社会資本総合整備計画　　事後評価書

計画の名称	交通結節点を中心とした都市拠点の整備		
計画の期間	平成２６年度　～　平成３０年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	富山県		
計画の目標	北陸新幹線の開業（平成26年度予定）に伴い、利便性の高い魅力ある駅周辺の整備および駅等交通拠点へのアクセス道路、施設の整備により、活力ある地域づくりを行う。 駅周辺の魅力向上と賑わい創出を図るため、都市公園施設の改築・更新を行う。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	4,257	A	4,107	B	0	C	150	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	3.52	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H26当初)	(H28末)	(H30末)
1	・道路の走りやすさ割合を約６８％（Ｈ２６）から約６９％（Ｈ３０）に増加する。			
	道路の走りやすさ割合 （道路の走りやすさ割合）＝（車道幅員5.5m以上改良済みかつ混雑度1.0以下の道路延長）／（道路延長）	684(1/10)%	689(1/10)%	694(1/10)%
2	・駅周辺に位置する都市公園（５公園）の利用者数を、約2,000,000人（Ｈ２６）から約2,060,000人（Ｈ３０）に増加する。			
	駅周辺の都市公園利用者数(５公園)	2000000人	2030000人	2060000人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

案件番号：　0000133042

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
都市公園・緑地等事業	A12-001	公園	一般	富山県	直接	富山県	－	－	公園施設長寿命化対策支援事業	都市公園施設の改築等　５公園	富山市	■	■	■	■	■	750		－
											小計						750		
道路事業	A01-002	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）呉羽町袋線外２路線	現道拡幅　1.3km	富山市	■	■				224		－
	A01-003	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）能町庄川線（二工区）	バイパス整備　1.2km	高岡市	■	■				30		－
	A01-004	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）氷見駅地蔵町線	現道拡幅　0.15km	氷見市	■	■				30		－
	A01-005	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）牛島蜷川線	現道拡幅　0.54km	富山市	■	■	■			866		－
	A01-006	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）東岩瀬線	現道拡幅　0.80km	富山市	■	■	■			350		－

案件番号：　0000133042

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	街路	一般	富山県	間接	石動駅南土地区画整理組合	区画	改築	石動駅南地区（(都)石動１号線外）	区画整理　14.1ha	小矢部市	■	■	■			550		―
	A01-008	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）谷今町線	バイパス整備　0.18km	南砺市	■	■	■			430		―
	A01-009	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）横越荒田線	バイパス整備　0.27km	上市町	■	■	■			445		―
	A01-010	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）谷今町線（北川工区）	バイパス整備　0.18km	南砺市		■	■			115		―
	A01-011	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）横越荒田線（2期区間）	バイパス整備　0.23km	上市町			■			60		―
	A01-012	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）富山新駅停車場線	道路新設　0.59km	富山市			■	■	■	110		―
	A01-013	道路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）東岩瀬線（上野新町工区）	現道拡幅　0.50km	富山市				■		37		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	（都）前沢大布施線	バイパス整備　0.65km	黒部市					■	110		－
											小計						3,357		
											合計						4,107		

案件番号：　0000133042

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H26	H27	H28	H29	H30	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
都市公園・緑地等事業	C12-001	公園	一般	富山県	直接	富山県	－	－	公園施設長寿命化対策支援事業	都市公園施設の改築等　５公園	富山市	■	■	■	■		150		－
		公園施設長寿命化対策支援事業（基幹事業）と一体的に実施する老朽化した施設の撤去、公園利用者の利便性向上のための施設整備																	
											小計						150		
											合計						150		

事　後　評　価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 富山県土木部都市計画課	事後評価の実施時期 令和元年８月 公表の方法 富山県のホームページ
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・北陸新幹線の開業に伴い、利便性の高い魅力ある駅周辺の整備および駅等交通拠点へのアクセス道路、施設の整備を行った。 ・駅周辺の魅力向上と賑わい創出を図るため、都市公園施設の改築・更新を行った。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	

案件番号： 0000133042

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	道路の走りやすさ割合		
	最　終 目標値	694(1/10)%	北陸新幹線の開業に伴い、利便性の高い魅力ある駅周辺の整備及び駅等交通拠点へのアクセス道路、施設の整備等を行ったため。
	最　終 実績値	705(1/10)%	
2	駅周辺の都市公園利用者数		
	最　終 目標値	2060000人	都市公園施設の改築・更新を行ったため。
	最　終 実績値	3421892人	