

第2章 騒音・振動・悪臭編

第1節 各種調査結果

1 騒音

(1) 一般環境騒音

ア 調査地点

表 2.1.1 一般環境騒音の調査地点数（22年度）

市 町	調査地点数	市 町	調査地点数	市 町	調査地点数
富山市	16 (10)	小矢部市	13 (11)	合 計	50 (36)
氷見市	5 (5)	射水市	4 (1)		
滑川市	7 (7)	朝日町	4 (2)		
砺波市	1 (0)				

注 () 内は、調査地点数のうち、環境基準が定められている地点であって、昼間及び夜間とも調査を実施した地点数である。

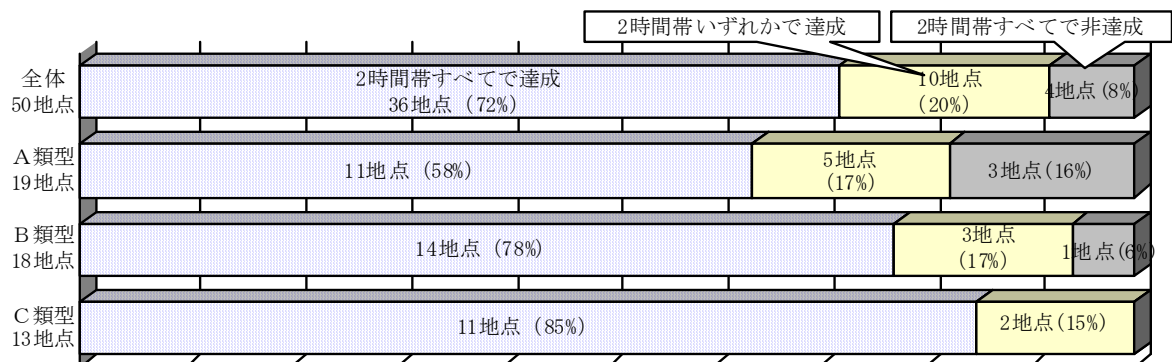
イ 環境基準の達成状況

表 2.1.2 一般環境騒音の環境基準達成率（22年度）

区 分	測定地点数	全部達成	一部達成
道路に面する地域以外の区域	50	36 (72)	10 (20)

注 () 内の数値は、測定地点数に対する環境基準達成地点数の割合で、単位は%である。

図 2.1.1 一般環境騒音の環境基準達成状況（22年度）



(2) 自動車騒音

ア 調査地点

表 2.1.3 自動車騒音の調査地点数 (22 年度)

市 町	調査地点数		市 町	調査地点数	
	市 町	県		市 町	県
富山市	14	-	小矢部市	4	-
高岡市	21	6	射水市	9	1
魚津市	16	-	上市町	-	-
氷見市	11	-	朝日町	5	-
滑川市	10	-	入善町	-	-
砺波市	-	-	合 計	90	7

注1 調査地点数とは、昼間(6時～22時)及び夜間(22時～翌日6時)の2時間帯ともに調査を行った地点数である。

2 上記調査地点数のうち面的評価を実施したのは県9地点(9区間)、富山市8地点(8区間)である。

イ 環境基準の達成状況

表 2.1.4 自動車騒音の環境基準達成状況 (22 年度)

道路種別 (道路に面する地域)	評価 区間数	評価対象戸数	達成区間数	達成戸数	環境基準達成率 (%)
国 道	1	56	1	56	100
県 道	13	4,143	8	4,069	98
計	14	4,199	9	4,125	98

注1 評価区間数とは、面的評価を行った区間数である。

2 評価対象戸数とは、評価区間における住居等の戸数である。

3 達成区間数とは、評価区間における住居等の全てが昼間(6時～22時)及び夜間(22時～翌日6時)ともに環境基準を達成している区間の数である。

4 達成戸数とは、評価対象戸数のうち昼間及び夜間ともに環境基準を達成している住居等数である。

表 2.1.5 自動車騒音の環境基準達成率の経年変化

区 分	18 年度	19 年度	20 年度	21 年度	22 年度
達成区間数/評価区間数	3/13(23)	3/19(16)	8/21(38)	5/17(29)	9/14(64)
達成戸数/評価対象戸数	2,942/ 3,258(90)	5,014/ 5,464(92)	5,399/ 5,936(91)	8,052/ 8,170(99)	4,125/ 4,199(98)

注 ()内の数値は、環境基準達成率で、単位はパーセントである。

表 2.1.6 自動車騒音の調査結果 (22 年度)

地域の類型	調査地点数	昼 間 (デシベル)	夜 間 (デシベル)
		(6時～22時)	(22時～6時)
A	7	46 ～ 69	39 ～ 69
B	23	56 ～ 69	39 ～ 64
C	46	43 ～ 75	43 ～ 70
その他	21	47 ～ 79	41 ～ 71

注 騒音の測定は、県、7市町が97地点で実施した。

(3) 航空機騒音

表 2.1.7 航空機騒音の調査結果

(単位：WECPNL)

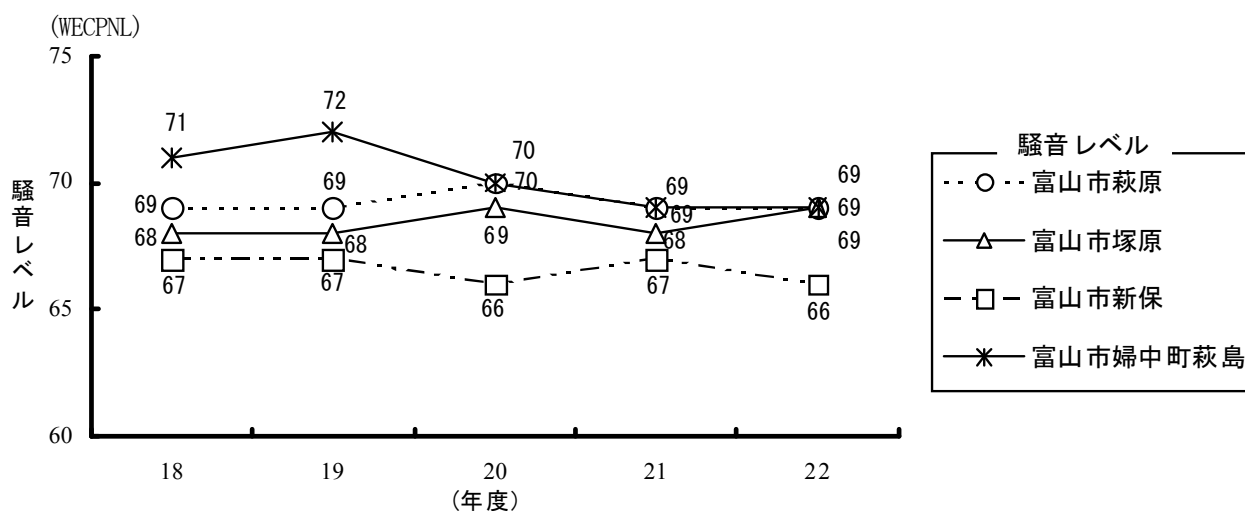
調査地点名	調査時期	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
富山市萩原	春季	69	69	70	68	69
	夏季	70	71	70	69	70
	秋季	70	70	71	69	70
	冬季	67	67	68	69	68
	年間	69	69	70	69	69
富山市塚原	春季	70	68	69	69	69
	夏季	68	68	68	68	69
	秋季	66	68	71	67	70
	冬季	67	66	68	69	68
	年間	68	68	69	68	69
富山市新保	春季	66	67	65	69	69
	夏季	67	66	67	65	64
	秋季	66	68	64	67	64
	冬季	68	69	67	66	65
	年間	67	67	66	67	66
富山市婦中町萩島	春季	72	72	70	69	70
	夏季	69	71	71	68	68
	秋季	73	73	71	70	68
	冬季	71	73	68	67	67
	年間	71	72	70	69	69
環境基準		75以下(Ⅱ類型)				

注 1 騒音調査結果は、各調査時期においてそれぞれ7日間連続測定したものである。

2 環境基準との評価は、年間値で行う。

3 WECPNL とはうるささ指数のことである。

図 2.1.2 航空機騒音の年度別推移



2 振動

道路交通振動

表 2.1.8 道路交通振動の調査地点数（22 年度）

市 町	調査地点数	市 町	調査地点数	市 町	調査地点数
富山市	11	滑川市	10	朝日町	5
高岡市	20	小矢部市	4	合 計	62
氷見市	3	射水市	9		

表 2.1.9 道路交通振動の調査結果（22 年度）

区 域 区 分		地点数	昼間 (デシベル)	夜間 (デシベル)
			8 時～19 時	19 時～翌日 8 時
第 1 種区域	第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、 第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、 第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域	19	22～54 (65)	16～44 (60)
第 2 種区域(1)	近隣商業地域、商業地域、準工業地域	28	30～53 (70)	22～52 (65)
区域以外		15	20～61	20～52

注 1 () 内の数値は、道路管理者又は公安委員会に対する要請限度である。

2 区域区分の地域は、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号に掲げる用途地域である。