

改定概要

地区別単価

| 単価名称 | 単価規格 | 改定内容 |
|---------|----------------|--------|
| クラッシュラン | 富山地区 C30 | 約12%上昇 |
| クラッシュラン | 富山地区 C40 | 約12%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山地区 M30 | 約10%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山地区 M40 | 約10%上昇 |
| クラッシュラン | 高岡地区 C30 | 約12%上昇 |
| クラッシュラン | 高岡地区 C40 | 約12%上昇 |
| 粒調碎石 | 高岡地区 M30 | 約10%上昇 |
| 粒調碎石 | 高岡地区 M40 | 約10%上昇 |
| 砂 | 平・上平地区 (細目・荒目) | 約34%上昇 |
| 栗石 | 平・上平地区 5-15cm | 約42%上昇 |
| 詰石 | 平・上平地区 15-25cm | 約39%上昇 |
| クラッシュラン | 平・上平地区 C30 | 約39%上昇 |
| クラッシュラン | 平・上平地区 C40 | 約40%上昇 |
| 粒調碎石 | 平・上平地区 M30 | 約36%上昇 |
| 粒調碎石 | 平・上平地区 M40 | 約37%上昇 |
| 碎石3号 | 平・上平地区 30-40mm | 約35%上昇 |
| 碎石4号 | 平・上平地区 20-30mm | 約35%上昇 |
| 単粒度碎石6号 | 平・上平地区 13-5mm | 約33%上昇 |
| 単粒度碎石7号 | 平・上平地区 5-2.5mm | 約32%上昇 |
| 砂 | 利賀地区 (細目・荒目) | 約34%上昇 |
| 栗石 | 利賀地区 5-15cm | 約42%上昇 |
| 詰石 | 利賀地区 15-25cm | 約39%上昇 |
| クラッシュラン | 利賀地区 C30 | 約13%上昇 |
| クラッシュラン | 利賀地区 C40 | 約13%上昇 |
| 粒調碎石 | 利賀地区 M30 | 約12%上昇 |
| 粒調碎石 | 利賀地区 M40 | 約12%上昇 |
| 碎石3号 | 利賀地区 30-40mm | 約21%上昇 |
| 単粒度碎石6号 | 利賀地区 13-5mm | 約19%上昇 |
| 単粒度碎石7号 | 利賀地区 5-2.5mm | 約18%上昇 |
| クラッシュラン | 魚津地区 C30 | 約9%上昇 |
| クラッシュラン | 魚津地区 C40 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 魚津地区 M30 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 魚津地区 M40 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 氷見地区 C30 | 約12%上昇 |
| クラッシュラン | 氷見地区 C40 | 約12%上昇 |
| 粒調碎石 | 氷見地区 M30 | 約10%上昇 |
| 粒調碎石 | 氷見地区 M40 | 約10%上昇 |
| クラッシュラン | 砺波地区 C30 | 約12%上昇 |
| クラッシュラン | 砺波地区 C40 | 約12%上昇 |
| 粒調碎石 | 砺波地区 M30 | 約10%上昇 |
| 粒調碎石 | 砺波地区 M40 | 約10%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑥ C40 | 約10%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑥ C30 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑥ M40 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑥ M30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑦ C40 | 約10%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑦ C30 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑦ M40 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑦ M30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑧ C40 | 約9%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑧ C30 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑧ M40 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑧ M30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区② C30 | 約10%上昇 |

改定概要

| | | | |
|----------------|---------|-------------------|--------|
| クラッシュラン | 富山特殊地区② | C40 | 約11%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区② | M40 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区② | M30 | 約9%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑨ | C30 | 約9%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑨ | C40 | 約10%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑨ | M40 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑨ | M30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑩ | C30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 富山特殊地区⑩ | C40 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑩ | M40 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 富山特殊地区⑩ | M30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 新川特殊地区 | C30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 新川特殊地区 | C40 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 新川特殊地区 | M30 | 約7%上昇 |
| 粒調碎石 | 新川特殊地区 | M40 | 約7%上昇 |
| クラッシュラン | 入善地区 | C30 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 入善地区 | C40 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 入善地区 | M30 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 入善地区 | M40 | 約8%上昇 |
| クラッシュラン | 氷見特殊地区① | C30 | 約10%上昇 |
| クラッシュラン | 氷見特殊地区① | C40 | 約10%上昇 |
| 粒調碎石 | 氷見特殊地区① | M30 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 氷見特殊地区① | M40 | 約9%上昇 |
| クラッシュラン | 氷見特殊地区② | C30 | 約9%上昇 |
| クラッシュラン | 氷見特殊地区② | C40 | 約9%上昇 |
| 粒調碎石 | 氷見特殊地区② | M30 | 約8%上昇 |
| 粒調碎石 | 氷見特殊地区② | M40 | 約8%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | 粗粒度 AC 20 | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 富山地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 富山地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 富山地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 富山地区 | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 富山地区 | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 富山地区 | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 富山地区 | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | 粗粒度 AC 20 | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 高岡地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 高岡地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 高岡地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 高岡地区 | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 高岡地区 | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 高岡地区 | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 高岡地区 | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | 粗粒度 AC 20 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |

改定概要

| | | | |
|----------------|--------|-------------------|-------|
| アスファルト合材 | 平・上平地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 平・上平地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 平・上平地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 平・上平地区 | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 平・上平地区 | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 平・上平地区 | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 平・上平地区 | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | 粗粒度 AC 20 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 利賀地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 利賀地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 利賀地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 利賀地区 | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 利賀地区 | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 利賀地区 | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 利賀地区 | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | 粗粒度 AC 20 | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 魚津地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 魚津地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 魚津地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 魚津地区 | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 魚津地区 | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 魚津地区 | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 魚津地区 | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | 粗粒度 AC 20 | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 氷見地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 氷見地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 氷見地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 氷見地区 | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 氷見地区 | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 氷見地区 | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 氷見地区 | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 砺波地区 | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 砺波地区 | 粗粒度 AC 20 | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 砺波地区 | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 砺波地区 | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 砺波地区 | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 砺波地区 | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 砺波地区 | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 砺波地区 | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 再生材入り | 砺波地区 | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |

改定概要

| | | | | |
|----------|-------|---------|-------------------|-------|
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区① | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区① | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区① | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区① | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区① | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区① | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区① | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | アスファルト安定処理TOP25mm | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | 粗粒度 AC 20 | 約7%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 13 | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 13FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 13FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 13FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 20FA | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 20FA 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 20FH | 約6%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区② | 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区② | 細粒度 AC 5F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | 再生材入り | 氷見特殊地区② | 細粒度 AC 13F | 約5%上昇 |
| アスファルト合材 | | 氷見特殊地区② | 開粒度 AC 13 | 約6%上昇 |

改定概要

資材単価

| 単価名称 | 単価規格 | 改定内容 |
|----------------------|----------------------|--------|
| 捨石(富山海岸、海上投入を含む) | 50-200kg未満 | 約7%上昇 |
| 捨石(富山海岸、海上投入を含む) | 200-500kg | 約6%上昇 |
| 捨石(富山海岸、海上投入を含む) | 1t程度 | 約4%上昇 |
| 捨石(伏木富山港、海上投入を含む) | 50-200kg未満 | 約7%上昇 |
| 捨石(伏木富山港、海上投入を含む) | 200-500kg | 約6%上昇 |
| 捨石(伏木富山港、海上投入を含む) | 1t程度 | 約4%上昇 |
| 捨石(氷見漁港、海上投入を含む) | 50-200kg未満 | 約7%上昇 |
| 捨石(氷見漁港、海上投入を含む) | 200-500kg | 約6%上昇 |
| 捨石(氷見漁港、海上投入を含む) | 1t程度 | 約4%上昇 |
| 捨石(魚津港、海上投入を含む) | 50-200kg未満 | 約7%上昇 |
| 捨石(魚津港、海上投入を含む) | 200-500kg | 約6%上昇 |
| 捨石(魚津港、海上投入を含む) | 1t程度 | 約4%上昇 |
| 捨石(朝日海岸、海上投入を含む) | 50-200kg未満 | 約7%上昇 |
| 捨石(朝日海岸、海上投入を含む) | 200-500kg | 約6%上昇 |
| 捨石(朝日海岸、海上投入を含む) | 1t程度 | 約4%上昇 |
| ガソリン | JIS2号レギュラ | 約1%下落 |
| 軽油 | (スタンド) | 約1%下落 |
| 軽油 | (パトロール) | 約1%下落 |
| 軽油(免税) | (パトロール) | 約1%下落 |
| 軽油(免税) | (ミニローリー) | 約1%上昇 |
| 軽油 | (ローリー) | 約1%上昇 |
| 灯油 | ミニローリー渡し 1~2KL積載車 給油 | 約1%上昇 |
| 混合油 | 20:1 20L入(スタンド) | 約1%下落 |
| 生石灰(一般用) | 土質安定処理用 フレコンパック | 約13%上昇 |
| 消石灰(一般用) | 土質安定処理用 フレコンパック | 約15%上昇 |
| セメント系固化材(一般軟弱土用) | 土質安定処理用 フレコンパック | 単価追加 |
| セメント系固化材(特殊土用) | 土質安定処理用 フレコンパック | 新規追加 |
| 石灰系固化材(富山県認定リサイクル製品) | 土質問わず;テクノソイルCM | 約4%上昇 |
| 積ブロック | 控35cm 350kg/m2以上 | 約4%上昇 |
| 平張ブロック | t=10cm 180kg/m2以上 | 約11%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=0.8m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=1.0m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=1.2m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=1.4m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=1.5m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=1.6m | 約3%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=1.8m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=2.0m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=2.2m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=2.4m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=2.5m | 約1%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=2.6m | 約1%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=2.8m | 約1%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=3.0m | 約1%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=3.25m | 約1%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=3.50m | 約1%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=3.75m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=4.00m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=4.25m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=4.50m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=4.75m | 約2%上昇 |
| コンクリートL型擁壁(B) | H=5.00m | 約2%上昇 |

改定概要

| | | |
|------------------|---|--------|
| L型擁壁天端カット費 | 二次製品(無筋) 切断厚 $t \leq 100\text{mm}$ | 約25%上昇 |
| L型擁壁天端カット費 | 二次製品(無筋) 切断厚 $100\text{mm} < t \leq 150\text{mm}$ | 約36%上昇 |
| 道路用側溝蓋(歩道用,自由勾配) | 300用 L=0.5m;参考31kg/個 | 単価削除 |
| 道路用側溝蓋(歩道用,自由勾配) | 400用 L=0.5m;参考44kg/個 | 単価削除 |
| 道路用側溝蓋(歩道用,自由勾配) | 500用 L=0.5m;参考57kg/個 | 単価削除 |
| 道路用側溝蓋(歩道用,自由勾配) | 600用 L=0.5m;参考74kg/個 | 単価削除 |
| 道路用側溝蓋(歩道用,自由勾配) | 700用 L=0.5m;参考92kg/個 | 単価削除 |
| 道路用側溝蓋(歩道用,自由勾配) | 800用 L=0.5m;参考109kg/個 | 単価削除 |
| ベンチフリーウム(U-200) | 200×150×1000 JIS A5372 ;参考43kg | 約23%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-250) | 250×175×1000 JIS A5372 ;参考51kg | 約20%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-300) | 300×200×1000 JIS A5372 ;参考66kg | 約38%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-400) | 400×260×1000 JIS A5372 ;参考108kg | 約48%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-500) | 500×320×1000 JIS A5372 ;参考150kg | 約46%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-600) | 600×380×1000 JIS A5372 ;参考184kg | 約46%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-700) | 700×440×1000 JIS A5372 ;参考250kg | 約54%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-800) | 800×490×1000 JIS A5372 ;参考300kg | 約53%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-900) | 900×550×1000 JIS A5372 ;参考375kg | 単価削除 |
| ベンチフリーウム(U-1000) | 1000×600×1000 JIS A5372 ;参考430kg | 単価削除 |
| ベンチフリーウム(U-200) | 200×150×2000 JIS A5372 ;参考90kg | 約23%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-250) | 250×175×2000 JIS A5372 ;参考106kg | 約20%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-300) | 300×200×2000 JIS A5372 ;参考136kg | 約38%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-400) | 400×260×2000 JIS A5372 ;参考227kg | 約48%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-500) | 500×320×2000 JIS A5372 ;参考308kg | 約45%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-600) | 600×380×2000 JIS A5372 ;参考378kg | 約45%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-700) | 700×440×2000 JIS A5372 ;参考508kg | 約55%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-800) | 800×490×2000 JIS A5372 ;参考598kg | 約53%上昇 |
| ベンチフリーウム(U-900) | 900×550×2000 JIS A5372 ;参考758kg | 単価削除 |
| ベンチフリーウム(U-1000) | 1000×600×2000 JIS A5372 ;参考870kg | 単価削除 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 400\text{mm}$ L=2.43m | 約13%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 450\text{mm}$ L=2.43m | 約10%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 500\text{mm}$ L=2.43m | 約13%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 600\text{mm}$ L=2.43m | 約13%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 700\text{mm}$ L=2.43m | 約16%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 800\text{mm}$ L=2.43m | 約14%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 900\text{mm}$ L=2.43m | 約14%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 1000\text{mm}$ L=2.43m | 約15%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 1100\text{mm}$ L=2.43m | 約16%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 1200\text{mm}$ L=2.43m | 約14%上昇 |
| ヒューム管(外圧管1種B形管) | $\phi = 1350\text{mm}$ L=2.43m | 約13%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 400\text{mm}$ L=2.43m | 約14%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 450\text{mm}$ L=2.43m | 約15%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 500\text{mm}$ L=2.43m | 約17%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 600\text{mm}$ L=2.43m | 約18%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 700\text{mm}$ L=2.43m | 約20%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 800\text{mm}$ L=2.43m | 約19%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 900\text{mm}$ L=2.43m | 約19%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 1000\text{mm}$ L=2.43m | 約17%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 1100\text{mm}$ L=2.43m | 約17%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 1200\text{mm}$ L=2.43m | 約16%上昇 |
| ヒューム管(外圧管2種B形管) | $\phi = 1350\text{mm}$ L=2.43m | 約15%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 600×600×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 700×700×2000 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 800×800×2000 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 900×900×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1000×800×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1000×1000×2000 | 約5%上昇 |

改定概要

| | | |
|-----------------|--------------------------|--------|
| ボックスカルバート(T-25) | 1200×1000×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1200×1200×2000 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1300×1300×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1500×1000×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1500×1200×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1500×1500×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1800×1500×2000 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 1800×1800×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 2000×1500×2000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 2000×2000×2000 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 2500×1500×1500 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 2500×2000×1500 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 2500×2500×1500 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 3000×1500×1500 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 3000×2000×1000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート(T-25) | 3000×2500×1000 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート横孔割増 | φ400mm以下 | 約4%上昇 |
| ボックスカルバート横孔割増 | φ401mm-600mm | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート横孔割増 | φ601mm以上 | 約6%上昇 |
| ボックスカルバート人孔用孔割増 | φ600用 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート人孔用孔割増 | φ900用 | 約5%上昇 |
| ボックスカルバート差筋割増 | D10 | 約6%上昇 |
| ボックスカルバート差筋割増 | D13 | 約5%上昇 |
| 植木ます 街路樹根囲いブロック | 120×120×600 | 約1%上昇 |
| 植木ます 街路樹根囲いブロック | 120×120(コーナー用) | 約1%上昇 |
| 落差柵(A) | 60cm×60cm×50cm ;参考155kg | 約3%上昇 |
| 落差柵(B) | 60cm×60cm×30cm ;参考130kg | 約3%上昇 |
| 落差柵(C) | 60cm×60cm×10cm ;参考152kg | 約3%上昇 |
| コルゲートパイプ | 円形 1形 径400 厚2.0mm | 約2%上昇 |
| コルゲートパイプ | 円形 1形 径800 厚2.7mm | 約1%上昇 |
| コルゲートパイプ | 円形 1形 径1200 厚2.7mm | 約1%上昇 |
| コルゲートパイプ | 円形 1形 径1350 厚3.2mm | 約1%上昇 |
| コルゲートパイプ | 円形 1形 径1500 厚3.2mm | 約1%上昇 |
| コルゲートパイプ | 円形 1形 径1650 厚4.0mm SCP1R | 約1%上昇 |
| 鉄くず | 特級A(H1) | 約12%下落 |
| H形鋼(○月積価格)200以下 | ベース無規格 t2<30mm | 約2%下落 |
| H形鋼(○月積価格)200以下 | SS400 t2<30mm | 約2%下落 |
| ハイテンボルト F10T | ナット座金付M16mm | 約7%上昇 |
| ハイテンボルト F10T | ナット座金付M20mm | 約8%上昇 |
| ハイテンボルト F10T | ナット座金付M22mm | 約8%上昇 |
| トルシアボルト S10T | ナット座金付M16mm | 約8%上昇 |
| トルシアボルト S10T | ナット座金付M20mm | 約8%上昇 |
| トルシアボルト S10T | ナット座金付M22mm | 約8%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ2000mm t=2.7mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ2500mm t=2.7mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ3000mm t=2.7mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ3500mm t=2.7mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ4000mm t=2.7mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ2000mm t=3.2mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ2500mm t=3.2mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ3000mm t=3.2mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ3500mm t=3.2mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ4000mm t=3.2mm | 約2%上昇 |
| ライナープレート メッキ仕上げ | φ3500mm t=4.0mm | 約2%上昇 |
| 補強リング(φ3500mm) | H-125×125×6.5×9めつき | 約2%上昇 |
| らせんタラップ(めつき) | φ3000、φ3500用 | 約4%上昇 |

改定概要

| | | |
|-------------------------|------------------------|--------|
| らせんタラップ(めっき) | 踊場付(D型 H=1500) | 約4%上昇 |
| ライナープレート集水孔 | φ 50mm (加工費) | 約24%上昇 |
| バーチカルスティフナー | H-175×175×7.5×11めっき | 約4%上昇 |
| バーチカルスティフナーUボルト | 16×215×225 めっき | 約4%上昇 |
| ライナー鉄蓋 | φ 3500mm 2分割型 めっき | 約4%上昇 |
| セメント系固化工材(富山県認定リサイクル製品) | 特殊土用 エコソイル α プラス | 約3%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径 50mm | 約7%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径 60mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径 75mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径100mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径125mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径150mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径200mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径250mm | 約5%上昇 |
| 硬質ポリエチレン管 | 径300mm | 約5%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 16mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 20mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 22mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 24mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 26mm | 約11%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 28mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 30mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 32mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 34mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 36mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×7 40mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 8mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 10mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 12mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 14mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 16mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 18mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 20mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 38mm | 約10%上昇 |
| ワイヤロープ | A種 6×19 42.5mm | 約10%上昇 |
| 杉正割(2等) | 4m×4.5×4.5cm | 約3%下落 |
| 杉平割(2等) | 4m×4.5×10.5cm | 約3%下落 |
| 杉板(1等) | 長さ4m 厚さ1.8cm 巾24cm | 約3%下落 |
| 杉板(1等) | 長さ2m×厚さ3cm×巾24cm | 約4%下落 |
| 杉板(2等) | 長さ4m 厚さ1.8cm 巾24cm | 約4%下落 |
| 平角材(松 1等) | 10.5×18~24cm-4m KD材 | 約2%下落 |
| 松板(1等) | 2m×1.5cm×15cm | 約3%下落 |
| 小杭(元口径3.6-6cm) | 長さ90-120cm(10本束) | 約4%上昇 |
| 保護材 | ファイバ入りグリーンファイバー | 約30%上昇 |
| 緑化吹付基材 高分子系 | 肥料接合材含む 生育基盤材 2000L | 約1%上昇 |
| ガラスビーズ | JISR 3301 1号 | 約3%上昇 |
| 路面標示用水性塗料 白色 常温型 | JIS K5665 1種A | 約1%上昇 |
| 路面標示用塗料 白色 常温型 | JIS K5665 1種B | 約3%上昇 |
| 路面標示用水性塗料 白色 加熱型 | JIS K5665 2種A | 約1%上昇 |
| 路面標示用塗料 白色 加熱型 | JIS K5665 2種B | 約1%上昇 |
| 路面標示用水性塗料 黄色 常温型 | JIS K5665 1種A 鉛・クロムフリー | 約1%上昇 |
| 路面標示用塗料 黄色 常温型 | JIS K5665 1種B 鉛・クロムフリー | 約1%上昇 |
| 路面標示用水性塗料 黄色 加熱型 | JIS K5665 2種A 鉛・クロムフリー | 約1%上昇 |
| 路面標示用塗料 黄色 加熱型 | JIS K5665 2種B 鉛・クロムフリー | 約1%上昇 |
| ブロンアスファルト | 針入度 10-20 | 約6%上昇 |
| プライマー | 注入目地施工用 | 約7%上昇 |

改定概要

| | | |
|----------------------|-------------------------|--------|
| ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-A-4E(景観色) | 約3%上昇 |
| ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-B-4E(景観色) | 約3%上昇 |
| ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-C-4E(景観色) | 約4%上昇 |
| ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-A-2B(景観色) | 約3%上昇 |
| ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-B-2B(景観色) | 約3%上昇 |
| ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-C-2B(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-A3-3E(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-A4-2E(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-A5-2E(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-B3-3E(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-B4-2E(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール 土中建込用(景観型) | 路側用 Gr-C3-2E(景観色) | 約3%上昇 |
| 耐雪型ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-A3-2B(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-A4-2B(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-A5-2B(景観色) | 約4%上昇 |
| 耐雪型ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-B3-2B(景観色) | 約3%上昇 |
| 耐雪型ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-B4-2B(景観色) | 約3%上昇 |
| 耐雪型ガードレール コン建込用(景観型) | 路側用 Gr-C3-2B(景観色) | 約3%上昇 |
| デリネータポール(SP併用) | プリズム1個 下部φ60-65mm | 約10%上昇 |
| デリネータポール(SP併用) | プリズム2個 下部φ60-65mm | 約10%上昇 |
| デリネータポール(SP併用) | プリズム1個 下部φ75-80mm | 約11%上昇 |
| デリネータポール(SP併用) | プリズム2個 下部φ75-80mm | 約10%上昇 |
| デリネータポール(SP併用) | プリズム1個 下部φ80-95mm | 約10%上昇 |
| スノーポール | φ35-40mm×t2.3×L2700 | 約2%上昇 |
| 挿入式デリネータ(下部のみ) | プリズム1個 φ60-65mm140cm | 約18%上昇 |
| 挿入式デリネータ(下部のみ) | プリズム1個 φ60-65mm170cm | 約18%上昇 |
| デリネータ(構造物用脱着式) | プリズム1個 下部φ80-95mm 200cm | 約16%上昇 |
| 道路反射鏡 (アクリル製) | φ800mm×3mm 一面鏡 | 約5%上昇 |
| 道路反射鏡 (アクリル製) | φ1000mm×3mm 一面鏡 | 約5%上昇 |
| 道路反射鏡 (ステンレス製) | φ800mm×0.9mm 一面鏡 | 約5%上昇 |
| 道路反射鏡 (ステンレス製) | φ1000mm×1mm 一面鏡 | 約5%上昇 |
| 道路反射鏡 (強化ガラス製) | φ800mm×5mm 一面鏡 | 約1%上昇 |
| 道路反射鏡 (強化ガラス製) | φ600mm×5mm 一面鏡 | 約1%上昇 |
| 道路標識用支柱 亜鉛、静電塗装 | φ76.3 L=3000mm t=2.8 | 約5%上昇 |
| 道路標識用支柱 亜鉛、静電塗装 | φ89.1 L=4400mm t=3.2 | 約5%上昇 |
| 道路標識用支柱 亜鉛、静電塗装 | φ101.6 L=4800mm t=3.2 | 約5%上昇 |
| カップラー | 17mm用 | 約8%上昇 |
| カップラー | 23mm用 | 約8%上昇 |
| アンカープレート | 75×75×19 | 約8%上昇 |
| アンカープレート | 80×80×25 | 約9%上昇 |
| 弾性シーリング材 | コスモフレックスS-10 | 約40%上昇 |
| 消雪エノズル | シングル用 オールステンレス製 | 約6%上昇 |
| 消雪エノズル | シングル用 鋳鉄製 | 約6%上昇 |
| 消雪エノズル 散水穴開閉式 | シングル用 オールステンレス製 | 約8%上昇 |
| ノズル接続管 | 立上り管 15A | 約12%上昇 |
| 管径銘板 | 100×60×13 VP用FC200防錆処理 | 約5%上昇 |
| 管径銘板 | 100×60×45 SGP用FC200防錆処理 | 約5%上昇 |
| ストラブカップリング | Fタイプ φ65 SUS304(埋設用) | 約6%上昇 |
| ストラブカップリング | Fタイプ φ75 SUS304(埋設用) | 約4%上昇 |
| ストラブカップリング | Fタイプ φ100 SUS304(埋設用) | 約6%上昇 |
| ストラブカップリング | Fタイプ φ125 SUS304(埋設用) | 約5%上昇 |
| ストラブカップリング | Fタイプ φ150 SUS304(埋設用) | 約5%上昇 |
| ストラブカップリング | Fタイプ φ200 SUS304(埋設用) | 約5%上昇 |
| ストラブカップリング | Gタイプ φ65 SUS304(露出用) | 約9%上昇 |
| ストラブカップリング | Gタイプ φ75 SUS304(露出用) | 約10%上昇 |
| ストラブカップリング | Gタイプ φ100 SUS304(露出用) | 約10%上昇 |

改定概要

| | | |
|------------------|---|--------|
| ストラブカップリング | Gタイプ φ125 SUS304(露出用) | 約9%上昇 |
| ストラブカップリング | Gタイプ φ150 SUS304(露出用) | 約9%上昇 |
| ストラブカップリング | Gタイプ φ200 SUS304(露出用) | 約9%上昇 |
| 鋼管(SGP白) | 40A ネジ付管 | 約3%上昇 |
| 鋼管(SGP白) | 50A ネジ付管 | 約3%上昇 |
| 鋼管(SGP白) | 65A ネジ付管 | 約3%上昇 |
| 鋼管(SGP白) | 80A ネジ付管 | 約3%上昇 |
| 鋼管(SGP白) | 100A ネジ付管 | 約3%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN白) | 125A ネジ付管 | 約7%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN白) | 150A ネジ付管 | 約7%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN白) | 200A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN白) | 250A ネジ無管 | 約7%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN白) | 300A ネジ無管 | 約7%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN白) | 350A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 32A ネジ無管 | 約4%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 40A ネジ無管 | 約4%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 50A ネジ無管 | 約4%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 65A ネジ無管 | 約4%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 80A ネジ無管 | 約4%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 90A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP黒) | 100A ネジ無管 | 約4%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 125A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 150A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 200A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 250A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 300A ネジ無管 | 約9%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 350A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 400A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 450A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| 鋼管(SGP-MN黒) | 500A ネジ無管 | 約8%上昇 |
| ボールバルブ | 150 40A 黄銅製ネジ込式 | 約3%下落 |
| ボールバルブ | 150 50A 黄銅製ネジ込式 | 約1%上昇 |
| 三方ボール弁 標準仕様 | Lポート 100A | 約10%上昇 |
| 三方ボール弁 標準仕様 | Lポート 125A | 約9%上昇 |
| 三方ボール弁 標準仕様 | Lポート 150A | 約10%上昇 |
| 三方ボール弁 標準仕様 | Lポート 200A | 約10%上昇 |
| 防水ケーブル | 2mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約10%上昇 |
| 防水ケーブル | 3.5mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約11%上昇 |
| 防水ケーブル | 5.5mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約10%上昇 |
| 防水ケーブル | 8mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約10%上昇 |
| 防水ケーブル | 14mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約10%上昇 |
| 防水ケーブル | 22mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約10%上昇 |
| 防水ケーブル | 38mm ² × 3心 水中ポンプ用 600V(CV) | 約10%上昇 |
| ピットレスユニット NT・II型 | 6型 150A | 約1%下落 |
| ピットレスユニット NT・II型 | 8型 200A | 約2%上昇 |
| ピットレスユニット NT・II型 | 10型 250A | 約2%上昇 |
| ピットレスユニット NT・II型 | 12型 300A | 約14%下落 |
| ピットレスユニット NT・II型 | 14型 350A | 約14%下落 |
| 交互散水電動弁 | 口径 80 二方ボール弁 標準仕様 | 約10%上昇 |
| 交互散水電動弁 | 口径100 二方ボール弁 標準仕様 | 約10%上昇 |
| 交互散水電動弁 | 口径125 二方ボール弁 標準仕様 | 約10%上昇 |
| 交互散水電動弁 | 口径150 二方ボール弁 標準仕様 | 約10%上昇 |
| 交互散水操作盤 | 組込型 | 約10%上昇 |
| 交互散水操作盤 | 単独型 | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=250mm L= 2m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=300mm L= 2m 50N/mm ² | 約10%上昇 |

改定概要

| | | |
|----------------|--|--------|
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=350mm L=2.43m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=400mm L=2.43m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=450mm L=2.43m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=500mm L=2.43m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=600mm L=2.43m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形小口径推進E形管 | φ=700mm L=2.43m 50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=800mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=900mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1000mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1100mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1200mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1350mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1500mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1650mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=1800mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約10%上昇 |
| 埋込カラー形推進E形管 | φ=2000mm L=2.43m 1種50N/mm ² | 約11%上昇 |
| 0号 マンホール底版 | 外径950mm H=130mm | 約9%上昇 |
| 0号 マンホールく体ブロック | 内径750mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホールく体ブロック | 内径750mm H=900mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホールく体ブロック | 内径750mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホールく体ブロック | 内径750mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホールく体ブロック | 内径750mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール直壁 | 内径750mm H=300mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール直壁 | 内径750mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール直壁 | 内径750mm H=900mm | 約4%上昇 |
| 0号 マンホール直壁 | 内径750mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール直壁 | 内径750mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール斜壁 | 内径600-750mm H=300mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール斜壁 | 内径600-750mm H=450mm | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール斜壁 | 内径600-750mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール底版 | 外径1100mm H=130mm | 約9%上昇 |
| 1号 マンホールく体ブロック | 内径 900mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホールく体ブロック | 内径 900mm H=900mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホールく体ブロック | 内径 900mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホールく体ブロック | 内径 900mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホールく体ブロック | 内径 900mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール直壁 | 内径 900mm H=300mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール直壁 | 内径 900mm H=600mm | 約4%上昇 |
| 1号 マンホール直壁 | 内径 900mm H=900mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール直壁 | 内径 900mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール直壁 | 内径 900mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール直壁 | 内径 900mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール踊場直壁 | 内径 900mm H=600mm | 約16%上昇 |
| 1号 マンホール連結直壁 | 内径 900mm H=300mm | 約17%上昇 |
| 1号 マンホール斜壁 | 内径600-900mm H=300mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール斜壁 | 内径600-900mm H=450mm | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール斜壁 | 内径600-900mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール底版 | 外径 1450mm H=150mm | 約9%上昇 |
| 2号 マンホールく体ブロック | 内径 1200mm H=900mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホールく体ブロック | 内径 1200mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホールく体ブロック | 内径 1200mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホールく体ブロック | 内径 1200mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホールく体ブロック | 内径 1200mm H=2100mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホールく体ブロック | 内径 1200mm H=2400mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール直壁 | 内径 1200mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール直壁 | 内径 1200mm H=900mm | 約5%上昇 |

改定概要

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|--------|
| 2号 マンホール直壁 | 内径 1200mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール直壁 | 内径 1200mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール直壁 | 内径 1200mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール踊場直壁 | 内径 1200mm H=600mm | 約16%上昇 |
| 2号 マンホール連結直壁 | 内径 1200mm H=300mm | 約16%上昇 |
| 2号 マンホール斜壁 | 内径 600-1200mm H=300mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール斜壁 | 内径 600-1200mm H=450mm | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール斜壁 | 内径 600-1200mm H=600mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホール底版 | 外径 1800mm H=150mm | 約9%上昇 |
| 3号 マンホールく体ブロック | 内径 1500mm H=1200mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホールく体ブロック | 内径 1500mm H=1500mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホールく体ブロック | 内径 1500mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホールく体ブロック | 内径 1500mm H=2100mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホールく体ブロック | 内径 1500mm H=2400mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホール直壁 | 内径 1500mm H=1800mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホール直壁 | 内径 1500mm H=2100mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホール直壁 | 内径 1500mm H=2400mm | 約5%上昇 |
| 3号 マンホール踊場直壁 | 内径 1500mm H=600mm | 約16%上昇 |
| 3号 マンホール連結直壁 | 内径 1500mm H=300mm | 約16%上昇 |
| 3号 マンホール斜壁 | 内径 900-1500mm H=300mm | 約5%上昇 |
| 組立式マンホール調整金具 | 調整高 25mmまで | 約8%上昇 |
| 組立式マンホール調整金具 | 調整高 45mmまで | 約6%上昇 |
| マンホール蓋(県章入)浮上防止兼ロック付 | φ 600T-25ロック付転落防止はしご付受枠 | 約8%上昇 |
| マンホール蓋(県章入)浮上防止兼ロック付 | φ 600T-25受枠付 はしご無し | 約7%上昇 |
| マンホール蓋(県章入)浮上防止兼ロック付 | φ 600T-14ロック付転落防止はしご付受枠 | 約8%上昇 |
| マンホール蓋(県章入)浮上防止兼ロック付 | φ 900/φ 600親子蓋T-25ロック付転落防止はしご付受枠 | 約5%上昇 |
| 次世代型マンホール蓋(県章入)浮上防止兼ロック付 | φ 600T-25ロック付転落防止はしご付受枠 | 約5%上昇 |
| 次世代型マンホール蓋(県章入)浮上防止兼ロック付 | φ 900/φ 600親子蓋T-25ロック付転落防止はしご付受枠 | 約6%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | ヒューム管 φ 250 | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | ヒューム管 φ 300 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | ヒューム管 φ 250 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | ヒューム管 φ 300 | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | ヒューム管 φ 500 | 約4%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | ヒューム管 φ 600 | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | VUφ 150 | 約6%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | VUφ 200 | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | VUφ 250 | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | VUφ 300 | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | VUφ 350 | 約5%上昇 |
| 0号 マンホール削孔費 | VUφ 400 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | VUφ 150 | 約6%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | VUφ 200 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | VUφ 250 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | VUφ 300 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | VUφ 350 | 約5%上昇 |
| 1号 マンホール削孔費 | VUφ 400 | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | VUφ 150 | 約6%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | VUφ 200 | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | VUφ 250 | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | VUφ 300 | 約5%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | VUφ 350 | 約4%上昇 |
| 2号 マンホール削孔費 | VUφ 400 | 約5%上昇 |
| 帆布(厚0.5mm)300kgf/3cm | ナイロン・ポリエステル | 約8%上昇 |
| 合成樹脂系マット | 厚 5.0mm 幅5m | 約11%上昇 |
| 合成樹脂系マット | 厚 5.0mm | 約12%上昇 |
| 袋材 | 袋規格2t用(1.25m ³) | 約2%上昇 |

改定概要

| | | |
|-----------------|-----------------------------|--------|
| 袋材 | 袋規格3t用(1.88m ³) | 約1%上昇 |
| 粗朶 | 長さ2.7-3.0 45cm 上り60cm | 約3%上昇 |
| 帯梢 (25本1束) | 元口径2-3cm L=3.0m | 約4%上昇 |
| 柳枝 | L=1.2m 周長90cm | 約3%上昇 |
| 酸素 | 圧縮ボンベ | 約16%上昇 |
| アセチレン | | 約10%上昇 |
| プロパンガス | ボンベ10kg 中味3号 | 約11%上昇 |
| 発泡スチロール | JISA-9511A種3号 | 約3%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT3.5 2心 | 約4%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT5.5 3心 | 約5%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT8.0 3心 | 約7%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT14 3心 | 約6%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT22 3心 | 約6%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT38 3心 | 約7%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT60 3心 | 約8%上昇 |
| 天然絶縁キャブタイヤケーブル | 600V2PNCT100 3心 | 約12%上昇 |
| 厚鋼電線管 | 呼び径 28 | 約10%上昇 |
| 厚鋼電線管 | 呼び径 54 | 約10%上昇 |
| 厚鋼電線管 | 呼び径 70 | 約10%上昇 |
| 一般支持金具 | TA85 | 約2%上昇 |
| 一般用受皿 | 15R ポリエチレン | 約2%上昇 |
| 一般用受皿 | 25R ポリエチレン | 約2%上昇 |
| 仮設ボックス | 屋外用 400 × 300 × 200 | 約6%上昇 |
| 仮設ボックス | 屋外用 500 × 400 × 200 | 約4%上昇 |
| 仮設ボックス | 屋外用 700 × 1200 × 200 | 約5%上昇 |
| 漏電遮断器 | 600V 3P 30AF | 約18%上昇 |
| 漏電遮断器 | 600V 3P 50AF | 約19%上昇 |
| 漏電遮断器 | 600V 3P 100AF | 約30%上昇 |
| 漏電遮断器 | 600V 3P 200AF | 約20%上昇 |
| 引留クランプ | 高圧 22mm ² | 約20%上昇 |
| アンカーボルト | M10 | 約8%上昇 |
| アンカーボルト | M8 | 約6%上昇 |
| コンクリートポール(電力使用) | 8m末口 19cm 500kg 4.2KN | 約5%上昇 |
| コンクリート根かせ | 1号 (バンド付) | 約6%上昇 |
| ステーブロック | 450型 | 約6%上昇 |
| 支線ロッド | 13mm L=2500mm | 約4%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ125 直管 L=2m | 約25%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ125 直管 L=1m | 約15%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ100 直管 L=2m | 約27%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ100 直管 L=1m | 約18%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ75 直管 L=5m | 約12%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ75 直管 L=2m | 約26%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ75 直管 L=1m | 約17%上昇 |
| 電力管 | CCVP φ75 曲管 L=1m | 約4%上昇 |
| 通信管 | VP φ150 直管 L=2m | 約14%上昇 |
| 通信管 | VP φ150 直管 L=1m | 約14%上昇 |
| 通信管 | VP φ100 直管 L=2m | 約17%上昇 |
| 通信管 | VP φ100 直管 L=1m | 約19%上昇 |
| 通信管 | PV φ75 直管 L=2m | 約13%上昇 |
| 通信管 | PV φ75 直管 L=1m | 約13%上昇 |
| 通信管 | PV φ50 直管 L=2m | 約13%上昇 |
| 通信管 | PV φ50 直管 L=1m | 約13%上昇 |
| 中間継手 | CCVP用 φ125 | 約6%上昇 |
| 中間継手 | CCVP用 φ100 | 約6%上昇 |
| 中間継手 | CCVP用 φ75 | 約1%上昇 |
| 中間継手 | PV φ75 | 約26%上昇 |

改定概要

| | | |
|--------------------|-------------------------------|---------|
| ダクトスリーブ | CCVP用 φ125 | 約0%上昇 |
| ダクトスリーブ | CCVP用 φ100 | 約10%上昇 |
| ダクトスリーブ | CCVP用 φ75 | 約14%上昇 |
| 電力従量料金 | 臨時低圧 | 約6%下落 |
| 電力従量料金 | 臨時高圧 | 約0%上昇 |
| 電力従量料金 | 常時低圧 | 約6%下落 |
| 電力従量料金 | 常時高圧 | 約0%上昇 |
| 食塩 | 地下水追跡試験 | 約4%上昇 |
| 山土砂(砂質土) | ;魚津市東山:(有)東山開発 | 新規追加 |
| 山土砂(砂質土) | ;魚津市東山:(株)清河工業 | 単価削除 |
| 山土砂(砂質土) | ;富山市婦中町吉谷:坂本組(株) | 単価削除 |
| 山土砂(砂質土) | ;高岡市五十辺:日本海鉱業(株) | 約20%上昇 |
| 山土砂(砂質土) | ;氷見市上久津呂:辻工業(株) | 単価削除 |
| 山土砂(砂質土) | ;小矢部市埴生、安楽寺:くりから開発(株) | 約1%上昇 |
| 山土砂(砂質土) | ;小矢部市八講田:勢田土石(株) | 約22%上昇 |
| 山土砂(粘質土) | ;小矢部市戸久:エコーウッド富山(株) | 約10%上昇 |
| 山土砂(粘質土) | ;富山市婦中町吉谷:坂本組(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;中新川郡立山町利田:富舗建設(株) | 約25%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;富山市流杉:(株)砂原組 | 約25%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;富山市東流杉:尾井土石工業 | 約34%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;富山市押上字荒島割836-1:NK建設運輸(株) | 単価追加 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;富山市婦中町上轡田:北陸砂利鉱業(株) | 約10%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;富山市大島 | 約34%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;射水市片口高場 | 約200%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;射水市西高木:日本道路(株) | 約13%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;射水市津幡江:(株)小西 | 約15%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;高岡市出来田:協和アスコン(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;高岡市福岡町土屋:(有)小山土石 | 約11%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;高岡市西広上:大門土石 | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;氷見市上田子:(株)氷見アスコン | 約13%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;小矢部市臼谷:たち建設(株) | 約67%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;砺波市正権寺:坂本組(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;砺波市太田:中越砂利鉱業(株) | 約20%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;南砺市能美字浦島:医王環境(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;南砺市安居:(有)清水重建 | 約11%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | 富山市水橋市田袋318-6:(株)富山資源開発 | 約25%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | 富山市婦中町吉谷1003-3:(株)富山環境整備吉谷事業所 | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | 滑川市東福寺松ヶ平及び中野南割:加積建設(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;掘削(中間) | ;魚津市青柳183-1 | 約17%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;中新川郡立山町利田:富舗建設(株) | 約25%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;富山市東流杉:尾井土石工業 | 約34%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;富山市押上字荒島割836-1:NK建設運輸(株) | 単価追加 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;富山市宮成:長崎土石(株) | 約20%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;富山市大島 | 約34%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;射水市片口高場 | 約200%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;射水市西高木:日本道路(株) | 約13%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;射水市津幡江:(株)小西 | 約15%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;高岡市出来田:協和アスコン(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;高岡市福岡町土屋:(有)小山土石 | 約11%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;高岡市西広上:大門土石 | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;氷見市上田子:(株)氷見アスコン | 約13%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;小矢部市臼谷:たち建設(株) | 約67%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;富山市婦中町上轡田:北陸砂利鉱業(株) | 約101%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;砺波市正権寺:坂本組(株) | 単価削除 |

改定概要

| | | |
|----------------------|-------------------------------|---------|
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;砺波市太田:中越砂利鉱業(株) | 約20%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;南砺市安居:(有)清水重建 | 約11%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;南砺市能美字浦島:医王環境(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | 富山市水橋市田袋318-6:(株)富山資源開発 | 約25%上昇 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | 富山市婦中町吉谷1003-3:(株)富山環境整備吉谷事業所 | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | 滑川市東福寺松ヶ平及び中野南割:加積建設(株) | 単価削除 |
| アスファルト廃材処理費;切削(中間) | ;魚津市青柳183-1 | 約17%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;富山市東流杉:尾井土石工業 | 約17%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;富山市押上字荒島割836-1:NK建設運輸(株) | 単価追加 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;富山市萩原:神工運輸(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;富山市婦中町上轡田:北陸砂利鉱業(株) | 約7%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;富山市大島 | 約17%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;射水市片口高場 | 約200%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;射水市西高木:日本道路(株) | 約12%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;高岡市福岡町三日市:(有)技建工業 | 約25%下落 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;高岡市福岡町土屋:(有)小山土石 | 約86%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;高岡市西広上字西領 | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;氷見市上田子:(株)氷見アスコ | 約13%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;小矢部市八講田:(有)勢田土石運輸 | 約25%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;小矢部市臼谷:たち建設(株) | 約92%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;小矢部市芹川:石黒工建(株) | 約15%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;砺波市正権寺:坂本組(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;砺波市太田:中越砂利鉱業(株) | 約20%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;南砺市安居:(有)清水重建 | 約14%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | 富山市水橋市田袋318-6:(株)富山資源開発 | 約25%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | 富山市婦中町吉谷1003-3:(株)富山環境整備吉谷事業所 | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | 滑川市東福寺松ヶ平及び中野南割:加積建設(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;有筋(中間) | ;魚津市青柳183-1 | 約13%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;富山市東流杉:尾井土石工業 | 約34%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;富山市押上字荒島割836-1:NK建設運輸(株) | 単価追加 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;富山市宮成:長崎土石(株) | 約20%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;富山市萩原:神工運輸(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;富山市婦中町上轡田:北陸砂利鉱業(株) | 約10%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;富山市大島 | 約34%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;射水市片口高場 | 約200%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;射水市西高木:日本道路(株) | 約13%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;射水市西高木:北陸スラグ(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;高岡市福岡町三日市:(有)技建工業 | 約33%下落 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;高岡市出来田:協和アスコ(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;高岡市福岡町土屋:(有)小山土石 | 約169%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;高岡市西広上:大門土石 | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;氷見市上田子:(株)氷見アスコ | 約13%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;小矢部市臼谷:たち建設(株) | 約115%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;小矢部市芹川:石黒工建(株) | 約43%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;砺波市正権寺:坂本組(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;砺波市太田:中越砂利鉱業(株) | 約25%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;南砺市安居:(有)清水重建 | 約14%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;南砺市能美字浦島:医王環境(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | 富山市水橋市田袋318-6:(株)富山資源開発 | 約34%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | 富山市婦中町吉谷1003-3:(株)富山環境整備吉谷事業所 | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | 滑川市東福寺松ヶ平及び中野南割:加積建設(株) | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;無筋(中間) | ;魚津市青柳183-1 | 約15%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;魚津市青柳183-1 | 約12%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;富山市東流杉 | 約50%上昇 |

改定概要

| | | |
|----------------------|-------------------------|---------|
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;富山市押上:NK建設運輸(株) | 新規追加 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;富山市婦中町上轡田 | 約18%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;富山市大島 | 約50%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;射水市片口高場 | 約200%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;射水市西高木1212 | 約9%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;射水市津幡江 | 約44%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;砺波市正権寺 | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;高岡市西広上字西領 | 単価削除 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;氷見市上田子 | 約16%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;高岡市福岡町土屋 | 約13%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;砺波市太田5477 | 約67%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;小矢部市八講田 | 約17%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;小矢部市臼谷字大寺 | 約100%上昇 |
| コンクリート廃材処理費;二次製品(中間) | ;小矢部市名畑 | 約10%上昇 |
| 汚泥処理費(中間)脱水汚泥 | ;富山市押上:NK建設運輸(株) | 新規追加 |
| 汚泥処理費(中間)脱水汚泥 | ;富山市上野 | 単価削除 |
| 汚泥処理費(中間)脱水汚泥 | ;富山市婦中町吉谷 | 単価削除 |
| 汚泥処理費(中間)脱水汚泥 | ;高岡市福岡町三日市:(有)技建工業 | 約18%上昇 |
| 汚泥処理費(中間)脱水汚泥 | ;高岡市東海老坂:(株)ヒヨシ | 単価削除 |
| 汚泥処理費(中間)泥水状 | ;富山市押上:NK建設運輸(株) | 単価追加 |
| 汚泥処理費(中間)泥水状 | ;高岡市福岡町三日市:(有)技建工業 | 約18%上昇 |
| 汚泥処理費(中間)泥水状 | ;富山市上野 | 単価削除 |
| 清掃残土処理費 | ;富山市押上:NK建設運輸(株) | 新規追加 |
| 清掃残土処理費 | ;富山市上野 | 単価削除 |
| As舗装切断排水 | ;魚津市横枕:(株)エスアール | 単価削除 |
| As舗装切断排水 | ;富山市婦中町横野:(株)スマートレジリエンス | 単価削除 |
| As舗装切断排水 | ;富山市婦中町吉谷:(株)富山環境整備 | 単価削除 |
| As舗装切断排水 | ;高岡市木津:北陸穿孔社 | 単価削除 |
| As舗装切断排水 | ;高岡市野村:(株)日本海カッター工業 | 約12%上昇 |
| Co舗装切断排水 | ;魚津市横枕:(株)エスアール | 単価削除 |
| Co舗装切断排水 | ;富山市婦中町横野:(株)スマートレジリエンス | 単価削除 |
| Co舗装切断排水 | ;富山市婦中町吉谷:(株)富山環境整備 | 単価削除 |
| Co舗装切断排水 | ;高岡市木津:北陸穿孔社 | 単価削除 |
| Co舗装切断排水 | ;高岡市野村:(株)日本海カッター工業 | 約12%上昇 |
| 木根処理費(木くず) | ;下新川郡朝日町南保:朝日産業 | 単価削除 |
| 木根処理費(木くず) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| 木根処理費(木くず) | ;魚津市大光寺:(株)魚津清掃公社 | 約33%上昇 |
| 木根処理費(木くず) | ;富山市上野:(株)スマートレジリエンス | 単価削除 |
| 木根処理費(木くず) | ;富山市流杉 | 約25%上昇 |
| 木根処理費(木くず) | ;富山市婦中町吉谷 | 単価削除 |
| 木根処理費(木くず) | ;射水市片口高場 | 約50%上昇 |
| 木根処理費(木くず) | ;射水市寺塚原:(有)アースクリーン21 | 単価削除 |
| 木根処理費(木くず) | ;魚津市青柳95 | 単価削除 |
| 木根処理費(木くず) | ;高岡市福岡町本領:(株)HARITA | 規格変更 |
| 木根処理費(木くず) | ;射水市新堀:(株)HARITA | 規格変更 |
| 木根処理費(伐採木) | ;下新川郡朝日町南保:朝日産業 | 単価削除 |
| 木根処理費(伐採木) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| 木根処理費(伐採木) | ;富山市流杉 | 約20%上昇 |
| 木根処理費(伐採木) | ;富山市婦中町吉谷 | 単価削除 |
| 木根処理費(伐採木) | ;魚津市青柳95 | 単価削除 |
| 木根処理費(伐採木) | ;高岡市福岡町本領:(株)HARITA | 規格変更 |
| 木根処理費(伐採木) | ;射水市新堀:(株)HARITA | 規格変更 |
| 木根処理費(木根) | ;下新川郡入善町板屋:日本海建設運輸(有) | 単価削除 |
| 木根処理費(木根) | ;富山市流杉 | 約14%上昇 |
| 木根処理費(木根) | ;富山市婦中町吉谷 | 単価削除 |
| 木根処理費(木根) | ;射水市寺塚原:(有)アースクリーン21 | 単価削除 |

改定概要

| | | |
|---------------|---------------------|---------|
| 木根処理費(木根) | :魚津市青柳95 | 単価削除 |
| 木根処理費(木根) | :高岡市福岡町本領:(株)HARITA | 規格変更 |
| 木根処理費(木根) | :射水市新堀:(株)HARITA | 規格変更 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :魚津市鹿熊字板鶴平4516 | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :中新川郡立山町半屋 | 約80%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :富山市宮成 | 約11%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :富山市大島 | 約59%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :富山市水橋二杉 | 約50%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :小矢部市小森谷 | 新規追加 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :富山市月岡町地内 | 単価追加 |
| 公共用残土仮置場(搬入) | :中新川郡立山町末三賀 | 単価追加 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :魚津市鹿熊字板鶴平4516 | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :富山市小黒地内 | 約150%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :富山市今生津字大井割27番 | 約150%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :富山市婦中町葎原字東山(改良土) | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :氷見市十二町 (第2・3種改良土) | 約27%上昇 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :小矢部市小森谷 | 新規追加 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :南砺市岩武新 (改良土) | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :砺波市芹谷字離山 (改良土) | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :南砺市蛇喰地内(未改良土) | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :砺波市栃上地内(未改良土) | 単価削除 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :富山市月岡町地内 | 単価追加 |
| 公共用残土仮置場(搬出) | :中新川郡立山町末三賀(未改良土) | 単価追加 |
| 建設汚泥処理土 | :富山市押上:NK建設運輸(株) | 新規追加 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :富山市水橋市田袋 | 約50%上昇 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :富山市上野 | 単価削除 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :富山市婦中町吉谷 | 単価削除 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :射水市寺塚原 | 単価削除 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :射水市片口高場 | 約130%上昇 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :南砺市能美字浦島:医王環境(株) | 単価削除 |
| プラスチック廃材(塩ビ系) | :魚津市青柳95 | 単価削除 |
| 軽量鋼矢板市中価格 | | 約2%上昇 |
| H形鋼市中価格 | H-200 | 約1%下落 |
| H形鋼市中価格 | H-250 | 約1%下落 |
| H形鋼市中価格 | H-300 | 約1%下落 |
| H形鋼市中価格 | H-350 | 約1%下落 |
| H形鋼市中価格 | H-400 | 約1%下落 |

改定概要

市場単価

| 単価名称 | 単価規格 | 改定内容 |
|----------------------|---------------|-------|
| ガス圧接工 | 手動・自動 D19+D19 | 約6%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D22+D22 | 約6%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D25+D25 | 約6%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D29+D29 | 約4%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D32+D32 | 約4%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D35+D35 | 約7%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D38+D38 | 約6%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D41+D41 | 約7%上昇 |
| ガス圧接工 | 手動・自動 D51+D51 | 約7%上昇 |
| ガードパイプ設置 土中建込 塗装品 | Gp-Ap-2E | 約1%上昇 |
| ガードパイプ設置 土中建込 塗装品 | Gp-Bp-2E | 約1%上昇 |
| ガードパイプ設置 土中建込 塗装品 | Gp-Cp-2E | 約1%上昇 |
| ガードパイプ設置 土中建込 メッキ品 | Gp-Ap-2E | 約1%上昇 |
| ガードパイプ設置 土中建込 メッキ品 | Gp-Bp-2E | 約2%上昇 |
| ガードパイプ設置 Co建込 塗装品 | Gp-Ap-2B | 約2%上昇 |
| ガードパイプ設置 Co建込 塗装品 | Gp-Bp-2B | 約2%上昇 |
| ガードパイプ設置 Co建込 塗装品 | Gp-Cp-2B | 約2%上昇 |
| ガードパイプ設置 Co建込 メッキ品 | Gp-Ap-2B | 約1%上昇 |
| ガードパイプ設置 Co建込 メッキ品 | Gp-Bp-2B | 約1%上昇 |
| パイプ設置 歩車道境界用 | Ap, Bp, Cp | 約2%上昇 |
| ガードパイプ撤去 土中建込 塗装メッキ品 | Gp-Ap-2E | 約2%上昇 |
| ガードパイプ撤去 土中建込 塗装メッキ品 | Gp-Bp-2E | 約2%上昇 |
| ガードパイプ撤去 土中建込 塗装品 | Gp-Cp-2E | 約2%上昇 |
| ガードパイプ撤去 Co建込 塗装メッキ品 | Gp-Ap-2B | 約2%上昇 |
| ガードパイプ撤去 Co建込 塗装メッキ品 | Gp-Bp-2B | 約2%上昇 |
| ガードパイプ撤去 Co建込 塗装品 | Gp-Cp-2B | 約2%上昇 |
| パイプ撤去 歩車道境界用 | Ap, Bp, Cp | 約3%上昇 |
| 柵設置工 土中建込 | ビーム・パネル式 3m | 約2%上昇 |
| 柵設置工 プレキャストCoブロック建込用 | ビーム・パネル式 3m | 約2%上昇 |
| 柵設置工 プレキャストCoブロック建込用 | 門型 3m | 約2%上昇 |
| 柵設置工 コンクリート建込用 | ビーム・パネル式 3m | 約2%上昇 |
| 柵設置工 コンクリート建込用 | 門型 3m | 約3%上昇 |
| 柵設置工 アンカーボルト固定用 | ビーム・パネル式 3m | 約1%上昇 |
| 柵撤去工 土中建込用 | ビーム・パネル式 3m | 約3%上昇 |
| 柵撤去工 プレキャストCoブロック建込用 | ビーム・パネル式 3m | 約2%上昇 |
| 柵撤去工 プレキャストCoブロック建込用 | 門型 3m | 約3%上昇 |
| 柵撤去工 コンクリート建込用 | ビーム・パネル式 3m | 約1%上昇 |
| 柵撤去工 コンクリート建込用 | 門型 3m | 約2%上昇 |
| 柵撤去工 アンカーボルト固定用 | ビーム・パネル式 3m | 約2%上昇 |
| 部材設置工 ビーム・パネルのみ | ビーム・パネル式 3m | 約3%上昇 |
| 部材撤去工 ビーム・パネルのみ | ビーム・パネル式 3m | 約2%上昇 |
| 部材設置工 | 根巻コンクリート設置 | 約2%上昇 |
| 植生マット工 | 肥料袋付 | 約2%上昇 |
| 植生シート工 | 肥料袋無 標準品 | 約3%上昇 |
| 植生シート工 | 肥料袋無 環境品 | 約4%上昇 |
| 法面芝付工(筋芝工) | 人工筋芝(種子帯) | 約6%上昇 |
| 法面芝付工(筋芝工) | 野芝・高麗芝 | 約7%上昇 |
| 法面芝付工(張芝工) | 野芝・高麗芝 | 約6%上昇 |
| ネット張工 繊維ネット工 | 肥料袋無 | 約6%上昇 |
| ネット張工 繊維ネット工 | 肥料袋付 | 約3%上昇 |
| 吹付砕工 モルタル・コンクリート | 梁断面 150×150 | 約5%上昇 |
| 吹付砕工 モルタル・コンクリート | 梁断面 200×200 | 約6%上昇 |
| 吹付砕工 モルタル・コンクリート | 梁断面 300×300 | 約5%上昇 |

改定概要

| | | |
|-------------------------|--------------------------|--------|
| 吹付砕工 モルタル・コンクリート | 梁断面 400×400 | 約5%上昇 |
| 吹付砕工 モルタル・コンクリート | 梁断面 500×500 | 約5%上昇 |
| 吹付砕工 モルタル・コンクリート | 梁断面 600×600 | 約5%上昇 |
| 間詰モルタル・コンクリート加算額 | | 約3%上昇 |
| 現場吹付法砕工(加算額) | 水切りコンクリート | 約3%上昇 |
| 現場吹付法砕工(加算額) | 表面コテ仕上げ | 約3%上昇 |
| 現場吹付法砕工(ラス張工) | | 約5%上昇 |
| 鉄筋挿入工(ロックボルト工) | 現場条件Ⅰ | 約2%上昇 |
| 鉄筋挿入工(ロックボルト工) | 現場条件Ⅱ | 約2%上昇 |
| 鉄筋挿入工(ロックボルト工) | 現場条件Ⅲ | 約4%上昇 |
| 鉄筋挿入工(ロックボルト工) | 削孔機械の上下移動費 | 約3%上昇 |
| 鉄筋挿入工(ロックボルト工) | 仮設足場の設置・撤去費 | 約0%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 新設 | 舗装厚内型 後付工法 | 約2%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 新設 | 床版箱抜型 先付工法 | 約2%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 新設 | 床版箱抜型 後付工法 | 約2%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 補修 | 舗装厚内型 1車線相当 | 約1%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 補修 | 舗装厚内型 2車線相当 | 約2%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 補修 | 床版箱抜型 1車線相当 | 約1%上昇 |
| 埋設型伸縮継手工 補修 | 床版箱抜型 2車線相当 | 約2%上昇 |
| 橋面防水工 シート系防水 | 新設 | 約3%上昇 |
| 橋面防水工 シート系防水 | 補修 | 約2%上昇 |
| 橋面防水工 塗膜系防水 | 新設 | 約3%上昇 |
| 橋面防水工 塗膜系防水 | 補修 | 約2%上昇 |
| 底面工(港湾)ケーソン製作 | ケーソン製作(材工共) | 約9%上昇 |
| マット工 ゴム系マット設置 | (再生) | 約9%上昇 |
| 上部工製作支保工 重力式 | クレーンなし | 約6%上昇 |
| 上部工製作支保工 鋼矢板式 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 足場工 枠組足場 上部工製作 | 鋼矢板式 クレーンなし | 約5%上昇 |
| 吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー | 鉄筋径 38mm未満 クレーンなし | 約8%上昇 |
| 吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー | 鉄筋径 38mm以上 50mm未満 クレーンなし | 約9%上昇 |
| 吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー | 鉄筋径 50mm以上 80mm未満 クレーンなし | 約11%上昇 |
| 型枠工 鋼製型枠 上部製作工 | 鋼矢板式 クレーンなし | 約6%上昇 |
| 型枠工 木製型枠 上部製作工 | 鋼矢板式 クレーンなし | 約5%上昇 |
| 止水板工 止水板取付 手間 | 陸上施工 クレーンなし | 約6%上昇 |
| 止水板工 止水板取付 手間 | 海上施工 クレーンなし | 約6%上昇 |
| 止水板工 止水板取外 手間 | 海上施工 クレーンなし | 約7%上昇 |
| 上蓋工 上蓋取付・取外 手間 | 上蓋取付・取外 | 約4%上昇 |
| 伸縮目地工 | 瀝青系 | 約4%上昇 |
| 伸縮目地工 | 発泡樹脂体系 | 約4%上昇 |
| 係船柱取付 100kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 係船柱取付 100kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 係船柱取付 100~150kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 係船柱取付 100~150kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 係船柱取付 150~1000kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 係船柱取付 150~1000kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 係船柱取付 1000kN以上 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 係船柱取付 1000kN以上 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 係船柱撤去[手間のみ] | けん引力100kN未満 | 約4%上昇 |
| 係船柱撤去[手間のみ] | けん引力100kN~150kN未満 | 約5%上昇 |
| 係船柱撤去[手間のみ] | けん引力150kN~1000kN未満 | 約5%上昇 |
| 係船柱撤去[手間のみ] | けん引力1000kN以上 | 約4%上昇 |
| 架台現場製作 100kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台現場製作 100kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台現場製作 100~150kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 架台現場製作 100~150kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 架台現場製作 150~700kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |

改定概要

| | | |
|---------------------------|-----------------------|-------|
| 架台現場製作 150～700kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 架台現場製作 700～1000kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台現場製作 700～1000kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台現場製作1000～1500kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台現場製作1000～1500kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台現場製作 1500kN以上 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台現場製作 1500kN以上 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台取付 100kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台取付 100kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台取付 100～150kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台取付 100～150kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台取付 150～700kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台取付 150～700kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台取付 700～1000kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 架台取付 700～1000kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 架台取付 1000～1500kN未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台取付 1000～1500kN未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 架台取付 1500kN以上 陸上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 架台取付 1500kN以上 海上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 防舷材取付 250mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 防舷材取付 250mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約1%上昇 |
| 防舷材取付 250～500mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 防舷材取付 250～500mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 防舷材取付 500mm～800mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 防舷材取付 500mm～800mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 防舷材取付 800mm以上 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 防舷材取付 800mm以上 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 埋込栓取付 250mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 埋込栓取付 250mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約1%上昇 |
| 埋込栓取付 250～500mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約7%上昇 |
| 埋込栓取付 250～500mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約6%上昇 |
| 埋込栓取付 500mm～800mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約2%上昇 |
| 埋込栓取付 500mm～800mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 埋込栓取付 800mm以上 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 埋込栓取付 800mm以上 海上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 梯子取付 250mm未満 陸上施工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 梯子取付 250mm未満 海上施工 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 車止め取付 二次製品 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 縁金物取付 二次製品 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| 防舷材撤去 250mm未満 | クレーン抜き、手間のみ | 約4%上昇 |
| 防舷材撤去 250～500mm未満 | クレーン抜き、手間のみ | 約4%上昇 |
| 防舷材撤去 500～800mm未満 | クレーン抜き、手間のみ | 約5%上昇 |
| 防舷材撤去 800mm以上 | クレーン抜き、手間のみ | 約5%上昇 |
| 車止撤去 合成樹脂製、角形鋼管製 | 手間のみ | 約5%上昇 |
| 車止撤去 被覆鋼板製(中詰Coタイプ) | 手間のみ | 約4%上昇 |
| 取付金具製作 | | 約4%上昇 |
| 取付金具取付 | | 約5%上昇 |
| 陽極取付 アルミ合金陽極 | クレーンあり | 約5%上昇 |
| 電位測定装置取付 | | 約6%上昇 |
| 異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】 | 2.5t以下 クレーン抜き | 約4%上昇 |
| 異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】 | 2.5tを超えて5.5t以下 クレーン抜き | 約4%上昇 |
| 異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】 | 5.5tを超えて11t以下 クレーン抜き | 約5%上昇 |
| 異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】 | 11tを超えて25t以下 クレーン抜き | 約6%上昇 |
| 異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】 | 25tを超えて50t以下 クレーン抜き | 約6%上昇 |
| 異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】 | 50tを超える クレーン抜き | 約7%上昇 |
| 異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】 | 2.5t以下 クレーン抜き | 約3%上昇 |

改定概要

| | | |
|---------------------------|-------------------------|-------|
| 異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】 | 2.5tを超えて5.5t以下 クレーン抜き | 約3%上昇 |
| 異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】 | 5.5tを超えて11t以下 クレーン抜き | 約3%上昇 |
| 異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】 | 11tを超えて25t以下 クレーン抜き | 約2%上昇 |
| 異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】 | 25tを超えて50t以下 クレーン抜き | 約3%上昇 |
| 異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】 | 50tを超える クレーン抜き | 約3%上昇 |
| 異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】 | 2.5t以下 | 約2%上昇 |
| 異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】 | 2.5tを超えて5.5t以下 | 約3%上昇 |
| 異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】 | 5.5tを超えて11t以下 | 約3%上昇 |
| 異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】 | 11tを超えて25t以下 | 約5%上昇 |
| 異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】 | 25tを超えて50t以下 | 約8%上昇 |
| 異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】 | 50tを超える | 約9%上昇 |
| コンクリートブロック積工(ブロック費用除く) | 時間的制約無 昼間 | 約0%下落 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(素地調整) | 継手部 プラスト処理 制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通 | ミストコート(変性エポキシ)制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(下塗) | 超厚膜形エポキシ樹脂(2回/層) 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(下塗) | 有機ジンクリッチ 2層 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(下塗) | 有機ジンクリッチ(2回/層) 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(下塗) | 変性エポキシ樹脂 2層 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(下塗) | 鉛・クロムフリーさび止め 3層 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(下塗) | 変性エポキシ樹脂 1層 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(中塗) | 長油性フタル酸樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(中塗) | 長油性フタル酸樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(中塗) | 長油性フタル酸樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(中塗) | ふっ素樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(中塗) | ふっ素樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(中塗) | ふっ素樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(上塗) | 長油性フタル酸樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(上塗) | 長油性フタル酸樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(上塗) | 長油性フタル酸樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(上塗) | ふっ素樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(上塗) | ふっ素樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(上塗) | ふっ素樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(素地調整) | 1種ケレン 制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形変性エポキシ 1層 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形変性エポキシ 2層 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 スプレー) | 弱溶剤形変性エポキシ 2層 制約無 昼間 | 約3%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 はけ・ローラー) | 鉛・クロムフリー錆止 2層 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 はけローラーⅠ) | 有機ジンクリッチ 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 はけローラーⅡ) | 有機ジンクリッチ 2回/層 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 スプレー) | 有機ジンクリッチ 制約無 昼間 | 約3%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(下塗 はけ・ローラー) | 無溶剤形変性エポキシ 2層 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 はけ・ローラー) | 長油性フタル酸樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 はけ・ローラー) | 長油性フタル酸樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 はけ・ローラー) | 長油性フタル酸樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 スプレー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 スプレー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(中塗 スプレー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約2%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 はけ・ローラー) | 長油性フタル酸樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 はけ・ローラー) | 長油性フタル酸樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 はけ・ローラー) | 長油性フタル酸樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約1%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約3%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 スプレー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 赤系 制約無 昼間 | 約3%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約4%上昇 |

改定概要

| | | |
|------------------------|-------------------------|-------|
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 スプレー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 淡彩 制約無 昼間 | 約5%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 はけ・ローラー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約5%上昇 |
| 橋梁塗装工 塗替塗装(上塗 スプレー) | 弱溶剤形ふっ素樹脂 濃彩 制約無 昼間 | 約6%上昇 |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) | 機械施工 時間的制約無 昼間 | 約0%下落 |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) | 人力施工 時間的制約無 昼間 | 約0%下落 |
| 構造物とりこわし工(鉄筋構造物) | 機械施工 時間的制約無 昼間 | 約0%下落 |
| 構造物とりこわし工(鉄筋構造物) | 人力施工 時間的制約無 昼間 | 約0%下落 |
| 表面含浸工(下地処理工) | 高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間 | 約0%下落 |
| バキュームブラスト工(鋼橋) | 塗膜除去後、桁高0.6m以上 時間制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| バキュームブラスト工(鋼橋) | 塗膜除去後、桁高0.6m未満 時間制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| バキュームブラスト工(鋼橋) | 素地調整後、桁高0.6m未満 時間制約無 昼間 | 約0%上昇 |
| バキュームブラスト工(RC橋脚) | 時間制約無 昼間 | 約0%下落 |
| 鉄筋工 | 一般構造物 | 約3%上昇 |
| 鉄筋工 | 場所打杭かご工 | 約3%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-C-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・分離帯 | Gr-Am-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・分離帯 | Gr-Bm-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A-4E 土中建込 | 約1%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・分離帯 | Gr-Am-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・分離帯 | Gr-Bm-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-C-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・分離帯 | Gr-Am-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・分離帯 | Gr-Bm-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・分離帯 | Gr-Am-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・分離帯 | Gr-Bm-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A2-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A3-3E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A4-2E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A5-2E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B2-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B3-3E 土中建込 | 約1%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B4-2E 土中建込 | 約1%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-C2-3E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-C3-2E 土中建込 | 約1%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A2-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A3-3E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A4-2E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A5-2E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B2-4E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B3-3E 土中建込 | 約1%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B4-2E 土中建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A2-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A3-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A4-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-A5-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B2-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B3-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-B4-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-C2-2B Co建込 | 約2%上昇 |

改定概要

| | | |
|------------------|-----------------------|-------|
| ガードレール 塗装・路側用 | Gr-C3-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A2-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A3-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A4-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-A5-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B2-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B3-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール メッキ・路側用 | Gr-B4-2B Co建込 | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | S種 2E | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | A・B・C種 4E | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | Am・Bm種 4E | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | Ap・Bp・Cp 2E | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・Co建込用 | S種 1B | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・Co建込用 | A・B・C種 2B | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・Co建込用 | Am・Bm種 2B | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・Co建込用 | Ap・Bp・Cp 2B | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | S種 2E・耐雪型 | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | A・B・C種 2E・耐雪型 | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | A・B・C種 3E・耐雪型 | 約1%上昇 |
| ガードレール撤去工・土中建込用 | A・B種 4E・耐雪型 | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・Co建込用 | S種 1B・耐雪型 | 約2%上昇 |
| ガードレール撤去工・Co建込用 | A・B・C種 2B・耐雪型 | 約2%上昇 |
| ガードレール部材設置レールのみ | A・B・C種 耐雪型含 | 約2%上昇 |
| ガードレール部材設置レールのみ | 分離帯用 Am Bm 耐雪型含 | 約2%上昇 |
| ガードレール部材 撤去レールのみ | 路側用 (S) 耐雪型含 | 約2%上昇 |
| ガードレール部材 撤去レールのみ | A・B・C(Ap・Bp・Cp種) 耐雪型含 | 約2%上昇 |
| ガードレール部材 撤去レールのみ | 分離帯用 Am Bm 耐雪型含 | 約2%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ品 φ 60.5 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ品 φ 76.3 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ品 φ 89.1 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ品 φ 101.6 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ+静電粉体塗装 φ 60.5 | 約0%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ+静電粉体塗装 φ 76.3 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | メッキ+静電粉体塗装 φ 89.1 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | 静電粉体塗装 φ 60.5 | 約0%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | 静電粉体塗装 φ 76.3 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 単柱式 | 静電粉体塗装 φ 89.1 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | メッキ品 φ 60.5 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | メッキ品 φ 89.1 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | メッキ品 φ 101.6 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | メッキ+静電粉体塗装 φ 60.5 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | メッキ+静電粉体塗装 φ 76.3 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | メッキ+静電粉体塗装 φ 89.1 | 約1%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | 静電粉体塗装 φ 60.5 | 約0%上昇 |
| 建柱・基礎設置 路側式 複柱式 | 静電粉体塗装 φ 89.1 | 約1%上昇 |
| 法面工(モルタル吹付) | (厚 5cm N) | 約6%上昇 |
| 法面工(モルタル吹付) | (厚 6cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(モルタル吹付) | (厚 7cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(モルタル吹付) | (厚 8cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(モルタル吹付) | (厚 9cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(モルタル吹付) | (厚10cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(コンクリート吹付) | (厚10cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(コンクリート吹付) | (厚15cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(コンクリート吹付) | (厚20cm N) | 約5%上昇 |
| 法面工(種子吹付) | | 約2%上昇 |
| 法面工(客土吹付) | (厚 1cm) | 約3%上昇 |

改定概要

| | | |
|---------------------------|-----------------|--------|
| 法面工(客土吹付) | (厚 2cm) | 約3%上昇 |
| 法面工(客土吹付) | (厚 3cm) | 約2%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚 3cm) | 約4%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚 4cm) | 約4%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚 5cm) | 約4%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚 6cm) | 約4%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚 7cm) | 約4%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚 8cm) | 約4%上昇 |
| 法面工(植生基材吹付) | (厚10cm) | 約4%上昇 |
| 橋梁用ゴム伸縮継手(新設) | 軽量型 | 約2%上昇 |
| 橋梁用ゴム伸縮継手(新設) | 普通型 | 約2%上昇 |
| 橋梁用ゴム伸縮継手(補修) | 軽量型 1車線相当 | 約1%上昇 |
| 橋梁用ゴム伸縮継手(補修) | 普通型 1車線相当 | 約1%上昇 |
| 足場工 枠組足場 ケーソン製作 | クレーンなし | 約11%上昇 |
| 足場工 内足場 ケーソン製作 | クレーンなし | 約11%上昇 |
| 足場工 枠組足場 方塊製作 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 足場工 枠組足場セ・L型B製作 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| 足場工 内足場 セ・L型B製作 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 足場工 枠組足場 上部工製作 | 重力式 クレーンなし | 約5%上昇 |
| 鉄筋工 ケーソン製作 | クレーンなし | 約10%上昇 |
| 鉄筋工 セルラー・L型B製作 | クレーンなし | 約10%上昇 |
| 鉄筋工 上部工製作 | 重力式 クレーンなし | 約9%上昇 |
| 型枠工 ケーソン製作 | クレーンなし | 約9%上昇 |
| 型枠工 方塊製作 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 型枠工 セルラー・L型B製作 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| 型枠工 鋼製型枠 上部製作工 | 重力式 クレーンなし | 約6%上昇 |
| 型枠工 木製型枠 上部製作工 | 重力式 クレーンなし | 約5%上昇 |
| コンクリ打設工 ケーソン製作 | ポンプ車 | 約10%上昇 |
| コンクリ打設工 方塊製作 | ポンプ車 | 約4%上昇 |
| コンクリ打設工 方塊製作 | クレーンなし | 約3%上昇 |
| コンクリ打設工 方塊製作 | ミキサーから直接投入 | 約3%上昇 |
| コンクリ打設工 セ・L型B製作 | ポンプ車 | 約4%上昇 |
| コンクリ打設工 セ・L型B製作 | クレーンなし | 約5%上昇 |
| コンクリ打設工 セ・L型B製作 | ミキサーから直接投入 | 約5%上昇 |
| コンクリ打設工 上部工 | ポンプ車 | 約5%上昇 |
| コンクリ打設工 上部工 | クレーンなし | 約4%上昇 |
| コンクリ打設工 上部工 | ミキサーから直接投入 | 約4%上昇 |
| コンクリ打設工 上部工 海上施工 | 台船バケツ・自積バケツ | 約6%上昇 |
| コンクリ打設工 上部工 海上施工 | ミキサー船 | 約4%上昇 |
| コンクリ打設[手間のみ・クレーン打設]根固ブロック | | 約4%上昇 |
| コンクリ打設[手間のみ・ポンプ車打設]根固ブロック | | 約3%上昇 |
| コンクリ打設[手間のみ・直接打設]根固ブロック | | 約3%上昇 |
| 型枠組立組外[材共・クレーン抜き]根固ブロック | | 約5%上昇 |
| 底面工・ルーフィング[材共] | | 約9%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 66mm 軟岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 66mm 中硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 66mm 硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 66mm 極硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 66mm 破碎帯 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 76mm 軟岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 76mm 中硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 76mm 硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 76mm 極硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 76mm 破碎帯 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 86mm 軟岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |
| 岩盤ノンコアボーリング(深度 50m以下) | φ 86mm 中硬岩 鉛直下方 | 約3%上昇 |