令和8年11月

改定概要

資材単価

| 単価名称 | 単価規格 | 改定内容 |
|---|---|---|
| 積ブロック | 控35cm 350kg/m2以上 | 約4%上昇 |
| 歩車道境界ブロック | A型(15/17 ×20×60cm) | 約3%上昇 |
| 歩車道境界ブロック | B型(18/20.5×25×60cm) | 約3%上昇 |
| 歩車道境界ブロック | C型(18/21 ×30×60cm) | 約3%上昇 |
| 地先境界ブロック | A型(12×12×60 cm) | 約2%上昇 |
| 地先境界ブロック | B型(15×12×60 cm) | 約3%上昇 |
| 地先境界ブロック | C型(15×15×60 cm) | 約3%上昇 |
| 道路用側溝(車道用) T-25t | 30cm×30cm×2m ;参考410kg/本 | 約3%上昇 |
| 道路用側溝(車道用) T-25t | 40cm×40cm×2m ;参考500kg/本 | 約3%上昇 |
| 道路用側溝(車道用) T-25t | 50cm×50cm×2m ;参考680kg/本 | 約3%上昇 |
| U形溝 | PU-300 30cm×30cm×2m ;参考275kg/本 | 約11%上昇 |
| U形溝 | PU-450 45cm×45cm×2m ;参考464kg/本 | 約11%上昇 |
| U形溝 | PU-600 60cm×60cm×2m ;参考715kg/本 | 約11%上昇 |
| 鉄筋コンクリートL形側溝 | 250B型(450×155×600);参考W= 59kg | 約3%上昇 |
| 鉄筋コンクリートL形側溝 | 300型(500×155×600);参考W= 65kg | 約3%上昇 |
| 鉄筋コンクリートL形側溝 | 350型(550×155×600);参考W= 72kg | 約3%上昇 |
| 道路用側溝蓋(車道用)T-25 | 300用 L=0.5m;参考44kg/個 | 約6%上昇 |
| 道路用側溝蓋(車道用)T-25 | 400用 L=0.5m;参考64kg/個 | 約6%上昇 |
| 道路用側溝蓋(車道用)T-25 | 500用 L=0.5m;参考89kg/個 | 約6%上昇 |
| 鉄くず | 特級A(H1) | 約3%上昇 |
| 鋼板(○月積価格) | ベース無規格 中厚板 | 約2%上昇 |
| 電線 | CV・2C×3.5 600V | 約1%上昇 |
| 電線 | CV・3C×3.5 | 約1%上昇 |
| 電線 | CV・1C×5.5 | 約1%上昇 |
| ストップバルブ | 65A 10K JIS2011 | 約7%上昇 |
| 帆布(厚0.5mm)300kgf/3cm | ナイロン・ポリエステル | 約8%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV)5.5mm2 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV)5.5mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV) 8mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV) 14mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV) 22mm2 3心 | 約2%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV) 38mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁シースケーブル | VV-R(SV) 60mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル | 6KV(CV) 14mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル | 6KV(CV) 22mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル | 6KV(CV) 38mm2 3心 | 約1%上昇 |
| 高圧引下用架橋ポリ絶縁電線 | 6.6KV PDC22mm2 | 約1%上昇 |
| 屋外用ポリエチレン絶縁電線 | OE 22mm2 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁電線 | IV 5.5mm2 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁電線 | IV 22mm2 | 約1%上昇 |
| 600Vビニル絶縁電線 | IV 38mm2 | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 2.6mm | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 3.2mm | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 14mm2 | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 22mm2 | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 38mm2 | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 60mm2 | 約1%上昇 |
| 屋外用ビニル絶縁電線 | OW 100mm2 | 約1%上昇 |
| 一般支持金具 | TA85 | 約5%上昇 |
| 一般用受皿 | 15R ポリエチレン | 約7%上昇 |
| 一般用受皿 | 25R ポリエチレン | 約6%上昇 |
| 巻付けグリップ | シンプル,玉碍子用,22mm2 | 約4%上昇 |



備考:0.5%未満の増加の場合「微増」、
0.5%未満の減少の場合「微減」と表記

令和8年11月

改定概要

| | | |
|---|---|---|
| がいし(配電線用) | 高圧耐張 普通型 | 約3%上昇 |
| がいし(配電線用) | 高圧ピン 普通型 大 | 約2%上昇 |
| がいし(配電線用) | 玉 100×100 | 約10%上昇 |
| がいし(配電線用) | 低圧引留 75×65 | 約7%上昇 |
| がいし(配電線用) | 低圧ピン 中 立ピン | 約5%上昇 |
| 白熱灯ランプ | 屋外110/220V 450WH(500W) | 約7%上昇 |
| 蛍光灯ランプ | 40W 直管 | 単価削除 |
| 覆工板賃料 コンクリート製 補強型2m2 | 1～3箇月 | 約1%上昇 |
| 覆工板賃料 コンクリート製 補強型2m2 | 4～6箇月 | 約1%下落 |
| 覆工板賃料 コンクリート製 補強型2m2 | 13～24箇月 | 約1%下落 |
| 覆工板賃料 コンクリート製 補強型3m2 | 1～3箇月 | 約1%上昇 |
| 覆工板賃料 コンクリート製 補強型3m2 | 4～6箇月 | 約1%下落 |
| 覆工板賃料 コンクリート製 補強型3m2 | 13～24箇月 | 約1%下落 |
| 覆工板整備費 | コンクリート製(補強型2m2) | 約5%下落 |
| 覆工板整備費 | コンクリート製(補強型3m2) | 約5%下落 |
| H形鋼市中価格 | H-200 | 約1%上昇 |
| H形鋼市中価格 | H-250 | 約1%上昇 |
| H形鋼市中価格 | H-300 | 約1%上昇 |
| H形鋼市中価格 | H-350 | 約1%上昇 |
| H形鋼市中価格 | H-400 | 約1%上昇 |
| 覆工板不足分弁償金(新品) | 鋼製 補強型 | 約7%上昇 |
| 覆工板不足分弁償金(新品) | 鋼製滑り止め 補強型 | 約7%上昇 |



備考:0.5%未満の増加の場合「微増」、
0.5%未満の減少の場合「微減」と表記

令和8年11月

改定概要

市場単価

| 単価名称 | 単価規格 | 改定内容 |
|---|---|---|
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m未満　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m以上　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　歩道　1．4m未満　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　歩道　1．4m以上　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m未満　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m以上　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　歩道　1．4m未満　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　歩道　1．4m以上　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m未満昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m以上昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　歩道　1．4m未満昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　歩道　1．4m以上昼 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m未満　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m以上　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m未満　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m以上　昼 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m未満昼 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m以上昼 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m未満　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m以上　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　歩道　1．4m未満　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約無　歩道　1．4m以上　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m未満　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m以上　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　歩道　1．4m未満　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約受　歩道　1．4m以上　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m未満夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m以上夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　歩道　1．4m未満夜 | 新規追加 |
| 路盤工　不陸整正　豪雪補正有 | 制約著受　歩道　1．4m以上夜 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m未満　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約無　車道　1．4m以上　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m未満　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約受　車道　1．4m以上　夜 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m未満夜 | 新規追加 |
| 路盤工　上層下層　豪雪補正有 | 制約著受　車道　1．4m以上夜 | 新規追加 |



備考：0.5%未満の増加の場合「微増」、
0.5%未満の減少の場合「微減」と表記