時間につき	(1) 総トン数5,000トン未満の船舶	77,000円	84,700円
			(2) 総トン数5,000トン以上9,000トン未満の船舶	102,000円	112,200円
			(3) 総トン数9,000トン以上12,000トン未満の船舶	128,000円	140,800円
			(4) 総トン数12,000トン以上15,000トン未満の船舶	153,000円	168,300円
			(5) 総トン数15,000トン以上20,000トン未満の船舶	177,000円	194,700円
			(6) 総トン数20,000トン以上25,000トン未満の船舶	199,000円	218,900円
			(7) 総トン数25,000トン以上30,000トン未満の船舶	218,000円	239,800円
			(8) 総トン数30,000トン以上40,000トン未満の船舶	237,000円	260,700円
			(9) 総トン数40,000トン以上50,000トン未満の船舶	252,000円	277,200円
			(10) 総トン数50,000トン以上60,000トン未満の船舶	268,000円	294,800円
			(11) 総トン数60,000トン以上70,000トン未満の船舶	285,000円	313,500円
			(12) 総トン数70,000トン以上80,000トン未満の船舶	303,000円	333,300円
			(13) 総トン数80,000トン以上90,000トン未満の船舶	322,000円	354,200円
			(14) 総トン数90,000トン以上の船舶	342,000円	376,200円
料金計算	時間外割増し、休日割増し、荒天時割増し、冬季割増し、特殊作業割増しあり。 ① 使用時間が、1時間に満たない場合にあつては1時間として計算し、1時間を超える場合にあつてはその超過時間30分までごとに基本料金の5割の額で計算する。				
割増料金	② 引船出動後、申込みの取り消しのあつた場合は、作業が行われたものとみなして料金を計算する。				

【荷役機械、上屋、荷さばき地、野積場】

種 別	単 位		金 額		
荷役機械	基本料金	水平引込式起重機（軌道走行式能力1時間当たり600トン）1基1時間につき	38,340円		
		多目的起重機（軌道走行式能力コンテナ貨物1回当たり44トン、その他貨物1時間当たり700トン）	コンテナ貨物荷役30分につき その他貨物荷役1時間につき	56,930円 36,760円	
		コンテナ専用起重機（軌道走行式能力1回当たり55トン）1基30分につき	58,450円		
上屋	基本料金	普通使用	伏木富山港 富山地区1号上屋	使用日数10日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	13円32銭
				使用日数11日以上20日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	22円64銭
			使用日数21日以上1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	30円61銭	
			伏木富山港 伏木地区 左岸5号上屋	使用日数10日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	15円47銭
				使用日数11日以上20日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	26円30銭
		使用日数21日以上1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	35円59銭		
		鉄骨造	その他の上屋	使用日数10日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	5円50銭
				使用日数11日以上20日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	8円80銭
				使用日数21日以上1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	12円10銭
		専用使用	鉄筋コンクリート造 および 鉄骨コンクリート造	伏木富山港富山地区1号上屋	使用日数10日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに
使用日数11日以上20日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	4円40銭				
伏木富山港伏木地区左岸5号上屋	使用日数10日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに			8円80銭	
	使用日数11日以上20日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに			15円47銭	
その他の上屋	使用日数10日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに			264円	
使用日数11日以上20日まで1m <sup>2</sup> につき1日ごとに	154円				
荷さばき地	コンテナ ターミナル	使用期間1月まで10m <sup>2</sup> につき1日ごとに	47円85銭		
		使用期間1月を超える場合その超える期間10m <sup>2</sup> につき1日ごとに	95円70銭		
野積場	舗装	使用期間1月まで10m <sup>2</sup> につき1日ごとに	25円03銭		
		使用期間1月を超える場合その超える期間10m <sup>2</sup> につき1日ごとに	50円03銭		
	未舗装	使用期間1月まで10m <sup>2</sup> につき1日ごとに	8円36銭		
		使用期間1月を超える場合その超える期間10m <sup>2</sup> につき1日ごとに	16円69銭		
くん蒸上屋		くん蒸処理1回につき	30,900円		
		その他の使用1日につき	11,840円		
コンテナ用電源設備		コンセント1口につき1時間ごとに	100円		
コンテナターミナル管理棟		1m <sup>2</sup> につき1月ごとに	1,030円		



新湊マリーナ Shinminato Marina



新湊地区国際物流ターミナル International Logistics Terminal (Shinminato Area)

(航空写真(表紙・中面)：国土交通省北陸地方整備局 提供)

● 港湾関係官庁及び団体等一覧表 Port Managing Agency Table (Government Offices & Organizations)

	名称 Name	住所 Address	電話 Phone
国の機関 National Institutions	北陸地方整備局 Hokuriku Regional Development Bureau	〒950-8801 新潟市中央区美咲町1-1-1 1-1-1 Misaki-cho, Chuo-ku, Niigata-shi, Niigata 950-8801	025(280)8880
	北陸地方整備局 伏木富山港湾事務所 Hokuriku Regional Development Bureau Fushiki-Toyama Port Office	〒930-0856 富山市牛島新町11-3 11-3 Ushijima-shinmachi, Toyama-shi, Toyama 930-0856	076(441)1901
	第九管区海上保安本部 9th Regional Coast Guard Headquarters	〒950-8543 新潟市中央区美咲町1-2-1 1-2-1 Misaki-cho, Chuo-ku, Niigata-shi, Niigata 950-8543	025(285)0118
	伏木海上保安部 Fushiki Coast Guard Office	〒933-0105 高岡市伏木錦町11-15(伏木港湾合同庁舎内) Fushiki Port Office Building 11-15 Fushiki Nishiki-machi, Takaoka-shi, Toyama 933-0105	0766(44)0197
	伏木海上保安部富山分室 Toyama Branch Station, Fushiki Coast Guard Office	〒931-8358 富山市東岩瀬町海岸通り17-2(富山港湾合同庁舎内) Toyama Port Office Building 17-2 Kaigan-dori, Higashi Iwase-machi, Toyama-shi, Toyama 931-8358	076(426)2118
	伏木税関支署 Fushiki Customs Branch Office	〒933-0105 高岡市伏木錦町11-15(伏木港湾合同庁舎内) Fushiki Port Office Building 11-15 Fushiki Nishiki-machi, Takaoka-shi, Toyama 933-0105	0766(44)6173
	伏木税関支署富山出張所 Toyama Local Office of Fushiki Customs Branch Office	〒931-8358 富山市東岩瀬町海岸通り17-2(富山港湾合同庁舎内) Toyama Port Office Building 17-2 Kaigan-dori, Higashi Iwase-machi, Toyama-shi, Toyama 931-8358	076(437)9895
	北陸信越運輸局 富山運輸支局伏木庁舎 Hokuriku-Shin'etsu District Transport Bureau Toyama Transport Branch Office (Fushiki Office)	〒933-0105 高岡市伏木錦町11-15(伏木港湾合同庁舎内) Fushiki Port Office Building 11-15 Fushiki Nishiki-machi, Takaoka-shi, Toyama 933-0105	0766(44)1367
	名古屋出入国在留管理局 富山出張所 Nagoya Regional Immigration Bureau Toyama Branch Office	〒939-8252 富山市秋ヶ島30(富山空港ターミナルビル1階) 1F Toyama Airport Terminal Building 30 Akigashima, Toyama-shi, Toyama 939-8252	076(495)1580
	新潟検疫所富山空港出張所 Niigata Quarantine Station Toyama AirPort Branch Office	〒939-8252 富山市秋ヶ島191(富山空港ターミナルビル2階) 2F Toyama Airport Terminal Building 191 Akigashima, Toyama-shi, Toyama 939-8252	076(428)4160
名古屋植物防疫所伏木富山支所 Nagoya Botanical Station for Prevention of Epidemics Fushiki-Toyama Branch Office	〒933-0105 高岡市伏木錦町11-15(伏木港湾合同庁舎内) 11-15 Fushiki Nishiki-machi, Takaoka-shi, Toyama 933-0105	0766(44)0954	
県の機関 Prefectural Institutions	富山県富山新港管理局 Toyama Prefectural Government Toyama New Port Management Bureau	〒934-0031 射水市奈呉の江7 7 Nagonoe, Imizu-shi, Toyama 934-0031	0766(84)8292
	富山県伏木港事務所 Toyama Prefectural Government Fushiki Port Office	〒933-0104 高岡市伏木湊町5-15 5-15 Fushiki Minato-machi, Takaoka-shi, Toyama 933-0104	0766(44)0277
	富山県富山港事務所 Toyama Prefectural Government Toyama Port Office	〒931-8358 富山市東岩瀬町海岸通り5 5 Kaigan-dori, Higashi Iwase-machi, Toyama-shi, Toyama 931-8358	076(437)7131

 Port of FUSHIKI-TOYAMA

Contact

- Ports & Harbors Division  
Public Works Department  
Toyama Prefectural Government
- FUSHIKI-TOYAMA  
Port Promoting Conference  
(Industrial Location & Trade Division  
Commerce, Industry & Labor Department  
Toyama Prefectural Government)

1-7 Shinsogawa, Toyama-shi, Toyama 930-8501  
TEL: +81-76-431-4111

問合せ

- 富山県土木部港湾課
- 国際拠点港湾伏木富山港  
ポートセールス事業推進協議会  
(富山県商工労働部立地通商課内)
- 〒930-8501 富山県富山市新総曲輪 1-7  
☎ (076) 431-4111 (代表)



富山県土木部港湾課ホームページ  
<https://www.pref.toyama.jp/1504/kensei/kenseiunei/kensei/soshiki/15/1504.html>  
<https://www.pref.toyama.jp/1504/kendodukuri/dourokouwan/port/index.html>

(July, 2023)