社会資本総合整備計画 事後評価書

14 五貝	中総口置開	計画	争役計测音								
計画の名称	交通結節点を中	心とした都市拠	L点の整備								
計画の期間	平成26年度	~ 平成3	3 0 年度 (5年間)							重点配分対象の該当	
交付対象	富山県										
計画の目標	北陸新幹線の開	業(平成26年度	夏予定)に伴い、利便性の 配	高い魅力ある駅周辺の整備	および駅等交通拠点へのア	クセス道路、施設の整備によ	:り、活力ある地域づくり	を行う。			
	駅周辺の魅力向	上と賑わい創出	出を図るため、都市公園施記	殳の改築・更新を行う。							
全体事業費	費(百万円)	合計 (A + B	+ C + D)	4,257 A	4,107 B	0 C	150 D	0 対	果促進事業費の割合C/((A + B + C + D)	3.52 %
		·	·	·	·	·				·	

	計画の成果目標(定量的指標)				
	前回の成本は標(足里的指標)			 定量的指標の現況値及びE	
番号	定量的指標の定義及び算定式		当初現況値	中間目標値	最終目標値
			(H26当初)	(H28末)	(H30末)
1	・道路の走りやすさ割合を約68%(H26)から約69%(H30)に増加する。		<u>'</u>	-	-
	道路の走りやすさ割合		684(1/10)%	689(1/10)%	694(1/10)%
	(道路の走りやすさ割合) = (車道幅員5.5m以上改良済みかつ混雑度1.0以下の道路延長) / (道路延長)				
2	・駅周辺に位置する都市公園(5公園)の利用者数を、約2,000,000人(H26)から約2,060,000人(H30)に増加する。				
	駅周辺の都市公園利用者数(5公園)		2000000人	2030000人	2060000人
	備考等	別施設計画を含む	- 国土強靱化を含む	- 定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む
	Manage	別心は可固を含む	- 国工短粉化を召む	- た注目立圏を召り	- 建筋甲心部中圏を召む

A 基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	車架本	1 4 Dil 4	1 4 Dil 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	7 H28 H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	: リ期待:	される効果										
		備考														
都市公園・緑地等事		公園	一般	富山県	直接	富山県	-	-	公園施設長寿命化対策支	都市公園施設の改築等 5公	富山市			750	_	-
業 /	A12-001		L		<u>L</u> _	<u></u>			援事業	園	<u></u>					<u> </u>
											小計			750		
道路事業		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都) 呉羽町袋線外 2 路	現道拡幅 1.3km	富山市			224		
	A01-002		川以	田山ボ	百政	田山木	च्याम्	ルボ	線	パルコルT田 I.JNII	田山山			224		-
	ļ								m/A							
ļ		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)能町庄川線(二工	バイパス整備 1.2km	高岡市			30		T-
-	A01-003								区)							
		4	T	T	T	T	T-#		T	T-0.14.1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	Tau en s					
		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都) 氷見駅地蔵町線	現道拡幅 0.15km	氷見市			30		
	A01-004															
-		注:0 夕	фл	会心児	古拉	흥나녀	C/#= D/2	⊒h≑≄	(机) 开自群川岭	用送价值 0.541						
	A01-005	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)牛島蜷川線	現道拡幅 0.54km	富山市			866		-
<u> </u>		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)東岩瀬線	現道拡幅 0.80km	富山市			350		T-
	A01-006			1		1			<u> </u>	1						
Ţ			L													
	ļ															

基幹事業			1	1	1		1	1							A (1 30/2		
		事業	地域	1	直接	車 苹 尹	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H2	7 H28	H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考		1	1	T	1	T	I	I	1						1
路事業		街路	一般	富山県	間接	石動駅南土	区画	改築	石動駅南地区((都)石動	区画整理 14.1ha	小矢部市				550		-
	A01-007					地区画整理			1号線外)								
						組合											
		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)谷今町線	バイパス整備 0.18km	南砺市				430		-
	A01-008							1	1	1				I	I I		
		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)横越荒田線	バイパス整備 0.27km	上市町				445		-
	A01-009								1	1	ı						
		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)谷今町線(北川工	バイパス整備 0.18km	南砺市				115		-
	A01-010								区)								
		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)横越荒田線(2期区	バイパス整備 0.23km	上市町				60		-
	A01-011								間)								
		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)富山新駅停車場線	道路新設 0.59km	富山市				110		-
	A01-012																
		道路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)東岩瀬線(上野新	現道拡幅 0.50km	富山市				37		-
	A01-013						1		町工区)			1 1					1

A 基幹事業																	
	 i	事業	地域	I			福則 1	1 種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			期間(年度)			
基幹事業(大)	番号	種別	種別			₹		(生力) 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26	H27	H28 H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
	1		実施する	ることによ	より期待	きされる効果											
		備考				_											
道路事業	I I	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)前沢大布施線	バイパス整備 0.65km	黒部市			ı <u>l</u>	110	1	-
	A01-014																
	i i				-				-								
	·				T	T	\top	T			小計	\top			3,357		\top
 		<u> </u>														•	
 																	
	!	<u> </u>	\top	\top	\top	\top	\top	$\overline{}$	<u></u>		合計	\top			4,107		\top
	i i	<u> </u>													7,107	1	1
	'	+															
	<u> </u>	+										$\overline{}$				т—	
	i i	<u> </u>	'														
	i i																
	·'	1															
	i i														!		
	i i																
	í í																
							T								T		
	i I																
	i i																
}			\top	\top	T	\top	\top	\top	$\overline{}$		$\overline{}$	\top			T		\top
	i i	<u> </u>													!	<u> </u>	
	i i	 															
	'	+	_					$\overline{}$								Т	$\overline{}$
	1	<u> </u>	'									\perp			'	1	
	· ·																
	·'																
	i I	L	'												'	1	
	í.																
	i i																
																$\overline{}$	$\overline{}$

C 効果促進事業																		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	毎回っ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業第	実施期	間(年	度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争業有	種別	種別∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H	27 H2	8 H29	H30	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	•						•					
		備考																
都市公園・緑地等事		公園	一般	富山県	直接	富山県	-	-	公園施設長寿命化対策支	都市公園施設の改築等 5公	富山市					150		-
業	C12-001								援事業	園								
		公園施設	長寿命を	· 比対策支援	事業(・ 基幹事業)と	一体的に	 実施する		_ 園利用者の利便性向上のための)施設整備							
											小計					150		
											13.61					100		
				1	Τ						△ ±1					450		
											合計					150		
				1		1	T		Γ	T	T							
			•		'	'	•			1			'	'		'		
					1													
	-																	
					1													
	-																	
				I	1	T			I	I	I							

	事後評価
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
富山県土木部都市計画課	令和元年8月
	公表の方法
	富山県のホームページ
事業効果の発現状況	
	・北陸新幹線の開業に伴い、利便性の高い魅力ある駅周辺の整備および駅等交通拠点へのアクセス道路、施設の整備を行った。 ・駅周辺の魅力向上と賑わい創出を図るため、都市公園施設の改築・更新を行った。
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	

日	標値の達用		
番号	目標値 /	11か <i>)</i> 宇结値	目標値と実績値に差が出た要因
			口が他と天浪他に左が山に女凶
1	是 绞		北陸新幹線の開業に伴い、利便性の高い魅力ある駅周辺の整備及び駅等交通拠点へのアクセス道路、施設の整備等を行ったため。
	天規但	705(1/10)%	
	駅周辺の	都市公園利用者数	
2	最 終 目標値	2060000人	都市公園施設の改築・更新を行ったため。
	最 終 実績値	3421892人	

1