

改定概要

地区別単価

単価名称		単価規格	改定内容
アスファルト合材	富山地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	高岡地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	高岡地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	高岡地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	高岡地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	高岡地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	高岡地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	アスファルト安定処理TOP25mm	約25%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	粗粒度 AC 20	約17%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	密粒度 AC 13	約16%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	密粒度 AC 13FA	約16%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	密粒度 AC 20FA	約16%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	密粒度 AC 20FH	約23%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 20FH 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	細粒度 AC 5F	約20%上昇
アスファルト合材 再生材入り	平・上平地区	細粒度 AC 13F	約15%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	開粒度 AC 13	約23%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	平・上平地区	アスファルト安定処理TOP25mm(100t未満)	約24%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	平・上平地区	粗粒度 AC 20(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	平・上平地区	密粒度 AC 13(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	平・上平地区	密粒度 AC 13FA(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	平・上平地区	密粒度 AC 20FA(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	平・上平地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材(小口)	平・上平地区	密粒度 AC 20FH 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材(小口)	平・上平地区	開粒度 AC 13(100t未満)	約21%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	アスファルト安定処理TOP25mm	約25%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	粗粒度 AC 20	約17%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	密粒度 AC 13	約16%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	密粒度 AC 13FA	約16%上昇
アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	密粒度 AC 20FA	約16%上昇
アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	密粒度 AC 20FH	約23%上昇
アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 20FH 改質材入り	約18%上昇
アスファルト合材	利賀地区	細粒度 AC 5F	約20%上昇
アスファルト合材 再生材入り	利賀地区	細粒度 AC 13F	約15%上昇
アスファルト合材	利賀地区	開粒度 AC 13	約23%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	利賀地区	アスファルト安定処理TOP25mm(100t未満)	約24%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	利賀地区	粗粒度 AC 20(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	利賀地区	密粒度 AC 13(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	利賀地区	密粒度 AC 13FA(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約17%上昇

改定概要

アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材 再生材入り(小口)	利賀地区	密粒度 AC 20FA(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	利賀地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材(小口)	利賀地区	密粒度 AC 20FH 改質材入り(100t未満)	約17%上昇
アスファルト合材(小口)	利賀地区	開粒度 AC 13(100t未満)	約21%上昇
アスファルト合材	魚津地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	魚津地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	魚津地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	魚津地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約12%上昇
アスファルト合材	魚津地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約13%上昇
アスファルト合材	魚津地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約13%上昇
アスファルト合材	氷見地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	氷見地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	氷見地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	砺波地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約19%上昇
アスファルト合材	砺波地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約19%上昇
アスファルト合材	砺波地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約19%上昇
アスファルト合材	砺波地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約18%上昇
アスファルト合材	砺波地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約18%上昇
アスファルト合材	砺波地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約18%上昇
アスファルト合材	新川特殊地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	新川特殊地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	新川特殊地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	新川特殊地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約12%上昇
アスファルト合材	新川特殊地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約13%上昇
アスファルト合材	新川特殊地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約13%上昇
アスファルト合材	入善地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	入善地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	入善地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約13%上昇
アスファルト合材	入善地区	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約12%上昇
アスファルト合材	入善地区	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約13%上昇
アスファルト合材	入善地区	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約13%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区①	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区①	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区①	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区①	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区①	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区①	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区②	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区②	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区②	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区②	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区②	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	氷見特殊地区②	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区②	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区②	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区②	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区②	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区②	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区②	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑥	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑥	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑥	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑥	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇

改定概要

アスファルト合材	富山特殊地区⑥	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑥	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑦	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑦	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑦	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑦	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑦	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑦	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑧	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑧	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑧	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑧	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑧	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑧	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑨	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑨	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑨	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑨	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑨	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑨	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑩	密粒度 AC 13FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑩	密粒度 AC 13FH 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑩	密粒度 AC 20FA 改質材入り	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑩	密粒度 AC 13FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑩	密粒度 AC 13FH 改質材入り(100t未満)	約16%上昇
アスファルト合材	富山特殊地区⑩	密粒度 AC 20FA 改質材入り(100t未満)	約15%上昇