

北陸圏域道路啓開計画策定協議会

県別WG（新潟・富山・石川）

令和6年2月～

第1～4回 協議会

第1～2回 富山県地区WG

令和6年12月

北陸圏域道路啓開計画 策定・公表  
(Ⅰ編：共通編、Ⅱ編：北陸全体版、Ⅲ編：各県編)

令和7年4月 道路法改正

新潟県版・富山県版・石川県版

令和7年8月～

第1～3回 協議会

令和7年12月

道路法に基づく  
北陸圏域道路啓開計画 策定・公表

改正道路法に基づく道路啓開計画策定に向けて

富山県道路啓開計画策定協議会

令和8年7月（今回）

第1回 協議会

令和8年度内

道路法に基づく  
富山県道路啓開計画 策定・公表

# 改正道路法における道路啓開の枠組み

令和7年度 第1回北陸圏域道路啓開計画策定協議会資料より抜粋

## 道路啓開計画を法定化、実効性のある計画に基づいた道路啓開を実施（承認工事の特例の創設）

※道路啓開：土砂・瓦礫等、自然災害に伴う道路上の障害物除去

### 背景・必要性

能登半島地震等を受けた「道路啓開」の重要性の認識  
（人命救助、ライフラインの早期復旧、孤立集落への交通確保）

激甚化・頻発化する  
自然災害への対応強化

これまでの全国の  
啓開実績の反映

### 改正概要

#### 道路啓開計画の策定 及び 記載内容の明確化

対象災害、啓開目標、対象路線・区間、啓開方法、資材・機械の  
備蓄・調達、訓練、情報の収集・伝達方法 等

→ 法定協議会（道路管理者＋関係機関）を経て決定

### ■ 令和6年能登半島地震における道路啓開

- STEP1 各役所（輪島市、能登町、珠洲市）までのアクセス（縦軸・横軸）を確保
- STEP2 多数の孤立集落があるR249等の沿岸部へのアクセス（「くしの歯」の「歯」）を優先的に確保
- STEP3 R249等の沿岸部の孤立集落への啓開を実施



### 道路啓開の実効性の向上

#### ① 管理区分を超えた啓開作業



事前に協議した対象路線に対し、当該道路管理者以外の者が円滑に作業できるよう措置

#### ② 実践的な啓開訓練



多くの関係者の協力のもとで車両・ガレキ移動、倒壊電柱除却などの訓練を実施

#### ③ 定期的な計画見直し



策定後の災害対応の実績や、地域の災害想定の見直し等を踏まえて計画を見直し

# 富山県道路啓開計画の策定に向けて

道路啓開計画ガイドライン【地震・津波編】（令和7年7月）に基づき、令和6年12月策定 北陸圏域道路啓開計画（Ⅲ編：富山県版）を参考に道路啓開の実効性を向上させるため、以下の項目を記載した道路啓開計画を新たに策定する。

## 【計画の記載項目】

1. 対象となる災害の種類
2. 道路啓開の目標
3. 優先的に道路啓開を実施する路線・区間
4. 道路啓開の方法
5. 資機材の備蓄・調達
6. 実践的な訓練
7. 情報収集・伝達
8. その他

## 道路啓開計画ガイドライン

道路法第22条の3に基づく「道路啓開計画」の策定にあたり、留意すべき事項をガイドラインとしてとりまとめました。

➡ [道路啓開計画ガイドライン【地震・津波編】（令和7年7月）](#) 

国土交通省ホームページ（<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/measures/index4.html>）より

道路啓開計画ガイドライン  
【地震・津波編】

令和7年7月

国土交通省道路局

令和8年7月16日（今回）

令和8年度  
第1回富山県道路啓開計画策定協議会



令和8年9月 目途

第1回  
ワーキンググループ

素案検討①

令和8年10～11月 目途

第2回富山県道路啓開計画策定協議会

素案 意見照会



令和8年12月 目途

第2回  
ワーキンググループ

素案検討②

令和9年1月 目途

第3回富山県道路啓開計画策定協議会

素案 承認



令和8年度内目標

改正道路法に基づく  
富山県道路啓開計画 策定・公表