

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年08月16日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 通学路等の歩行空間整備による交通安全対策の推進（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度～令和03年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 富山県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路安全プログラムにおける要対策箇所において歩道の設置や拡幅等の対策を実施することによって、児童生徒が安全に通学できる歩行空間を確保する。 泊駅南地区の組合土地区画整理事業により新たに駅前広場や都市計画道路等の都市基盤を整備することで、駅周辺の歩行空間のユニバーサルデザイン化を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 7,630 | A | 7,630 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|------------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H28当初) | 中間目標値 (H31末) | 最終目標値 (H33末) |
| 1 | 通学路安全対策プログラムにおける要対策箇所のうち県が整備する都市計画道路における対策率を0%（H28当初）から100%（H33）へ増加させる。 通学路安全対策プログラムにおける要対策箇所のうち、県道部の都市計画道路事業において対策が実施された割合を算出する。 (対策率) = (分母の箇所数のうち対策済み箇所数) / (通学路対策安全プログラムに記載された県道部の都市計画道路事業における要対策箇所数) | 0% | % | 100% |
| 2 | 市街地ゆとり歩道割合を79%（H28当初）から83%（H33）へ増加させる。 人口集中地区（人口密度40人/ha以上の地域）の国県道の歩道のうち、幅員が2m以上かつバリアフリー化された割合を算出する。 (市街地ゆとり歩道割合) = (人口集中地区の幅員2m以上かつバリアフリー化された歩道延長) / (人口集中地区の歩道延長) | 79% | 81% | 83% |
| 3 | 土地区画整理事業区域内の駅前広場および都市計画道路のうち本計画で整備する都市施設におけるバリアフリー対策率を0%（H28当初）から100%（H33）へ増加させる。 土地区画整理事業区域内の駅前広場および都市計画道路におけるバリアフリー対策率を算出する。 (対策率) = (バリアフリー化対策面積) / (土地区画整理事業区域内における駅前広場及び都市計画道路の歩道面積) | 0% | % | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)戸出東西中央線 | 現道拡幅 0.50km | 高岡市 | | | | | | 730 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)社内上野本線 | 現道拡幅 0.14km | 小矢部市 | | | | | | | 770 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)井波城端線 | 現道拡幅 0.49km | 南砺市 | | | | | | | 550 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)谷今町線(北川工区) | バイパス整備 0.18km | 南砺市 | | | | | | | 810 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)荒木線 | 現道拡幅 0.30km | 南砺市 | | | | | | | 430 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)横越荒田線(2期区間) | バイパス整備 0.23km | 上市町 | | | | | | | 340 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)草野泊線 | 現道拡幅 0.35km | 朝日町 | | | | | | | 710 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)東老田高岡線 | 現道拡幅 0.24km | 射水市 | | | | | | | 45 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|----------|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-009 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都) 駅南中央線 | 現道拡幅 0.08km | 小矢部市 | | | | | | 680 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都) 二口北野線 | 現道拡幅 0.38km | 射水市 | | | | | | | 540 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都) 上大久保上二杉線 | 現道拡幅 0.76km | 富山市 | | | | | | | 500 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都) 前沢大布施線 | バイパス整備 0.68km | 黒部市 | | | | | | | 560 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都) 駅前栄町線 | 現道拡幅 L=0.35km | 砺波市 | | | | | | | 190 | 1.1 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都) 大窪米沢線 | 現道拡幅 L=0.31km | 中新川郡立山町 | | | | | | | 170 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 富山県 | 間接 | 土地区画整理組合 | 区画 | 改築 | 泊駅南地区(国道8号停車場線) | 区画整理 10.7ha | 朝日町 | | | | | | | 350 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 富山県 | 間接 | 土地区画整理組合 | 区画 | 改築 | 泊駅南地区(国道8号停車場線) | 区画整理 10.7ha | 朝日町 | | | | | | | 175 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-017 | 街路 | 一般 | 富山県 | 直接 | 富山県 | S街路 | 改築 | (都)寄島西中野線 | 現道拡幅 0.38km | 小矢部市 | | | | | | 80 | - | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 7,630 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 7,630 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|--|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 富山県土木部都市計画課 | 事後評価の実施時期 令和5年3月 |
| | 公表の方法 富山県のホームページ |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | ・通学路安全対策プログラムの要対策箇所や、市街地の幅員が狭い歩道において、歩道の設置や拡幅等の対策を実施することによって、児童生徒が安全に通学できる歩行空間を暫定整備を含め、順次整備した。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 今後も引き続き通学路等の歩行空間整備により交通安全対策を推進するよう、事業進捗に努める。 | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|-----------|----------------|---|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 最終目標値 | 100% | 関係機関との調整に時間を要したことから、事業進捗に遅れが生じたもの。なお次期計画でも事業継続し、次期計画で目標達成予定である。 |
| | 最終実績値 | 19% | |
| 2 | 最終目標値 | 83% | 関係機関との調整に時間を要したことから、事業進捗に遅れが生じたもの。なお次期計画でも事業継続し、次期計画で目標達成予定である。 |
| | 最終実績値 | 80% | |
| 3 | 最終目標値 | 100% | 換地計画の策定及び仮換地指定に時間を要したことから、事業進捗に遅れが生じたもの。なお次期計画でも事業継続し、次期計画で目標達成予定である。 |
| | 最終実績値 | 0% | |
| | | | |
| | | | |