

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年12月22日

計画の名称	城端線・氷見線鉄道事業再構築事業												
計画の期間	令和05年度～令和09年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	富山県												
計画の目標	城端線・氷見線について、鉄道事業再構築事業により、富山県地域交通戦略の方針・基本的な考え方である、カーボンニュートラル等の社会の要請に応え、ウェルビーイングの向上をもたらす最適な地域交通サービスの実現とともに、同戦略に掲げる富山県の地域交通ネットワークの目指すべき姿である、鉄軌道サービスの利便性・快適性向上、結節点となる駅の機能向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	7,189	A	5,759	B	0	C	1,430	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	19.89	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R9末
1	1日あたりの城端線・氷見線の利用者数を令和9年末で横ばいの9,609人とする。(経営移管後の令和11年度には12,000人を目指す) 1日あたりの城端線・氷見線の利用者数	9609人/日	人/日	9609人/日
2	城端線・氷見線の収支差を令和9年末で横ばいのマイナス10億円とする。(経営移管後の令和11年度には3.8億円の改善を目指す) 城端線・氷見線の収支差	10億円(マイナス)	億円(マイナス)	10億円(マイナス)
3	鉄道事業再構築事業の実施に伴う鉄道施設整備費として、社会資本整備総合交付金等の国の補助制度を活用し、県と沿線4市、JR西日本が負担する。 鉄道事業再構築事業の実施に伴う鉄道施設整備費の、国、県と沿線4市、JR西日本の負担率の合計	100%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R05	R06	R07	R08	R09					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	富山県	間接	西日本旅客 鉄道株式会 社	—	—	城端線・氷見線鉄道事業 再構築事業	運行本数増、車両導入、パタ ーンダイヤ化に伴う改良、利 便性向上のための改良、持続 性向上のための既存設備の改 良	高岡市、氷見市 、砺波市、南砺 市	■	■	■	■	■	5,759	1.233	—		
												小計						5,759			
											合計						5,759				

C 効果促進事業																													
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況										
		種別	種別	対象	間接							R05	R06	R07	R08	R09													
一体的に実施することにより期待される効果																													
備考																													
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	富山県	間接	西日本旅客 鉄道株式会 社	—	—	交通系ICカードへの対応	交通系ICカードへの対応	高岡市、氷見市、 砺波市、南砺 市	■	■	■			460	1.233	—										
	キャッシュレス化による利便性の向上を図るとともに、既に対応している他路線とのシームレスな乗継ぎを図る。																												
地域公共交通再構築 事業	C17-002	地域交通	一般	富山県	間接	西日本旅客 鉄道株式会 社	—	—	新型鉄道車両導入	新型鉄道車両導入	高岡市、氷見市、 砺波市、南砺 市			■	■	■	970	1.233	—										
	新型鉄道車両の導入による乗り心地の改善、速達性の確保、カーボンニュートラルの推進を図る。																												
											小計						1,430												
											合計						1,430												

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R5				
配分額 (a)	22,000				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	22,000				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	22,000				
うち未契約繰越額 (g)	22,000				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	100.00				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	配分が年度末にあり、年度内 交付決定が困難なため。				

