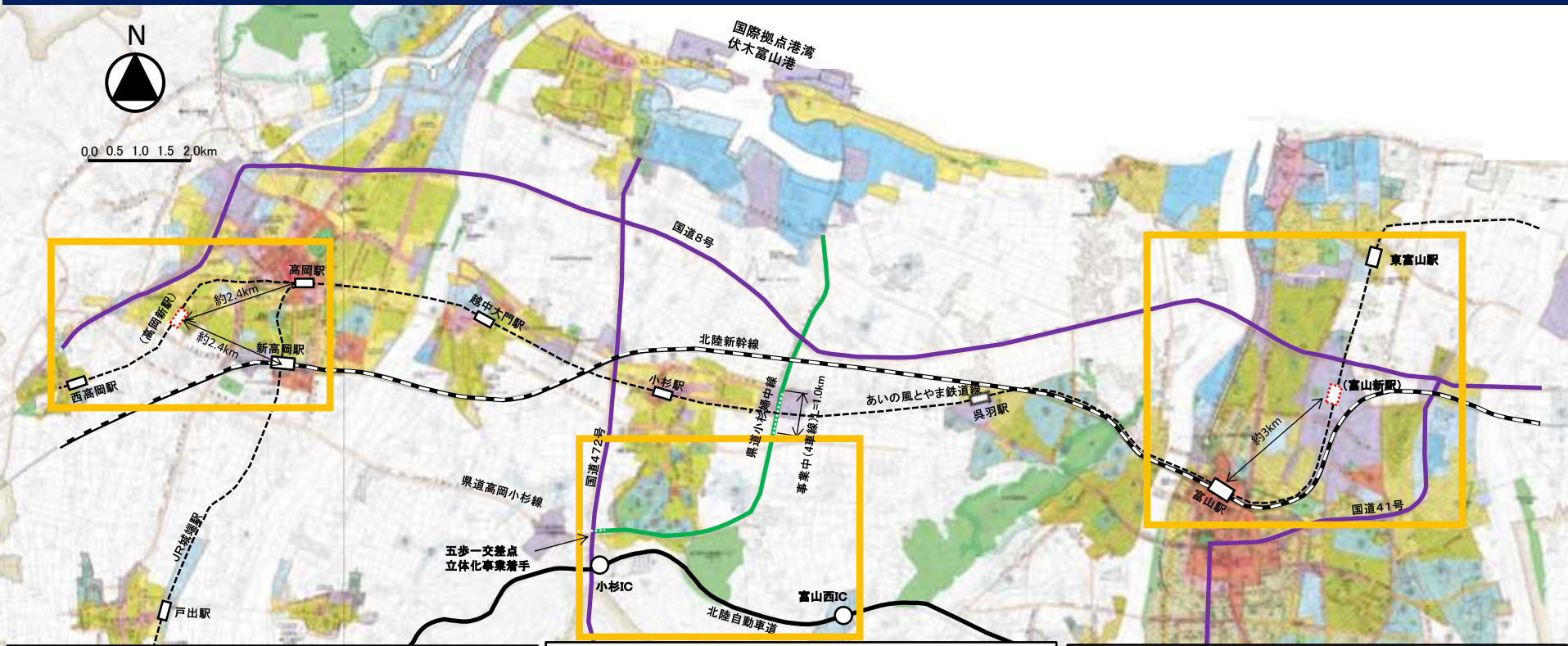


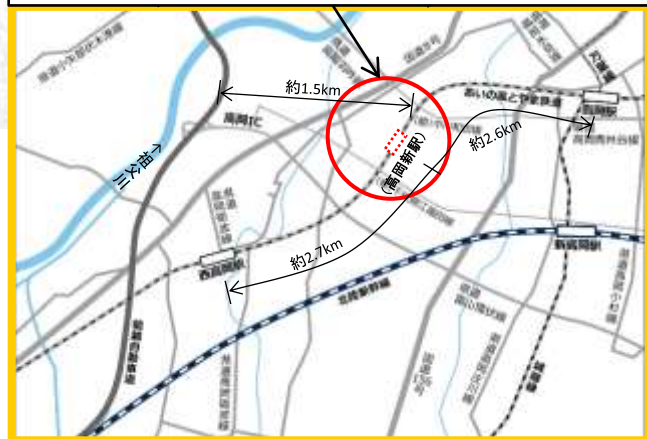
## モデル地区の現状と課題等について

## 広域まちづくりモデル調査 検討地区 箇所図



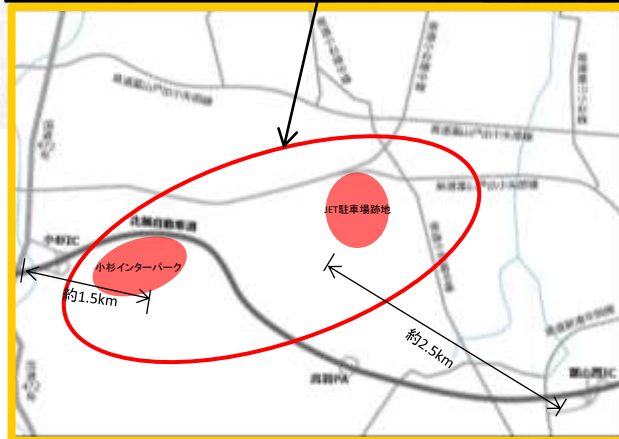
## モデル地区②

・H30年春にあいの風とやま鉄道線「高岡—西高岡間」の新駅開業が予定され、新高岡駅(北陸新幹線)と高岡駅(あいの風とやま鉄道)と等距離にあり、市街地外縁部の特徴を活かした土地の利活用が求められる地区



## モデル地区③

・北陸自動車道小杉ICや富山西ICに近接し、また国道472号や県道小杉婦中線などによる国際拠点港湾伏木富山港へのアクセス強化等、広域交通網を活かした土地の利活用が求められる地区



## モデル地区①

・あいの風とやま鉄道線「富山—東富山間」の新駅が設置される富山操車場跡地周辺で、富山市北東部の副次的拠点地区としての位置づけを踏まえた土地の利活用が求められる地区

